

#05

STARGARDZKI INFORMATOR SAMORZĄDOWY



Miesięcznik
bezpłatny
Nakład:
26,8 tys. egz.
ISSN 2081-2280

nr 05 (114)/maj 2019 – wydanie specjalne

**Będzie wahadło
na Gdyńskiej
i Szosie
Maszewskiej**

Po majówce mają ruszyć prace na tym skrzyżowaniu. Wtedy przejazd samochodów zmieni się na wahadłowy - z sygnalizacją świetlną.

strona 7

**Dzień
Pionierów
Stargardu**

Już trzeci raz odbędzie się to wyjątkowe wydarzenie. Przygotowano mnóstwo atrakcji. Dlaczego warto 12.05 przyjść na Rynek Staromiejski?

strona 8

Strefa Płatnego Parkowania – możemy zmienić na lepsze



FOTO: UM Stargard

KAŻDY, KTO MA SAMOCHÓD WIE, ŻE ZAPARKOWANIE W CENTRUM STARGARDU W GODZINACH SZCZYTU TO NIEKIEDY SPORY WYCZYŃ. PRAWIE 500 MIEJSC POSTOJOWYCH ZBUDOWALIŚMY TYLKO W UBIEGŁYM ROKU. CAŁY CZAS PRZYBYWA JEDNAK AUT – WYDZIAŁ KOMUNIKACJI STAROSTWA REJESTRUJE KAŻDEGO ROKU WIĘCEJ O OK. 3000 SAMOCHODÓW.

Miasto z mieszkańcami wypracowało jednak pomysły, które mogą dostrzegalnie zmienić sytuację z rotacją aut na parkingach i korkami na ulicach. Rozszerzenie Strefy Płatnego Parkowania, ponad 50% tańsze bilety sieciowe MPK i więcej ścieżek rowerowych – to główne sposoby na problemy zgłaszane przez stargardzian.

strony 2 – 7



Rozszerzenie strefy korzystne dla wszystkich

rozmawiał Piotr Styczewski

O TYM, JAK PORADZIĆ SOBIE Z KORKAMI I BRAKIEM MIEJSC POSTOJOWYCH, A TAKŻE CORAZ WIĘKSZĄ DOMINACJĄ SAMOCHODÓW W STARGARDZIE OPOWIEDZIAŁ RAFAŁ ZAJĄC, PREZYDENT STARGARDU.

Panie Prezydencie, w Stargardzie coraz trudniej jest przejechać płynnie przez miasto w godzinach szczytu, a także znaleźć miejsce parkingowe. Czy miasto robi coś, żeby tę sytuację poprawić?



FOTO: UM Stargard

Rafał Zajac: Rzeczywiście aut jest coraz więcej. Statystyki pokazują jasno, że Wydział Komunikacji Starostwa co roku rejestruje średnio o ok. 3000 samochodów osobowych więcej. Robimy, co możemy, żeby minimalizować skutki tego ciągłego wzrostu. Tylko w ubiegłym roku w ramach różnych inwestycji utworzyliśmy prawie 500 miejsc postojowych. Ciągłe inwestujemy też w drogi. W ostatnich trzech latach na te inwestycje wydaliśmy ponad 60 milionów złotych. Pamiętamy też o ścieżkach rowerowych. Jeszcze niedawno było ich zaledwie kilka kilometrów. Dziś to już w sumie 35 km.

Wydaje się jednak, że te wszystkie inwestycje to wciąż za mało.

R. Z.: Poruszamy się w ramach pewnych ograniczonych możliwości urbanistycznych, dlatego rozwiązań szukamy w zupełnie nowych inwestycjach. W pierwszym etapie planujemy chociażby budowę małej obwodnicy północnej Stargardu - od ronda w pobliżu Tesco do ul. Podleśnej. W efekcie cały ruch tranzytowy pomiędzy Szczecinem a Goleniowem mógłby się odbywać już bez przejazdu przez ul. Pierwszej Brygady. Skorzystają też mieszkańcy os. Zachód, Chopina, ale także Śródmieścia, którym tą drogą łatwiej będzie się przemieszczać. To właśnie jeden z naszych pomysłów będących reakcją na potrzeby mieszkańców.

Podnosicie też temat rozszerzenia Strefy Płatnego Parkowania.

