

## Łatwo nie będzie, ale będzie lepiej



Od 7 maja w Stargardzie radykalnie zmieni się organizacja ruchu pojazdów. Wszystko to spowodowane jest zakrojonymi na niespotykaną dotąd skalę pracami inwestycyjnymi na drogach. Największe zmiany wprowadzi zamknięcie dla samochodów wiaduktu pomiędzy Wyszyńskiego a Szczecińską. To będzie trudny czas szczególnie dla zmotoryzowanych, ale utrudnienia odczują też pasażerowie MPK, a także w mniejszym stopniu piesi i rowerzyści.

# Stargard

# UWAGA ROBOTY DROGOWE

- Wszystko co robimy w mieście, robimy po to, aby Stargard był dla nas miastem przyjaznym do pracy, mieszkania, codziennego życia - mówi prezydent miasta Rafał Zajac. - Dlatego apeluję do wszystkich moich współmieszkańców o cierpliwość i wyrozumiałość. Łatwo nie będzie przez kilka miesięcy, żeby później było zdecydowanie lepiej - dodaje prezydent Stargardu.

Od 7 maja, przez około cztery miesiące, potrwają prace w związku z budową ronda u zbiegu ulic: Szczecińskiej, Towarowej, Bema, 11. Listopada. W pierwszej fazie, na trzy miesiące, całkowicie

zamknięty zostanie dla ruchu pojazdów kierunek Szczecińska - Wyszyńskiego. Szczególnie kierowcy powinni uważnie prześledzić sugerowane w związku z tym objazdy (patrz strony 2-4), a pasażerowie autobusów Miejskiego przedsiębiorstwa Komunikacji zmiany w trasach 11 linii (patrz strony 6-8). Inwestycja prowadzona na ulicy Szczecińskiej nie jest jedyna. Trwa zakrojona na szeroką skalę modernizacja Alei Żołnierza, która jest przejezdna wyłącznie w kierunku od placu Słonecznego w głąb. Trwa też przebudowa skrzyżowania ulicy Węgierskiej z ul. Ceglana. Nieprzejezdna jest też ulica Towarowa, przy której powstaje Zintegrowane Centrum Przesiadkowe. Kierowcy odczuwają już skutki prowadzonej przez Zarząd Dróg Powiatowych inwestycji drogowej w Lipniku, gdzie też powstaje rondo.

Niewątpliwie wszyscy - kierowcy, pasażerowie i piesi - musimy uzbroić się w cierpliwość i wyrozumiałość, a także z uwagą śledzić komunikaty na stronie [www.stargard.pl](http://www.stargard.pl) oraz w "Stargardzkim Informatorze Samorządowym".

(RuM)

## ZMIANY W ROZKŁADACH JAZDY MPK



Czytaj strony 6-8

## ZAMKNIĘCIE WIADUKTU WYSZYŃSKIEGO - SZCZECIŃSKA



Czytaj strona 2



# Rewolucja na stargardzkich drogach

W Stargardzie trwają zakrojone na szeroką skalę roboty drogowe. Modernizacja Alei Żołnierza, na której obowiązuje ruch jednokierunkowy, kontynuowana jest przebudowa skrzyżowania ulicy Węgierskiej z ul. Ceglana. Na początku maja zamknięty zostanie wiadukt Wyszyńskiego/Szczecińska ze względu na budowę ronda. Zamknięcie wiaduktu bez wątpienia wiązać się będzie ze znacznymi utrudnieniami.

## Wyłączenie wiaduktu nie dla pieszych

Od 7 maja, przez około cztery miesiące, potrwać prace w związku z budową ronda u zbiegu ulic: Szczecińskiej, Towarowej, Bema, 11. Listopada. W pierwszej

Chopina. Pozwoli to na odciążenie wiaduktu przy ulicy Pierwszej Brygady.

