

#02  
#03

# STARGARDZKI INFORMATOR SAMORZĄDOWY



Miesięcznik  
bezpłatny  
Nakład:  
26,8 tys. egz.  
ISSN 2081-2280

nr 02-03 (111-112)/luty-marzec 2019

## Stargard miastem przyszłości

Kolejny sukces naszego miasta. Stargard znalazł się na 4. miejscu w prestiżowym rankingu Polskich Miast Przyszłości 2019/2020.

strona 2

## Krzywoustego – remont lada dzień

Niebawem rozpocznie się gruntowna przebudowa ul. Krzywoustego. Na nowo wykonana będzie podbudowa i nawierzchnia jezdni, chodnik, a także infrastruktura podziemna.

strona 6

## GDDKiA buduje ronda. Poznaj trasy objazdów



FOTO: UM Stargard

**GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ROZPOCZĘŁA PRACE ZWIĄZANE Z BUDOWĄ DWÓCH ROND W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 20. PÓKI CO ZMIANY DOTYCZĄ SKRZYŻOWANIA UL. M. SKŁODOWSKIEJ-CURIE, BYDGOSKIEJ, OBWODNICY STAROMIEJSKIEJ I K. WIELKIEGO.**

W kwietniu roboty zaczną się na skrzyżowaniu ul. Gdańskiej, Gdyńskiej, Szosy Maszewskiej i Morskiej. Kierowcy samochodów osobowych mogą korzystać z objazdów umożliwiających dotarcie do centrum oraz z centrum miasta.

W tym numerze pokazujemy jak poradzić sobie z utrudnieniami.

strony 3 – 5



# Stargard Miastem Przyszłości

(Katarzyna Grzesiak)

**KOLEJNY SUKCES NASZEGO MIASTA. STARGARD ZNALAZŁ SIĘ NA 4. MIEJSCU W PRESTIŻOWYM RANKINGU POLSKICH MIAST PRZYSZŁOŚCI 2019/2020. ZESTAWIENIE ZOSTAŁO OPRACOWANE PRZEZ „FDI MAGAZINE” – CZASOPISMO NALEŻĄCE DO GRUPY FINANCIAL TIMES.**

Ranking przedstawia polskie miasta przyszłości. Głównym kryterium są bezpośrednie inwestycje zagraniczne realizowane w danym miejscu. W zestawieniu znalazły się miasta, w których wskaźnik fDi jest największy. Pod uwagę brano także liczbę mieszkańców. – Ten ranking to wypadkowa naszej codziennej pracy. Już od lat Stargard jest miastem potrafiącym rozmawiać z zagranicznymi inwestorami. Mamy w tym zakresie doświadczenie. Nasz zespół od samego początku poważnie traktuje potencjalnych partnerów biznesowych – mówi prezydent Rafał Zajac.

Otwartość na inwestorów przynosi wymierne korzyści. – Zdajemy sobie sprawę, że pojawianie się w mieście kolejnych nowych firm, zakładów i fabryk bezpośrednio przekłada się na wysokość zarobków stargardzian. Każda nowa inwestycja powinna być powodem do radości dla nas wszystkich. Wysoka pozycja w rankingu jest miłą, ale my pracujemy przecież dla zrównoważonego rozwoju i coraz większego komfortu życia w mieście – mówi prezydent Rafał Zajac.

W swojej kategorii Stargard zajął wysokie, 4. miejsce pod względem efektywności kosztowej. Dodatkowe kryteria w tej kategorii to: wysokość przeciętnego wynagrodzenia brutto, cena za litr paliwa, koszt 1m<sup>3</sup> zimnej wody, ceny noclegu w hotelach, koszty

zakupu gruntów rolnych, a także wskaźnik cen edukacji. Wysoka pozycja Stargardu cieszy, tym bardziej, że został umieszczony w przedziale miast małych – do 100 000 mieszkańców.