R. Z.: Sami mieszkańcy coraz częściej ją sygnalizują. My taką potrzebę także obserwowaliśmy już od jakiegoś czasu. Co więcej – zorganizowaliśmy w tej sprawie konsultacje społeczne. W czasie spotkania okazało się, że nasza propozycja co do rozszerzenia strefy spotyka się z akceptacją. Chciałbym jednak, żeby większa grupa stargardzian ostatecznie o tym zdecydowała.

Skąd pomysł na to, żeby strefa była tak znacząco rozszerzona?

R. Z.: To tak naprawdę wybór kierunku, w którym idą duże miasta – również europejskie – zmagające się z przyrostem liczby aut. Spójrzmy na Kraków czy Wrocław. Tam nie można niemal zupełnie wjechać w teren rynku. Strefy płatnego parkowania są na tyle progresywne, że utrudniają wjazd pojazdów. Zapewniam, że funkcją naszej strefy nie jest pobieranie opłat. Chodzi nam o przekonanie kierowców, że jeżeli nie muszą korzystać z samochodu, to warto żeby wybrali rower albo autobus. Jeśli jednak ktoś mimo wszystko woli auto, to niech pojedzie tam, gdzie musi i zapłaci, ale nie zostawia samochodu w centrum miasta na długo.

Co tak naprawdę oznacza rozszerzenie strefy?

R. Z.: Dla mnie wiele pozytywnych efektów. Rotacja aut na parkingach na pewno będzie większa. Statystyki jasno pokazują, że tam, gdzie trzeba zapłacić za postój, kierowcy ograniczają czas do niezbędnego minimum. W ten sposób chcąc zostawić auto, żeby załatwić jakąś sprawę, nie trzeba będzie krążyć w poszukiwaniu miejsca, które jest akurat zajęte przez kogoś, kto zostawia samochód na cały dzień. Proponowane rozwiązania niosą za sobą dużo więcej korzyści – zarówno dla zmotoryzowanych, jak i niezmotoryzowanych mieszkańców.

Co ma Pan na myśli?

R. Z.: Chociażby fakt, że jeśli stargardzianie zdecydują, że strefa powinna być rozszerzona, to my zachęcimy do wyboru komunikacji autobusowej oferując niezwykle atrakcyjne ceny za przejazdy. Rachunek ekonomiczny jest prosty. Dziecko za bilet miesięczny zapłaci równowartość biletu do kina, czyli 20 zł. Dorosły jedynie 40 zł. Chcąc parkować jednym samochodem muszą ponieść koszt karty postojowej w wysokości 120 zł. Ale przecież dochodzi jeszcze utrzymanie auta i zakup paliwa. Nie mówiąc już o braku konieczności szukania wolnego parkingu.

Co ze stargardzianami, którzy nie jeżdżą samochodami?

R. Z.: Oni też odczuli by pozytywne zmiany. Środki, które będą wpływały ze strefy chcemy przeznaczać na dalszy rozwój ścieżek rowerowych i komunikacji miejskiej. Tym samym wciąż zachęcając do wyboru jednoślada jako środka komunikacji. Niezmotoryzowani bez problemu mogliby też korzystać z atrakcyjnych cen MPK. Przyglądamy się kwestii większej częstotliwości kursowania autobusów i lepszego umiejscowienia przystanków. Te elementy również muszą odpowiadać na oczekiwania mieszkańców. Poza tym dzięki zmniejszeniu liczby pojazdów komfort i bezpieczeństwo życia w mieście byłyby większe. Czystsze powietrze, mniej zanieczyszczeń, hałasu i zakorkowanych ulic. Jestem przekonany, że w dłuższej perspektywie korzyści byłby dostrzegalne przez wszystkich. Musimy odpowiedzieć sobie na pytanie czy chcemy dać zdominować Stargard samochodom i obniżyć komfort życia w naszym mieście. Uważam, że rozszerzenie strefy pomoże nam uniknąć tej dominacji.