Kierowcy, którzy wybiorą ulicę Szczecińską będą mieli do wyboru kilka możliwości. Przekierowywani będą w ulicę Pierwszej Brygady lub wcześniej w ulicę

sta sugerujemy przejazd na zachodnią część miasta przez ulicę Bogusława IV-go. Mieszkańcy Śródmieścia poza



Wiadukt Szczecińska - Wyszyńskiego

fazie, na trzy miesiące, całkowicie zamknięty zostanie dla ruchu pojazdów kierunek Szczecińska - Wyszyńskiego. W tym czasie czynny będzie przejazd ulicami 11 Listopada i Bema. Później nastąpi zamiana. Przejazd pod wiaduktem kolejowym w kierunku ulicy Szczecińskiej i Wyszyńskiego zostanie otwarty, a zamknięty zostanie przejazd w kierunku ul. Bema i ul. 11 Listopada. Prace w tym miejscu przewiduje się, że potrwać około miesiąca. W trakcie prowadzonych prac, przy budowie ronda, dopuszczony został ruch pieszych pod wiaduktem pomiędzy ulicami Szczecińska a Wyszyńskiego.

## Korzystajmy z czterech wiaduktów

Z zachodniej na wschodnią i odwrotnie część Stargardu będziemy mogli dostać się pozostałymi wiaduktami tj. najmniej obciążonym pomiędzy ulicami Składową

Kościuski i dalej do 11-go Listopada - Bema lub w kierunku cmentarza do ul. Spokojnej. Ponieważ można spodziewać się dużego obciążenia odcinka ulicy Kościuski pomiędzy ulicami Szczecińska a rondem przy pl. Słonecznym sugerujemy zjazd z ul. Szczecińskiej



Wiadukt ulica Podleśna i Składowa

nico dalej tj. w ulicę Słoneczną lub zjazd przy stacji paliw i dalej do ulicy 11-go Listopada, Bema w kierunku ronda przy ul. Spokojnej. Mieszkańcy osiedla Zachód, a także okolic Al.Żołnierza mogą ominąć ulicę Szczecińską wybierając drogę gruntową łączącą ulice 9 Zadodrzańskie Pułku Piechoty (tzw. garażową) z ul. Przedwiośnie w kierunku ulicy Spokojnej.

## Ze wschodu na zachód miasta

Mieszkańcy osiedla Lotnisko oraz Kluczewa chcą przedostać się na zachodnią część miasta powinni raczej wybrać ulicę Most Kamienny wzdłuż fabryki Bridgestone i dalej przez rondo Golczewo do ulicy Spokojnej. Mieszkańcy osiedla Pyrzyckiego będą mogli skorzystać dodatkowo z drogi gruntowej łączącej ulicę Broniewskiego ze Spokojną (za ogródkami działkowymi) wjazd przy Przedsiębiorstwie Napraw Infrastruktury. Droga została utwardzona. Mieszkańcom Starego Mia



Wiadukt Różana - Broniewskiego

wiaduktem pomiędzy ulicą Konopnickiej - Pierwszej Brygady mają możliwość skorzystania także z przejazdu pomiędzy ulicą Podmiejską (dojazd od ulicy Piłsudskiego) a Składową.

## Prawoskręty i tymczasowa sygnalizacja

W związku z prowadzonymi inwestycjami drogowymi wprowadzono, w niektórych miejscach, tymczasowe zmiany w organizacji ruchu. Na skrzyżowaniu ulic Aleji Gryfa z Kościuski wprowadzony zostanie



Wiadukt Spokojna - Bogusława IV

nakaz jazdy w prawo. Podobnie przy ul. Barnima na skrzyżowaniu z ulicą Bogusława IV-go. Na skrzyżowaniu ulic Dworcowej z Konopnickiej uruchomiona zostanie tymczasowa sygnalizacja świetlna.

Jednocześnie, dla usprawnienia ruchu, wprowadzony zostanie zakaz skrętu w lewo z ul. Konopnickiej w Dworcową. Dojazd do ul. Dworcowej możliwy będzie przez ulicę Słowackiego i Reja.

## Do Szczecina obwodnicą

Jeśli zamierzamy udać się w kierunku Szczecina, a mieszkamy po wschodniej stronie Stargardu chcąc zminimalizować utrudnienia kierujemy się do zjazdów na obwodnicę od ulicy Bydgoskiej (Stargard - Wschód) lub od ulicy Broniewskiego (Stargard - Południe).