FOTO: UM Stargard

Analizie w sumie poddanych zostało 50 polskich miast. Czasopismo „fDi Magazine” należy do grupy Financial Times, czyli wydawcy prestiżowej gazety o gospodarce i finansach. Jak podają autorzy rankingu, Polska w latach 2014-2018 przyjęła ponad 1300 zagranicznych inwestycji. Wskaźnik ten wciąż rośnie. Po raz kolejny w podsumowaniu rankingu zwyciężyła Warszawa. Stargard zajął wysokie miejsce nie tylko w swojej kategorii wielkości, ale także w ogólnym rankingu miast o największej efektywności kosztowej – w obu przypadkach była to 4. pozycja.

## Następny zakład powstanie w Stargardzie

(KG)

**100 KOLEJNYCH MIEJSC PRACY BĘDZIE OFEROWAĆ NOWA FABRYKA W NASZYM MIEŚCIE. HYDROLINE WYBUDUJE SWÓJ DRUGI ZAKŁAD W PARKU PRZEMYSŁOWYM NOWYCH TECHNOLOGII – TUŻ OBOK JUŻ DZIAŁAJĄCEGO.**

Uruchomienie produkcji planowane jest pod koniec lata. Decyzja o ulokowaniu Hydroline w Stargardzie okazała się bardzo trafna. - Zainteresowanie naszymi wyrobami nie słabnie, portfel zamówień systematycznie powiększa się, co przybliża nas do głównego celu – pozycji czołowego producenta w dziedzinie hydrauliki siłowej na rynku europejskim. Wierzymy, że fabryka w Stargardzie będzie miała kluczowy wpływ na osiągnięcie tego celu – mówi Miikka Ylikangas, prezes Hydroline Polska Sp. z o. o. Pierwsza fabryka powstała w Stargardzie w 2013 r. Firma specjalizuje się w produkcji



FOTO: Biuro Prasowe SO FINE

wyposażenia napędów hydraulicznych. Sprzęt ma zastosowanie m.in. w górnictwie. Nowa inwestycja będzie trzykrotnie większa od dotychczasowej. Pracownicy zyskają dużą, komfortową część socjalno-biurową. Fińscy inwestorzy podkreślają, że warunki pracy i bezpieczeństwo produkcji są dla nich bardzo ważne. Podobne rozwiązania projektowe stosuje Toyota. W przyszłości możliwa jest dalsza rozbudowa nowoczesnego obiektu – czego koncern nie wyklucza. W Stargardzie w obu parkach przemysłowych pracuje już ok. 6000 osób.



# GDDKiA buduje ronda. Poznaj trasy objazdów

(KG/PSt)

**GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ROZPOCZĘŁA PRACE ZWIĄZANE Z BUDOWĄ DWÓCH ROND W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 20. PÓKI CO ZMIANY DOTYCZĄ SKRZYŻOWANIA UL. M. SKŁODOWSKIEJ-CURIE, BYDGOSKIEJ, OBWODNICY STAROMIEJSKIEJ I K. WIELKIEGO. W KWIETNIU ROBOTY ZACZNĄ SIĘ NA SKRZYŻOWANIU UL. GDAŃSKIEJ, GDYŃSKIEJ, SZOSY MASZEWSKIEJ I MORSKIEJ.**

Pierwszy etap inwestycji wymusił zmianę organizacji ruchu u zbiegu ul. M. Skłodowskiej-Curie, Bydgoskiej, Obwodnicy Staromiejskiej i K. Wielkiego. Na tym skrzyżowaniu ruch jest możliwy tylko w relacji Bydgoska/Skłodowskiej-Curie. Odbywa się on tam na tzw. wahadle – z sygnalizacją świetlną. Wjazd od strony ul. Kazimierza Wielkiego i Obwodnicy Staromiejskiej został zamknięty.

Kierowcy samochodów osobowych mogą korzystać z objazdów umożliwiających dotarcie do centrum oraz z centrum miasta:

- ul. Światopełka, Kochanowskiego, Okrzei i Struga,
- ul. Bolesława Chrobrego i Kazimierza Wielkiego,

- ul. Jesionowa, Andersa i Obwodnica Staromiejska.