Strefa Płatnego Parkowania – możemy zmienić na lepsze

Katarzyna Grzesiak/PSt

KAŻDY, KTO MA SAMOCHÓD WIE, ŻE ZAPARKOWANIE W CENTRUM STARGARDU W GODZINACH SZCZYTU TO NIEKIEDY SPORY WYCZYŃ. PRAWIE 500 MIEJSC POSTOJOWYCH ZBUDOWALIŚMY TYLKO W UBIĘGŁYM ROKU. CAŁY CZAS PRZYBYWA JEDNAK AUT – WYDZIAŁ KOMUNIKACJI STAROSTWA REJESTRUJE KAŻDEGO ROKU WIĘCEJ O OK. 3000 SAMOCHODÓW. MIASTO Z MIESZKAŃCAMI WYPRAWOWAŁO JEDNAK POMYSŁY, KTÓRE MOGĄ DOSTRZEGALNIE ZMIEŃC SYTUACJĘ Z ROTACJĄ AUT NA PARKINGACH I KORKAMI NA ULICACH. ROZSZERZENIE STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA, PONAD 50% TAŃSZE BILETY SIECIOWE MPK I WIĘCEJ ŚCIEŻEK ROWEROWYCH – TO GŁÓWNE SPOSOBY NA PROBLEMY ZGŁASZANE PRZEZ STARGARDZIAN.

Opracowanie koncepcji nowej Strefy Płatnego Parkowania spotkało się z akceptacją mieszkańców, którzy wzięli udział w konsultacjach społecznych. – Uczestnicy tego spotkania poznali cały wachlarz rozwiązań, które na pewno ułatwią parkowanie. Przygotowany plan zakłada też osiągnięcie oczekiwanego zmniejszonego ruchu aut w mieście. Dzięki wyjątkowo atrakcyjnym cenom biletów świetną alternatywą może stać się także komunikacja miejska. Warto żeby całą koncepcję poznało jak najwięcej mieszkańców Stargardu. Ważne, żeby wzięli udział w głosowaniu i zdecydowali, czy chcą rozszerzenia strefy i szeregu korzyści, które takie rozwiązanie niesie – mówi prezydent Rafał Zając.

Do 9:00 i po 17:00 oraz w weekendy parkujemy za darmo

Podobnie ma być po rozszerzeniu strefy. Dotychczasowa SPP obejmuje zaledwie 483 miejsca postojowe. Płatne parkingi znajdują się m.in. na ul. Wojska Polskiego, Piłsudskiego, Wyszyńskiego, Dworcowej, Reja i Mickiewicza. Za postój trzeba tam zapłacić od poniedziałku do piątku w godzinach 9:00-17:00. W miejscach objętych Strefą Płatnego Parkowania rotacja aut jest większa. Kierowcy parkują tylko na czas załatwienia swoich spraw. Oznacza to, że na płatnych parkingach – szczególnie w tzw. godzinach szczytu – łatwiej znaleźć wolne miejsce postojowe.

Ulice z nową strefą

Propozycja nowego kształtu Strefy Płatnego Parkowania obejmuje dotychczas płatne parkingi, jak i inne miejsca popularne wśród kierowców. Szczegółowa mapa jest na str. 5.

Mieszkańcy ulic oraz okolic Płatnych Placów Postojowych objętych nową SPP będą parkować za darmo na podstawie wyrobionej bezpłatnie karty postojowej. Musi być ona umieszczona za szybą w widocznym miejscu.
jedno auto = jedno gospodarstwo domowe (adres)
drugie auto = 20 zł
trzecie i kolejne auta = normalne stawki

Ważnym obszarem jest m.in. Stare Miasto. W tym rejonie wyjątkowo trudno znaleźć wolne miejsce postojowe. Mieszkańcy odczuli ulgę po wybudowaniu parkingu przy Galerii Starówka. Jednak plac bardzo szybko zapełnił się samochodami. To dowód na to, że

na Starówce potrzebna jest regulacja zasad parkowania. Po wprowadzeniu SPP poprawę zauważą też mieszkańcy Osiedla Tysiąclecia. Tam między budynkami jest niewiele miejsc postojowych. Ze względu na lokalizację w ścisłym centrum parkingi na osiedlu są zwykle całkowicie zapełnione. Wprowadzenie opłat zwiększy wymianę pojazdów w ciągu dnia. Rozszerzenie SPP obejmuje także ul. Sukienniczą, Kuśnierzy, Szewską, Basztową, Garncarską, Poczтовую, Spichrzową, Kazimierza Wielkiego, Chrobrego, Grodzką, Kramarską, Mariacką, Warowną, Łokietka, Mieszka I, Złotników, Płatnerzy, Krzywoustego, Strażniczą, Skarbową, pl. Słowackiego, Z. Krasieńskiego, A. Struga, A. Mickiewicza, S. Czarnieckiego, B. Limanowskiego oraz Osiedle Tysiąclecia. Plan zakłada też likwidację strefy na ul. Dworcowej.

