

Uchwała Nr XXVIII/277/2000
Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim
z dnia 28 listopada 2000 roku

zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia zasad korzystania ze środków transportowych przeznaczonych do przewozu osób niepełnosprawnych oraz wysokości opłat przewozowych realizowanych tymi pojazdami.

Na podstawie art. 40 ust. 2 pkt 4 i art. 18 ust.2 pkt 8 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 1996 r Nr 13, poz. 74; Nr 58, poz. 261; Nr 106, poz. 496; Nr 132, poz. 622; z 1997 r. Nr 9, poz. 43; Nr 106, poz. 679; Nr 107, poz. 686; Nr 113, poz. 734; Nr 123, poz. 775; z 1998 r. Nr 155, poz. 1014; Nr 162, poz. 1126 oraz z 2000 r. Nr 26, poz. 306; Nr 48, poz. 552; Nr 62, poz. 718; Nr 88, poz. 985) Rada Miejska uchwała, co następuje:

§ 1

W uchwale Nr XXXVIII/357/97 Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim z dnia 28 stycznia 1997 r. w sprawie ustalenia zasad korzystania ze środków transportowych przeznaczonych do przewozu osób niepełnosprawnych oraz wysokości opłat przewozowych realizowanych tymi pojazdami § 2 otrzymuje brzmienie:

„Wprowadza się opłaty przewozowe za przewóz środkami transportowymi przeznaczonymi do przewozu osób niepełnosprawnych w wysokości:

- 1) w granicach administracyjnych miasta Stargardu Szczecińskiego - 4,-zł
- 2) poza granicami administracyjnymi miasta Stargardu Szczecińskiego w promieniu 30 km od granic administracyjnych miasta, łącznie z miastem Szczecin - 15,-zł
- 3) poza granicami administracyjnymi miasta Stargardu Szczecińskiego w promieniu powyżej 30 km - 12,-zł + 1,50 zł/km
- 4) za postój w oczekiwaniu na pasażera za każdą godzinę - 10,-zł.”

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Miasta Stargardu Szczecińskiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miejskiej
mgr Ryszard Wierzbicki



Opinia Nr 774/2000

Do p. 2 litu nie gloszę za zmianą
pod względem prawnym i technicznym

RADCA PRAWNY

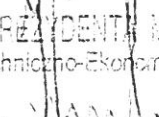
mgr Jolanta Chojnicka-Gras

UZASADNIENIE

Dotychczas obowiązująca wysokość opłat przewozowych osób niepełnosprawnych ustalona została w styczniu 1997 r. Biorąc pod uwagę potrzebę zorganizowania takiego rodzaju przewozu oraz domniemany status materialny osób korzystających z takiego środka transportu, wysokość opłat ustalono na poziomie społecznie akceptowalnym i jednocześnie promującym tego rodzaju usługi.

Relacja dotychczasowych opłat za przewóz w stosunku do opłat np. za przejazd „TAXI” czy rzeczywistych kosztów świadczenia tej usługi wskazuje, że poziom tych opłat w okresie 4 lat ich obowiązywania stał się symboliczny. Ciągły wzrost kosztów usługi np. paliwa oraz ograniczenie polegające na wyłączności przeznaczenia tego pojazdu do przewozu osób niepełnosprawnych (brak innych źródeł finansowania kosztów) powoduje konieczność weryfikacji aktualnie obowiązujących opłat.

Wobec powyższego podjęcie uchwały zmieniającej wysokość opłat za przewóz osób niepełnosprawnych jest zasadne.


Z-ca PRZEDSIĘDZĄCEGO MIASTA
d/s Techniczno-Ekonomicznych
inż. Andrzej Korzec
Członek Zarządu