Proponowane trasy objazdów można zobaczyć na mapie na str. 4.

Aby złagodzić utrudnienia miasto wyszło z inicjatywą wykonania tymczasowego ronda u zbiegu ul. Chrobrego, Skłodowskiej-Curie, Gdańskiej i Światopełka. Takie rozwiązanie na pewno pomoże w usprawnieniu ruchu w tej części miasta.

GDDKiA wyznaczyła objazd dla ruchu tranzytowego. Przebiega on przez ul. Broniewskiego, Węzeł Stargard Południe i Węzeł Stargard Wschód do ul. Bydgoskiej (mapa na str. 5). Trasa objazdu została szczegółowo oznakowana tablicami informacyjnymi.

mi. W ul. Andersa nie mogą wjeżdżać samochody ciężarowe. Ustawiono już znak zakazu. W razie pomyłki kierowcy dużych aut powinni zawrócić w rejonie robót i skierować się na Węzeł Stargard Południe.

W kwietniu rozpoczną się również prace przy budowie ronda na skrzyżowaniu ul. Gdańskiej, Gdyńskiej, Szosy Maszewskiej, Morskiej i Wiśniowej. Komunikacja na tym skrzyżowaniu będzie objęta ruchem wahadłowym z sygnalizacją świetlną. Samochody pojadą tam we wszystkich kierunkach. W przypadku korkowania się przejazdu zaplanowano ręczne sterowanie ruchem.

GDDKiA zamierza zakończyć inwestycję w październiku 2019 r.

## 10 i 33 – zmiana tras autobusów

(KG)

**AUTOBUSY LINII 10 I 33 JEŹDZĄ ZMIENIONYMI TRASAMI. MA TO ZWIĄZEK Z BUDOWĄ RONDA NA SKRZYŻOWANIU UL. BYDGOSKIEJ, SKŁODOWSKIEJ-CURIE, K. WIELKIEGO ORAZ REMONTEM UL. GRYFA I JEZIORNEJ W GRZĘDZICACH. NA CZAS TRWANIA OBJAZDU NA TYCH LINIACH ZOSTANIE WPROWADZONY TYMCZASOWY ROZKŁAD JAZDY.**

### Linia nr 10:

- dla kierunku z ul. Szczecińskiej do Nowowiejskiej autobus od przystanku K. Wielkiego-ratusz będzie kursował ulicami:



FOTO: UM Stargard

Krzywoustego, Obwodnicą Staromiejską, Jagiellońską, Wiejską, Nowowiejską,  
- dla kierunku z ul. Nowowiejskiej do

Szczecińskiej autobus będzie kursował ulicami: Nowowiejską, Dębową, Sikorskiego, Andersa (przystanek tymczasowy), Jagiellońską, Obwodnicą Staromiejską, Krzywoustego, K. Wielkiego i dalej zgodnie ze stałą trasą,

- przystanki nieobsługiwane: Andersa-Tuwima, Bydgoska-Jesionowa, Bydgoska-Robotnicza.

### Linia nr 33:

- dla kierunku z ul. Szczecińskiej do Świętego autobus od przystanku Wyszyńskiego-poczta będzie kursował ulicami: Struga, Portową, Chrobrego, Skłodowskiej-Curie (przystanek tymczasowy), Bydgoską,  
- dla kierunku z ul. Bydgoskiej do Szczecińskiej autobus będzie kursował ulicami:

Bydgoską, Skłodowskiej-Curie (przystanek tymczasowy), Chrobrego, Portową, Struga, Wyszyńskiego i dalej zgodnie ze stałą trasą,

- przystanki nieobsługiwane: Czarnieckiego-plac Wolności, Czarnieckiego-kościół, Krzywoustego, Krzywoustego-kolegiata, Czarnieckiego, Czarnieckiego-skwer św. JP II.

### Linia nr 33:

- na czas trwania robót drogowych w Grzędzicach wyznaczony zostanie tymczasowy przystanek końcowy przed przejazdem kolejowym,  
- nie obowiązują wszystkie przystanki w Grzędzicach.