Płatne Place Postojowe

Poza ulicami, którymi zarządza Miasto zakładamy też postoje na tzw. Płatnych Placach Postojowych. Szczegółowa mapa jest na str. 5. To miejsca znajdujące się w często odwiedzanych lokalizacjach.

W obszarze Starego Miasta:

- (3 – oznaczenie na mapie) pomiędzy ul. Kramarską i Kazimierza Wielkiego (przy Galerii Starówka),
- (5) przy Ratuszu,
- (9) ul. Strażnicza,
- (8) ul. Prezydentów RP Lecha Kaczyńskiego i Ryszarda Kaczorowskiego,
- (10) ul. Wita Stwosza,
- (11) ul. Płatnerzy,
- (12) ul. Chrobrego (w pobliżu plebanii),
- (13) ul. Spichrzowa,

W innych częściach Stargardu:

- (1) ul. Wyszyńskiego/Skarbowa/Czarnieckiego (przy CH Rondo),
- (2) ul. Skarbowa/Czarnieckiego (w pobliżu budynków i ZS nr 1),
- (4) plac Wolności (teren po pętli autobusowej),
- (6) ul. Skarbowa (za Dolce&Freddo),
- (7) ul. Piłsudskiego (przy Tesco).

Wiele korzyści z nowej strefy

Doświadczenie wielu miast w Polsce i na świecie pokazuje, że dzięki płatnym miejscom postojowym poprawia się komfort życia mieszkańców. Ulice są mniej zatłoczone, a czas parkowania staje

dokończenie strona 4



się krótszy. Część osób wybiera komunikację miejską. To z kolei wpływa pozytywnie na płynność ruchu w mieście. Zmniejszają się korki, a powietrze jest czystsze. W Stargardzie coraz więcej osób podróżuje autobusami – zarówno do pracy, szkoły, jak i w czasie wolnym. To tendencja zauważalna także w dużych miastach, gdzie promuje się ograniczenie ruchu samochodów, zwłaszcza w centrum. Dzięki najprawdopodobniej najtańszym w Polsce biletom autobusowym wybór transportu publicznego będzie w naszym mieście jeszcze bardziej opłacalny (więcej: str. 6 i 7).

Mieszkańcy parkują za darmo

Rozszerzenie Strefy Płatnego Parkowania jest korzystne zarówno dla mieszkańców konkretnych ulic, jak i kierowców poruszających się po całym mieście. Zmianie ulegną stawki – odpowiednio wysokie wpłyną na skrócenie czasu parkowania i zwiększą wymianę aut. Proponowany koszt pierwszych 30 minut postoju to 1 zł, 1. godziny – 2 zł, 2. godziny – 2,20 zł, 3. godziny – 2,40 zł, a 4. i każdej kolejnej rozpoczętej godziny – 2 zł. Wzrosną także opłaty za okresowe karty parkingowe. Miesięczny bilet będzie kosztował 120 zł, a za kartę roczną trzeba będzie zapłacić 1000 zł. Osoby zamieszkujące na obszarze nowej strefy nie będą płacić za parking na swojej ulicy – otrzymają bezpłatną kartę abonamentową. Dokument wystarczy umieścić w widocznym miejscu za przednią szybą auta. Dzięki temu łatwiej będzie znaleźć miejsce postojowe w pobliżu domu. Bezpłatny postój przysługuje także osobom niepełnosprawnym i ich opiekunom, o ile posiadają odpowiednie karty parkingowe. Te zasady dotyczą zarówno miejsc postojowych wzdłuż ulic, jak i Płatnych Placów Postojowych.

Z opłat w SPP zwolnione są auta o napędzie elektrycznym. Na przedniej szybie muszą mieć jednak odpowiednią naklejkę.

Ile stoimy, tyle zapłacimy

W ramach systemu start/stop kierowcy zapłacą za rzeczywisty czas postoju pojazdu. Oczywiście na ulicach pozostaną też parkometry. Ułatwieniem będzie możliwość płatności kartą i kupno biletu przez smartfona. Specjalna aplikacja ułatwi też odnalezienie samochodu na parking. Do tej pory najczęściej płacono za postój w stacjonarnych parkometrach lub korzystano z okresowych kart postoj. Po zmianach opłata za parkowanie ma być szybsza i łatwiejsza.