## Zmiany w komunikacji miejskiej

Budowa ronda na skrzyżowaniu ulicy Szczecińskiej, Towarowej, 11 Listopada i Bema wymusi konieczność wprowadzenia zmian w kursowaniu autobusów MPK. Z dniem rozpoczęcia inwestycji nieczynne będą przystanki "Szczecińska - DKK" oraz "Szczecińska". Dla linii komunikacyjnych funkcjonować będą trzy trasy objazdów. O szczegółach informujemy w osobnym materiale.

ZR



Wiadukt Pierwszej Brygady - Konopnickiej

- Podmiejską, a także Pierwszej Brygady - Konopnickiej, Spokojną - Bogusława IV-go oraz Różaną - Broniewskiego.

## Z zachodu na wschód miasta

Przejazd wiaduktem przy ul. Składowej wydaje się być najlepszym rozwiązaniem dla mieszkańców osiedla

Rozmowa z Rafałem Zającem, prezydentem Stargardu, na temat inwestycji drogowych w mieście i utrudnień, które powoduje ich realizacja.

# Nie mogliśmy stracić tej szansy!

**- Panie Prezydencie, to trudny czas na drogach...**

- Wszystko co robimy w mieście, robimy po to, aby Stargard był dla nas miastem przyjaznym do pracy, mieszkania, codziennego życia, rozwijania pasji. Jestem również mieszkańcem Stargardu i też cieszę się wszystkim tym, co przybywa w mieście, ale też borykam się z różnymi utrudnieniami. To, co

kowanie pozostają nie tylko nam, ale też wszystkim innym samorządom i instytucjom raptem trzy lata. Stąd kłopoty z wykonawcami, stąd to nagłe przyspieszenie i spiętrzenie inwestycji, nie tylko u nas, ale też w innych dobrze rozwijających się częściach kraju. Chcąc jak najszerszej wykorzystać szansę pozyskania środków unijnych z perspektywy 2014-2020 musieliśmy wziąć się natychmiast do pracy i

własny grzech zaniechania. Taka szansa na uzyskanie środków z UE już się nie powtórzy. Dlatego wszyscy - instytucje, agencje i samorzady - tak ochoczo realizują mnóstwo inwestycji w tym samym czasie. Z zadań drogowych, które dotyczą Stargardu, Miasto przebudowuje ul. Aleja Żołnierza, budujemy rondo na Ceglanej z fragmentem Węgierskiej i dalej z drogą w głąb terenów przemysłowych po byłym ZNTK.



na naszych oczach dzieje się teraz na drogach, wszystkie te inwestycje, na zawsze zmienią dotychczasowe standardy na lepsze. Poświęciliśmy w ostatnich miesiącach wiele czasu i wysiłku, żeby jak najlepiej przygotować się do trudności w ruchu na drogach w związku z tymi wszystkimi inwestycjami. Zaangażowaliśmy do tej pracy również zewnętrznych ekspertów. Skutkuje to wprowadzeniem wielu rozwiązań tymczasowych, np. przejazd za "Białymi Koszarami" oraz połączenie Broniewskiego - Spokojna wzdłuż ogródków działkowych. Wszystko to ma nam ułatwić ten trudny komunikacyjny czas. To jednak nie znaczy, że wyłączenie lub ograniczenie ruchu na kilku skrzyżowaniach czy ulicach na raz nie spowoduje komplikacji. Przecież bez tych ograniczeń ruch pojazdów w Stargardzie jest całkiem spory.

**- Dlaczego więc wszystkie te działania drogowe podejmowane są w jednym czasie? Nie można było tych inwestycji rozłożyć w czasie?**