# TRASA OBJAZDÓW WYZNACZONA PRZEZ GDDKiA DLA RUCHU TRANZYTYWEGO

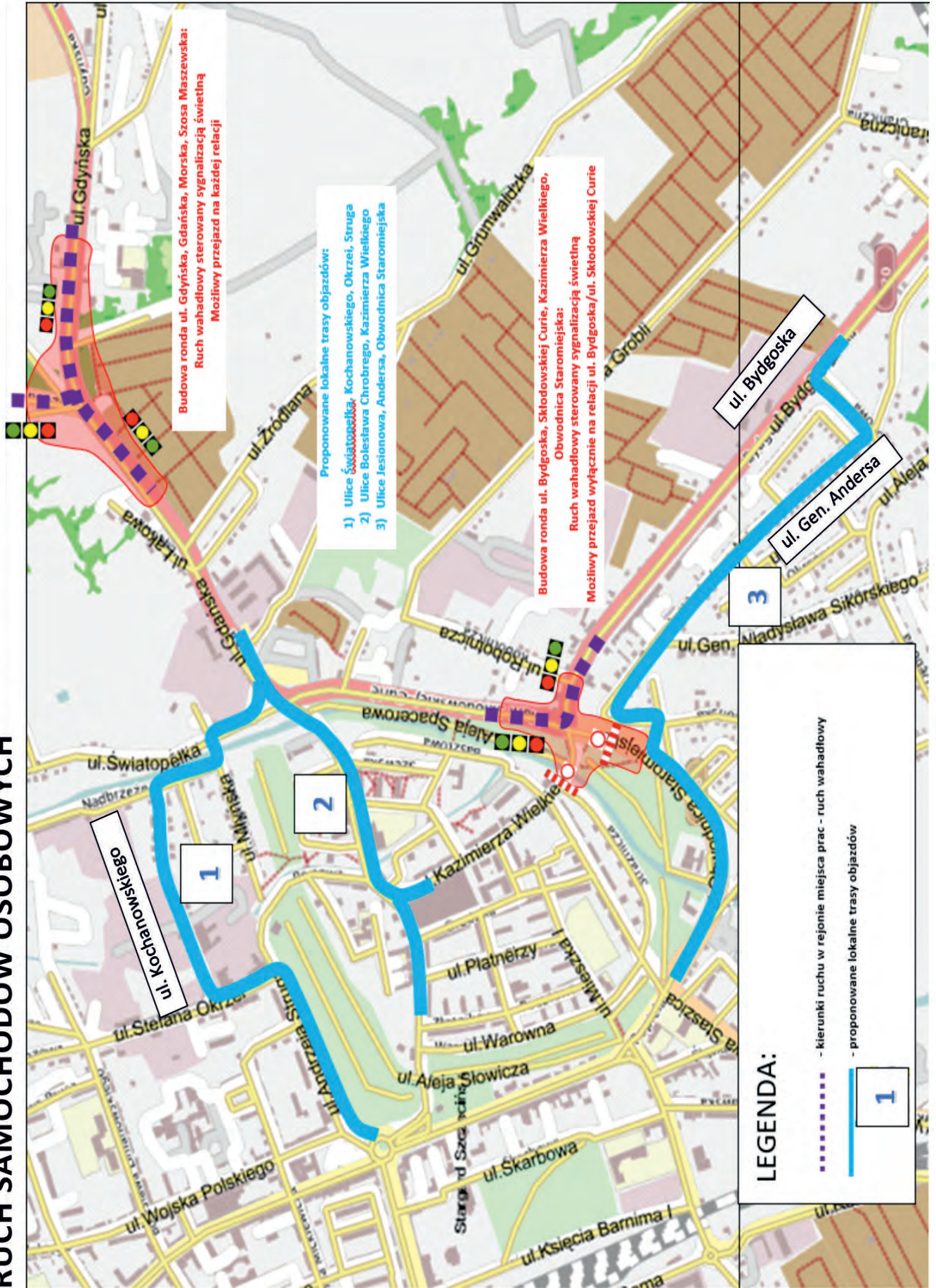
Budowa ronda ul. Gdyńska, Gdańska, Morska, Szosa Maszewska