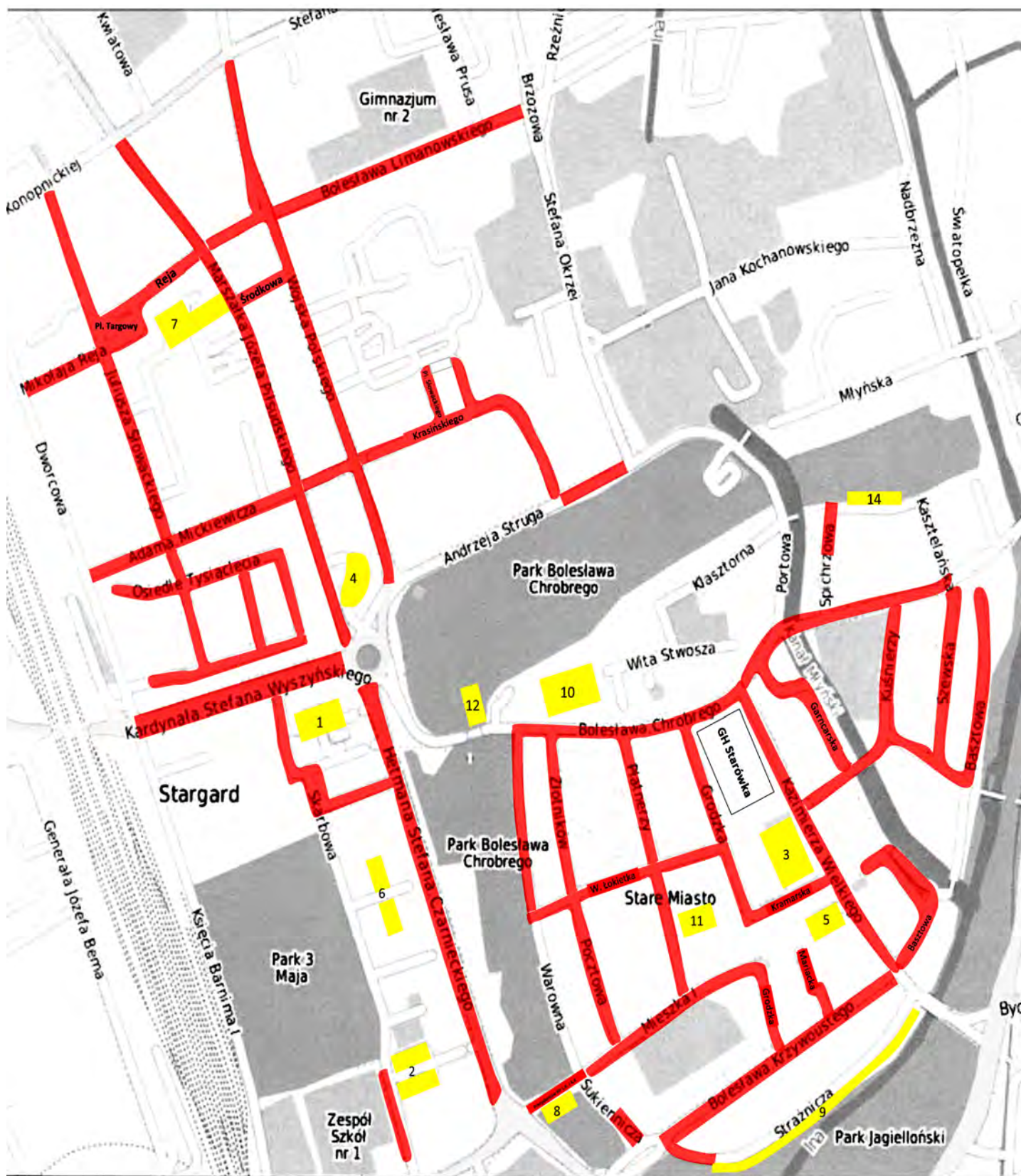
Co dalej

Przyzwyczajenie się do nowego kształtu Strefy Płatnego Parkowania wymaga czasu i cierpliwości. Dzięki współpracy z mieszkańcami udało się stworzyć zasady dostosowane do ich potrzeb. Podczas ustalania nowych reguł SPP bardzo ważne były sugestie kierowców korzystających na co dzień z miejsc postojowych w różnych lokalizacjach. Wysłuchaliśmy też niezmotoryzowanym stargardzianom. Parkingi w Stargardzie mają służyć osobom poruszającym się po całym mieście, ale także wpływać pozytywnie na komfort życia mieszkańców konkretnych ulic. Stanie się to możliwe dzięki wprowadzeniu w życie wspólnie wypracowanych zasad.

Zachęcamy do odpowiedzi na pytanie „Czy chcesz rozszerzenia Strefy Płatnego Parkowania i sprawnej, taniej komunikacji autobusowej w Stargardzie?”. O szczegółach głosowania piszemy na str. 6.

TABELA: Dariusz Domaradzki/TRAFFICOM Inżynieria Drogowa

Czas postoj w Strefie Płatnego Parkowania	Stawki proponowane
za pierwsze pół godziny postoj	1,00 zł
za 1 godzinę postoj	2,00 zł
za 2 godzinę postoj	2,20 zł
za 3 godzinę postoj	2,40 zł
za 4 godzinę postoj i za każdą rozpoczętą godzinę	2,00 zł
karta parkingowa miesięczna	120,00 zł
karta abonamentowa parkingowa roczna	1 000,00 zł
za parkowanie na wydzielonym stanowisku postojowym zastrzeżonym kopertą przez całą dobę – abonament półroczny	1 400,00 zł
za parkowanie na wydzielonym stanowisku postojowym zastrzeżonym kopertą przez całą dobę – abonament roczny	2 800,00 zł
opłata zryczałtowana roczna dla mieszkańca na drugi pojazd w gospodarstwie domowym (brak ulgi na trzecie i kolejne auto)	20,00 zł
opłata zryczałtowana miesięczna dla posiadaczy aut napędzanych wodorem*	10,00 zł



LEGENDA:

- planowana lokalizacja Strefy Płatnego Parkowania
- planowana lokalizacja Płatnych Placów Postojowych

GRAFIKA: UM Stargard



Zagłosuj w sprawie Strefy Płatnego Parkowania

PSt

TO MIESZKAŃCY STARGARDU ZDECYDUJĄ, CZY CHCĄ ROZSZERZENIA SPP I WSZYSTKICH KORZYŚCI, JAKIE NIESIE TO ROZWIĄZANIE. SZCZEGÓŁOWE ZAŁOŻENIA MOŻNA POZNAĆ NA STR. 3-5. WYMIERNYM PLUSEM STREFY W NOWEJ KSZTAŁCIE SĄ TAŃSZE PRZEJAZDY AUTOBUSAMI MPK. WPŁYWY Z FUNKCJONOWANIA SPP POZWOLĄ NA OBNIŻENIE CEN BILETÓW AŻ O PONAD 50%. PISZEMY O TYM PONIŻEJ.

Jest kilka możliwości głosowania. Poniżej znajduje się **karta, którą trzeba wypełnić, wyciąć i do 10.05. (piątek) dostarczyć do urn znajdujących się w:**

- Urzędzie Miejskim (ul. Czarnieckiego 17 –

od poniedziałku do piątku od 7:00 do 18:00),
- Ratuszu (Rynek Staromiejski – od poniedziałku do piątku od 8:00 do 16:00).

W tych lokalizacjach można też pobrać wydrukowane czyste karty.

Można przesłać swój głos pocztą na adres:

Urząd Miejski
ul. Czarnieckiego 17
73-110 Stargard.

Przesyłka musi jednak dotrzeć do UM do 13.05. (poniedziałek).

Czy chcesz rozszerzenia Strefy Płatnego Parkowania i sprawnej, taniej komunikacji autobusowej w Stargardzie?

TAK NIE

imię i nazwisko.....

adres zamieszkania.....

podpis

Podpisując, jednocześnie wyrażam zgodę na przetwarzanie danych osobowych.
Informacja o przetwarzaniu danych osobowych:
1. Administratorem danych osobowych jest Prezydent Miasta Stargard.
2. Dane kontaktowe Inspektora Ochrony Danych: ul. Czarnieckiego 17, Urząd Miejski Stargard, nr. telefonu: 091-578-56-74.
3. Dane osobowe będą przetwarzane wyłącznie w celu realizacji głosowania na Strefę Płatnego Parkowania.
4. Podstawa prawna: art. 5a ust. 1 Ustawy o samorządzie gminnym- art. 5 ust 1 lit. c RODO, zgoda osoby- art. 5 ust 1 lit. a RODO.
5. Dane osobowe będą przetwarzane w okresie niezbędnym do realizacji celu.
6. Osoba, której dane dotyczą ma prawo żądania: dostępu do swoich danych, sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania oraz odwołania zgody w czasie przetwarzania danych.
7. Osoba, której dane dotyczą, ma prawo wniesienia skargi na przetwarzanie danych niezgodnie z przepisami prawa do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
8. Podanie danych jest konieczne by zrealizować zamierzony cel.