Budowa ronda ul. Bydgoska, Skłodowskiej Curie, Kazimierza Wielkiego, Obwodnica Staromiejska





**ORGANIZACJA RUCHU W REJONIE MIEJSCA PRAC  
RUCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH**





# Krzywoustego – remont lada dzień

(KG)

**NIEBAWEM ROZPOCZNIE SIĘ GRUNTOWNA PRZEBUDOWA UL. KRZYWOUSTEGO. NA NOWO WYKONANA BĘDZIE PODBUDOWA I NAWIERZCHNIA JEZDNI, CHODNIK, A TAKŻE INFRASTRUKTURA PODZIEMNA. ROWERZYŚCI ZJADĄ Z RUCHLIWEJ DROGI NA SPECJALNIE WYZNACZONY CIĄG PIESZO-ROWEROWY. ZDECYDOWANIE POPRAWI SIĘ TEŻ JAKOŚĆ PARKOWANIA AUT.**

- To duża inwestycja. Zakres prac jest na tyle szeroki, że droga będzie służyła bardzo długo. Na pewno poprawimy bezpieczeństwo zarówno pieszych, rowerzystów, jak i kierowców. Lepsza będzie też płynność ruchu. Przebudowa wpłynie także pozytywnie na estetykę Starego Miasta – mówi prezydent Rafał Zając. Remont rozpocznie się najpóźniej w kwietniu. Roboty będą prowadzone od cinkami, przy częściowym dopuszczeniu ruchu aut. Wszystko po to, by zmniejszyć utrudnienia. Kierowcy dojadą do ul. Grodzkiej.

- Inwestycja zakłada wymianę nawierzchni jezdni, a także budowę nowych chodników, które będą pasować do już istniejących na ul. Grodzkiej. Na całej

długości ulicy pojawią się nowe latarnie. Przebudowana będzie też kanalizacja – mówi Marcin Denisiuk z Wydziału Inżynierii. Po stronie parku Popieła powstanie ciąg pieszo-rowerowy. Cykliści nie będą



FOTO: UM Stargard

już musieli poruszać się po jezdni. Dla kierowców przygotowanych zostanie ponad 60 miejsc parkingowych, w tym jedno dla autokarów. Projekt zakłada także budowę

dwóch zatok autobusowych. Krawężniki przy nich będą obniżone dla komfortu osób niepełnosprawnych. Zostaną wykonane z materiału ułatwiającego poruszanie się osobom niedowidzącym i niewidomym.

Prace przeprowadzone będą na całej długości ul. Krzywoustego – od Baszty Tkaczy do skrzyżowania z ul. K. Wielkiego. W przyszłości u zbiegu ul. Staszica, Popieła, Krzywoustego i Obwodnicy Staromiejskiej powstanie rondo.

Inwestycję wykona konsorcjum BUDPAK Paweł Szubert i Przedsiębiorstwo Usług Inżynieryjno-Budowlanych ELJOT Jacek Luterek. Wartość inwestycji to ponad 3 800 000 zł. Przewidywany czas wykonania – do końca wakacji.

# Nagroda im. Sławomira Pajora

(PSt)

**COROCZNA NAGRODA DLA STARGARDZKICH PRZEDSIĘBIORCÓW TO JUŻ TRADYCJA. JEST PRZYZNAWANA OD 18 LAT. OD PRZYSZŁEGO ROKU BĘDZIE NOSIŁA IMIĘ ZMARŁEGO NAGLE W STYCZNIU 2017 R. PREZYDENTA SŁAWOMIRA PAJORA. DECYZJĘ W TEJ SPRAWIE PODJĘŁA RADA MIEJSKA.**

Nagroda dla przedsiębiorców jest elementem podsumowania roku w gospodarce i inwestycjach dokonywanych przez firmy działające w Stargardzie. Ich największe skupisko znajduje się na terenie Stargardzkiego Parku Przemysłowego i Parku Przemysłowego Nowoczesnych Technologii. Otwarcie miasta na przemysł to wizja śp. Sławomira Pajora. Zapoczątkował ją już w 2002 r. Zmarły prezydent od początku kładł duży nacisk na rozwój gospodarczy.