Internauci swój głos mogą oddać korzystając z ankiety zamieszczonej na oficjalnym fanpage'u Stargardu na portalu Facebook: www.facebook.com/StargardPL

Jest też możliwość głosowania w plenerze. Mobilny punkt oddawania głosów pojawi się:

- 6.05. (poniedziałek) ul. Wyszyńskiego (przy skrzyżowaniu z ul. Piłsudskiego) – od 15:00 do 17:00
- 12.05. (niedziela) na Rynku Staromiejskim - od 12:00 do 18:00.

Nowa strefa parkowania – tańsze bilety MPK

KG

MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI PRZYGOTOWAŁO WYJĄTKOWO ATRAKCYJNĄ OFERTĘ. BILETY SIECIOWE BĘDĄ TAŃSZE O PONAD 50%. MNIEJ ZAPŁACIMY TAKŻE ZA PRZEJAZD JEDNORAZOWY. ZMIANY WEJDĄ W ŻYCIE, JEŻELI STREFA PŁATNEGO PARKOWANIA ZOSTANIE ROZSZERZONA ZGODNIE Z ROZWIĄZANAMI WYPRACOWANYMI PRZEZ MIESZKAŃCÓW NA KONSULTACJACH.

Jednorazowy bilet normalny będzie kosztował 2 zł, a ulgowy – 1 zł. To znacząca obniżka, którą odczują pasażerowie. Jeszcze tańsze będą bilety sieciowe. Za 15-dniowy normalny zapłacimy 20 zł, ulgowy – 10 zł. Normalny bilet miesięczny będzie kosztował 40 zł, a ulgowy – 20 zł. Natomiast za bilet normalny 60-dniowy zapłacimy 80 zł, a za ulgowy – 40 zł. W przypadku biletów sieciowych obniżka wyniesie ponad 50%. Korzystne dla pasażerów zmiany zaczną obowiązywać po

autobusem – to się opłaca!

**BILET SIECIOWY 30-DNIOWY
40,00 zł**

**miesięczna karta parkingowa
dla 1 samochodu
120,00 zł**



rozszerzeniu w Stargardzie Strefy Płatnego Parkowania. Propozycja nowego kształtu SPP została wypracowana wspólnie z mieszkańcami naszego miasta.

- Wybór komunikacji miejskiej to duża wygoda. Nie trzeba szukać miejsca parkingowego ani płacić za postój. Dzięki zmniejszeniu liczby aut poprawi się płynność ruchu. Pasażerowie mogą dojechać w prawie każdy zakątek miasta, także do zakładów pracy zlokalizowanych na terenie parków przemysłowych – mówi Jan Gumuła, prezes MPK. Poruszanie się komunikacją ułatwia również Zintegrowane Centrum Przesiadkowe. Rozkład jazdy jest dostosowany do potrzeb użytkowników – powstał we współpracy z pasażerami. Dodatkowo m.in. dzięki aplikacji Jak Dojadę można za pomocą smartfona szybko sprawdzić połączenia autobusowe i zaplanować podróż.

Warto wybrać autobus miejski zamiast samochodu. To nie tylko oszczędność pieniędzy, ale także ulga dla środowiska. W taborze MPK jeździ 16 nowoczesnych, komfortowych, bezpiecznych i ekologicznych pojazdów firmy Solaris.

Rozszerzona SPP – tańsze przejazdy autobusami MPK

BILET JEDNORAZOWY

obecnie	po wprowadzeniu SPP
2,80 zł (normalny)	2,00 zł
1,40 zł (ulgowy)	1,00 zł

KARNET 10-CIO PRZEJAZDOWY

obecnie	po wprowadzeniu SPP
24,00 zł (normalny)	20,00 zł
12,00 zł (ulgowy)	10,00 zł

Rozszerzona SPP – tańsze przejazdy autobusami MPK

BILET SIECIOWY 15-DNIOWY

obecnie	po wprowadzeniu SPP
46,00 zł (normalny)	20,00 zł
23,00 zł (ulgowy)	10,00 zł

BILET SIECIOWY 30-DNIOWY

obecnie	po wprowadzeniu SPP
86,00 zł (normalny)	40,00 zł
43,00 zł (ulgowy)	20,00 zł