- W Stargardzie, który przeżywał głęboki kryzys po zmianach społeczno-gospodarczych pojawiło się ponad 5000 nowych miejsc pracy i znaczący inwestorzy. Przyjęcie tego kierunku rozwoju lata temu daje dziś szansę również na poprawę jakości życia mieszkańców. Stworzone zostały trwałe podstawy do sprawnego funkcjonowania i rozwoju Stargardu – mówi prezydent Rafał Zając.

Śp. Sławomir Pajor doskonale rozumiał potrzeby przedsiębiorców i był otwarty na nawiązywanie z nimi dialogu. Bardzo poważnie traktował przyznawaną co roku nagrodę. Nadanie jej

imienia Sławomira Pajora pozwoli upamiętnić zasługi i kierunki rozwojowe zmarłego prezydenta. – Nagroda przyznawana jest raz w roku. Jej wręczenie w styczniu – miesiącu śmierci Sławomira Pajora – pozwoliłoby przypominać o tej ważnej dla Stargardu postaci. Co ważne moglibyśmy to robić bez niepotrzebnego patosu – mówi prezydent Rafał Zając.

Rada Miejska jednogłośnie zdecydowała, że w przyszłym roku po raz pierwszy wręczona będzie nagroda im. Sławomira Pajora dla stargardzkiego przedsiębiorcy roku.



Laureaci nagrody za 2018 r

FOTO: T. Surma



# Będziemy pamiętać o ZNTK

(KG)

**RADNI MIEJSCY ZDECYDOWALI, ŻE RONDO ZNAJDUJĄCE SIĘ W CIĄGU UL. CEGLANEJ BĘDZIE NOSIŁO NAZWĘ ZAKŁADÓW NAPRAWCZYCH TABORU KOLEJOWEGO. – ZA KILKANAŚCIE, CZY NAWET KILKADZIESIĄT LAT ZAPEWNE BĘDZIE ZADAWANE PYTANIE, CO TO ZNACZY „ZNTK”. NADAJĄC TĘ NAZWĘ, OCALIMY PAMIĘĆ O LUDZIACH, KTÓRZY POŚWIĘCILI WIELE LAT SWOJEGO ŻYCIA I PRACY ZAWODOWEJ STARGARDOWI – MÓWI PREZYDENT RAFAŁ ZAJĄC.**

Zakłady Naprawcze Taboru Kolejowego były największą stargardzką firmą w 2. połowie XX wieku. Działały od 1945 r. Przyczyniły się do określania Stargardu miastem kolejarzy. Wybudowane w ubiegłym roku rondo poprawiło natomiast płynność ruchu, a także ułatwiło dojazd do terenów przemysłowych. –Uważamy, że warto wpisać tę nazwę w zbiorową świadomość.



FOTO: UM Stargard

Chodzi o to, żeby pamięć nie zniknęła, tak jak napis ZNTK z biurowca przy ul. Pierwszej Brygady – mówi prezydent Rafał Zajac.

Poza działalnością naprawczą, w ZNTK produkowano maszyny własnej konstrukcji. Przy zakładzie była szkoła, w której kształcono przyszłych pracowników. Rozwój kolei w Stargardzie sprawił, że zwiększyła się liczba mieszkańców, a miasto zyskało nowe budynki. Poprawie uległa także infrastruktura drogowa.

Załoga ZNTK uczestniczyła w protestach, które w 1980 r. doprowadziły do powstania NSZZ „Solidarność”. Działalność zakładu to ważny rozdział w najnowszej historii Stargardu. Rondo ZNTK będzie teraz przypominać stargardzianom o kolejowej przeszłości. Dodatkowo to rozwiązanie poprawiło płynność ruchu w tej części miasta. Ulgę odczuli mieszkańcy – ciężarówki omijają ul. Pierwszej Brygady, co wpłynęło na poprawę bezpieczeństwa. Łatwiejszy stał się także transport towarów na tereny przemysłowe po ZNTK.