BILET SIECIOWY 60-DNIOWY

obecnie	po wprowadzeniu SPP
164,00 zł (normalny)	80,00 zł
82,00 zł (ulgowy)	40,00 zł

Będzie wahadło na Gdyńskiej i Szosie Maszewskiej

KG

PO MAJÓWCE MAJĄ RUSZYĆ PRACE ZWIĄZANE Z DRUGĄ CZĘŚCIĄ INWESTYCJI GENERALNEJ DYREKCJI DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD. NA ZBIEGU UL. GDAŃSKIEJ, GDYŃSKIEJ, SZOSY MASZEWSKIEJ, MORSKIEJ I WIŚNIOWEJ POWSTANIE RONDO. PODCZAS ROBÓT KOMUNIKACJA NA TYM SKRZYŻOWANIU BĘDZIE OBJĘTA RUCHEM WAHADŁOWYM Z SYGNALIZACJĄ ŚWIETLNA.

- Po majowym weekendzie wykonawca inwestycji planuje wprowadzenie ruchu wahadłowego na budowie ronda na ulicy Gdańskiej/Szosie Maszewskiej. Ruch wahadłowy obejmie wszystkie wloty skrzyżowania – mówi Mateusz Grzeszczuk z GDDKiA. „Wahadło” będzie działało z sygnalizacją świetlną. Samochody pojadą we wszystkich kierunkach. W razie korków zaplanowano ręczne sterowanie ruchem.

Miastu zależało, żeby wprowadzić rozwiązania łagodzące utrudnienia związane z inwestycją Generalnej Dyrekcji Dróg Kra-

jowych i Autostrad. W efekcie współpracy w kwietniu u zbiegu ul. Chrobrego, Skłodowskiej-Curie, Gdańskiej i Światopełka wymalowano tymczasowe rondo. Dzięki takiemu rozwiązaniu łatwiej jest przejechać m.in. od ul. Chrobrego. Wspomniane rondo na pewno zmniejszy nieco także utrudnienia związane z etapem robót rozpoczynanym w maju.

W związku ze zmianą organizacji ruchu kierowcy powinni zachować ostrożność i zwracać szczególną uwagę na znaki drogowe w rejonie prowadzonych prac.



GRAFIKA: GDDKiA



PREZYDENT MIASTA STARGARD
ZAPRASZA NA

DZIEŃ PIONIERÓW STARGARDU

12.05.2019
RYNEK STAROMIEJSKI
GODZ. 12:00-18:00

KONCERTOWO:

- ! stargardzcy wykonawcy
- ! zespół Altos
- ! Kapela z Naszego Miasteczka

SPORTOWO:

- ! III BIEG FORSYCJI
 - ! BIEG MAŁEJ FORSYCJI
 - ! marsz nordic walking
- Start i meta: Park Chrobrego,
Regulamin i zapisy: www.biegnijmy.pl/zapisy

HISTORYCZNIE:

- ! „Historie torem pisane” ekspozycja plenerowa w parku Chrobrego
- ! „Przyjdź, przypomnij, opowiedz” – spotkania z historykami
- ! Quest „Na walizkach”
- ! Wystawa stała „Dzień po dniu... Stargard 1945-1989”

LITERACKO:

- ! Książkowi linoskokczowie,
- ! Wymiana książki przeczytanej i płyty przestuchanej,
- ! Opowieść „O chlebie, niebie i młynarzu”,
- ! Prezenty dla książki oraz inne niespodzianki!

DODATKOWE ATRAKCJE:

- ! Warsztaty pieczenia chleba i żur w wielkim kotle!
- ! Wręczenie nagród w konkursie „MOI PRZODKOWIE – PIONIERZY ZIEMI STARGARDZKIEJ”
- ! Wystawa Zabytków Kolejnictwa Pomorza Zachodniego



STARGARDZKI INFORMATOR SAMORZĄDOWY

Wydawca: Urząd Miejski w Stargardzie

Redaktor Naczelny: Zdzisław Rygiel – Sekretarz Miasta

Adres: Urząd Miejski w Stargardzie, ul. Czarnieckiego 17, 73-110 Stargard

Kontakt: tel. 91 578 48 81, e-mail: rzecznik@um.stargard.pl, www.stargard.pl

Druk: Drukarnia Pares II, ul. Pocztowa 1, 73-110 Stargard