Rada Miejska jednogłośnie nadała rondu nazwę Zakładów Naprawczych Taboru Kolejowego.

## Produkcja kolejowa – wciąż ją mamy

(KG)

**ZŁOTE CZASY STARGARDZKIEGO PRZEMYSŁU KOLEJOWEGO PRZESZŁY JUŻ DO HISTORII. NIE KAŻDY JEDNAK WIE, ŻE W NASZYM MIEŚCIE WCIAŻ DZIAŁAJĄ PRZEDSIĘBIORSTWA ZAJMUJĄCE SIĘ BUDOWĄ MASZYN I SIECI TRAKCYJNYCH. W STARGARDZIE SWOJĄ SIEDZIBĘ MA ZAKŁAD POJAZDÓW SZYNOWYCH. TO FIRMA Z WIELOLETNIĄ TRADYCJĄ.**

ZPS specjalizuje się w produkcji i naprawie maszyn kolejowych. Zakład realizuje zlecenia na całym świecie, m.in. w Tajlandii. Zajmuje się także tworzeniem opracowań konstrukcyjnych.

Innym przedsiębiorstwem związanym z przemysłem kolejowym jest firma KUCA. To wiodący producent osprzętu sieci trakcyjnej. Firma działa nie tylko na terenie Polski, ale także w Europie Zachodniej. Współpracuje również z prestiżowymi uczelniami, m.in. Akademią Górniczo-Hutniczą w Krakowie i Zachodniopomorskim Uniwersytetem Technologicznym w Szczecinie.

Stargardzki przemysł kolejowy tworzy także spółka PROjekt. Firma zajmuje się szeroko pojętym projektowaniem i produkcją maszyn. Realizuje np. modernizacje maszyn kolejowych.

Choć Zakłady Naprawcze Taboru Kolejowego należą do przeszłości, to tradycja kolejowa wciąż jest widoczna w nowoczes-

nych firmach. Właśnie one rozszerzają swoją działalność na cały świat.



FOTO: www.mtrzps.com.pl



# Nowe Solarisy w komplecie

(KG)

**NOWOCZESNE, BEZPIECZNE I EKOLOGICZNE – 16 TAKICH AUTOBUSÓW ZASIŁA FLOTĘ MIEJSKIEGO PRZEDSIĘBIORSTWA KOMUNIKACJI. WSZYSTKO TO W TROSCE O KOMFORT PODRÓŻY I BEZPIECZEŃSTWO PASAŻERÓW, A TAKŻE ŚRODOWISKO NATURALNE. POJAZDY SĄ BARDZO KOMFORTOWE – KAŻDY WYPOSAŻONY W MONITORING, CZYTELNY EKRAŃ Z ROZKŁADEM JAZDY I AUTOMAT DO ZAKUPU BILETÓW. NISKOPODŁOGOWE SOLARISY MAJĄ RÓWNIŻ KLIMATYZACJĘ I SĄ DOSTOSOWANE DO POTRZEB OSÓB STARSZYCH, NIEPEŁNOSPRAWNYCH I PODRÓŻUJĄCYCH Z DZIEĆMI.**

– Stargardzianie doceniają wygodę podróży nowymi autobusami. Solarisy można spotkać na wszystkich trasach. Już niedługo wprowadzone zostanie kolejne udogodnienie dla pasażerów. W autobusach za bilet będzie można zapłacić kartą – mówi Jan Gumuła, prezes MPK.

Najważniejszym celem zakupu nowych Solarisów było zwiększenie liczby pasażerów korzystających z komunikacji miejskiej. Dzięki temu na ulicach będzie mniej samochodów, a jazda po mieście stanie się bardziej płynna. Zrównoważony rozwój zbiorowego transportu publicznego wpływa też pozytywnie na środowisko naturalne. Ogranicza hałas i zmniejsza emisję zanieczyszczeń.

Nowe autobusy to także więcej tras i przystanków. Pasażerowie podróżują nie tylko po Stargardzie, ale także zyskują

wygodny dojazd do okolicznych miejscowości i strefy przemysłowej. Sprawnie działająca komunikacja miejska zwiększa atrakcyjność gospodarczą Stargardu dla potencjalnych inwestorów.

Rocznie MPK przewozi ponad 8 000 000 pasażerów. Pojazdy spółki łącznie na wszystkich trasach pokonują przeszło 1 800 000 km.

Projekt pn.: „Modernizacja transportu miejskiego polegająca na zakupie 16 autobusów energooszczędnych o najmniejszej emisji CO<sub>2</sub> i zanieczyszczeń” jest współfinansowany przez Unię Europejską z Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014- 2020, Priorytet 6 Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach, Działanie 6.1. Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach, zgodnie

z umową o dofinansowanie projektu nr POIS.06.01.00-00-0020/16-00 z dnia 3 sierpnia 2017 r.

Celem bezpośrednim realizacji przedmiotowej inwestycji jest ograniczenie spadku liczby osób podróżujących komunikacją miejską w Stargardzie oraz w gminach ościennych, a także negatywnego wpływu transportu publicznego na środowisko naturalne w obszarze funkcjonalnym. Wartość całkowita projektu: 17 216 028,33 PLN. Wartość przyznanego dofinansowania: 9 800 000,00 PLN



FOTO: UM Stargard



**Fundusze Europejskie**  
Infrastruktura i Środowisko



**Rzeczpospolita  
Polska**

**Unia Europejska**  
Fundusz Spójności



## Pomagajmy naszym – 1% ma moc

(KG)

**TRWA OKRES SKŁADANIA ZEZNAŃ PODATKOWYCH. W TYM ROKU ZMIENIŁY SIĘ ZASADY ROZLICZENIA PIT. NIEZMIENNE JEST JEDNAK TO, ŻE NADAL MOŻNA PRZEKAZAĆ 1% PODATKU NA WYBRANĄ ORGANIZACJĘ POZARZĄDOWĄ. WARTO DOWIEDZIEĆ SIĘ, KTO W STARGARDZIE POTRZEBUJE NASZEJ POMOCY.**

Od tego roku zeznania podatkowe będą rozliczane przez usługę Twój e-PIT. Podatnik nie musi sam rozliczać PITu – zrobi to za niego urząd skarbowy. Dotyczy to osób składających PIT-37 i PIT-38.

Jeżeli do tej pory przeznaczaliśmy 1% podatku dla wybranej organizacji,

wpłata zostanie ponownie przekazana na ten sam cel. Można jednak dokonać zmiany. Wystarczy zalogować się do usługi Twój e-PIT - dostępnej od 15.02. na stronie [www.podatki.gov.pl](http://www.podatki.gov.pl). Należy wybrać opcję „Zmiana organizacji”. Następnie trzeba wpisać dane organizacji, która

otrzyma darowiznę.

Trzeba pamiętać, że pieniądze może dostać tylko fundacja lub stowarzyszenie zarejestrowane w KRS. Lista stargardzkich organizacji pożytku publicznego znajduje się na stronie [www.scwop.stargard.pl](http://www.scwop.stargard.pl).

### STARGARDZKI INFORMATOR SAMORZĄDOWY

Wydawca: Urząd Miejski w Stargardzie

Redaktor Naczelny: Zdzisław Rygiel – Sekretarz Miasta

Adres: Urząd Miejski w Stargardzie, ul. Czarnieckiego 17, 73-110 Stargard

Kontakt: tel. 91 578 48 81, e-mail: [rzecznik@um.stargard.pl](mailto:rzecznik@um.stargard.pl), [www.stargard.pl](http://www.stargard.pl)

Druk: Drukarnia Pares II, ul. Poczтовая 1, 73-110 Stargard