- Nie wszystko zależy od nas niestety. Wszystkim rządzą pieniądze. Chcieliśmy w jak największym zakresie wykorzystać środki z Unii Europejskiej z perspektywy budżetowej 2014-20. Te środki, niestety, tak naprawdę zaczęły być rozdysponowane dopiero od zeszłego roku. Na ich wydat-

zintensyfikować działania w wielu obszarach. Zadbaliśmy o finanse Miasta, żeby stać nas było na wkład własny w projektach, a także o właściwą organizację pracy w urzędzie i spółkach komunalnych. Udało się! Na większość projektów pozyskaliśmy pieniądze z różnych źródeł i zamiast inwestować np. w Zintegrowane Centrum Przesiadkowe 27, 5 mln zł z naszych, czyli stargardzian środków, ponad 20 mln zł otrzymujemy ze środków unijnych. Warto, więc jest czasem przemęczyć się w krótkim czasie. To po prostu nam wszystkim się opłaca. W Stargardzie ciągle jest wiele do zrobienia - trzeba modernizować szkoły, parki, kamienice komunalne, inwestować w sport, bezpieczeństwo i kulturę. Mieszkańcy wciąż mówią mi o tym, często dyskutujemy też na ten temat z radnymi.

**- Można rzec, że dzisiejsze kłopoty są konsekwencją sukcesu?**

- Są konsekwencją dużego sukcesu! Wiele inwestycji rozpoczęliśmy w sferze dokumentacyjnej i przetargowej jeszcze w zeszłym roku. Teraz są realizowane, a kolejne już czekają w kolejce na rychłą realizację. Czy była alternatywa? Tak, można by było zrezygnować z niektórych zadań. Jednak przy tak dużej pomocy unijnej i realizacji inwestycji tak długo oczekiwanych przez mieszkańców, traktowałbym to jako

Ponadto wspomniane już Zintegrowane Centrum Przesiadkowe z dużym rondem przed wiaduktem oraz modernizacją ulicy Towarowej.

**- Jak mieszkańcy mają wytrzymać ten czas?**









- Przede wszystkim stosować się do zalecanych objazdów i rad fachowców. Może też warto przejąć się na komunikację zbiorową lub wybrać alternatywne, ekologiczne rozwiązania np. rower. Co do objazdów i rozwiązań tymczasowych - propozycji jest sporo, np. budowę przy Lipniku łatwo ominąć jadąc do Szczecina czy wracając do Miasta nie przez Szczecińską, tylko kierując się na osiedle Pyrzyckie wjechać na węzeł S10 i dalej obwodnicą do Szczecina. Z Alei Żołnierza natomiast łatwiej będzie dostać się na Starówkę nie jadąc przez Szczecińską, lecz wykorzystując tymczasową drogę za "Białymi Koszarami", kierując się na Spokojną i rondo przy Bema - Różanej. O wszystkich rozwiązaniach i utrudnieniach niezależnie przez czyją inwestycję spowodowanych, staramy się i będziemy na bieżąco informować. O jednym nie należy zapomnieć. To wszystko dzieje się po to, aby podnieść komfort życia w Stargardzie. Dlatego apeluję do wszystkich moich współmieszkańców o cierpliwość i wyrozumiałość. Łatwo nie będzie przez kilka miesięcy, żeby później było zdecydowanie lepiej!

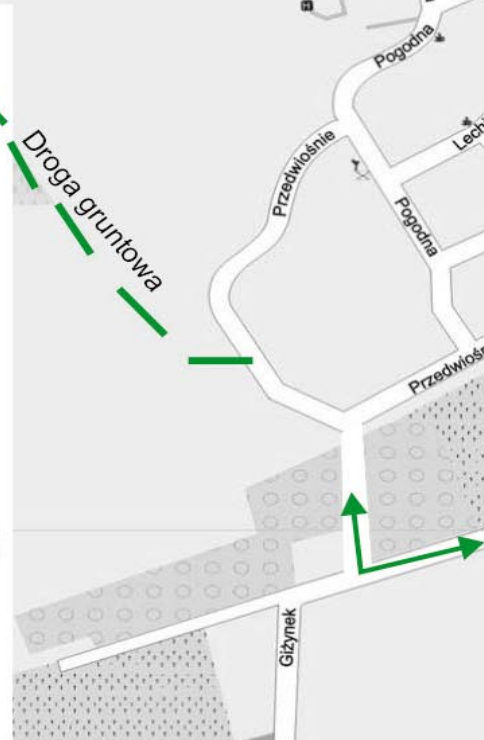
rozmawiał: (RuM)



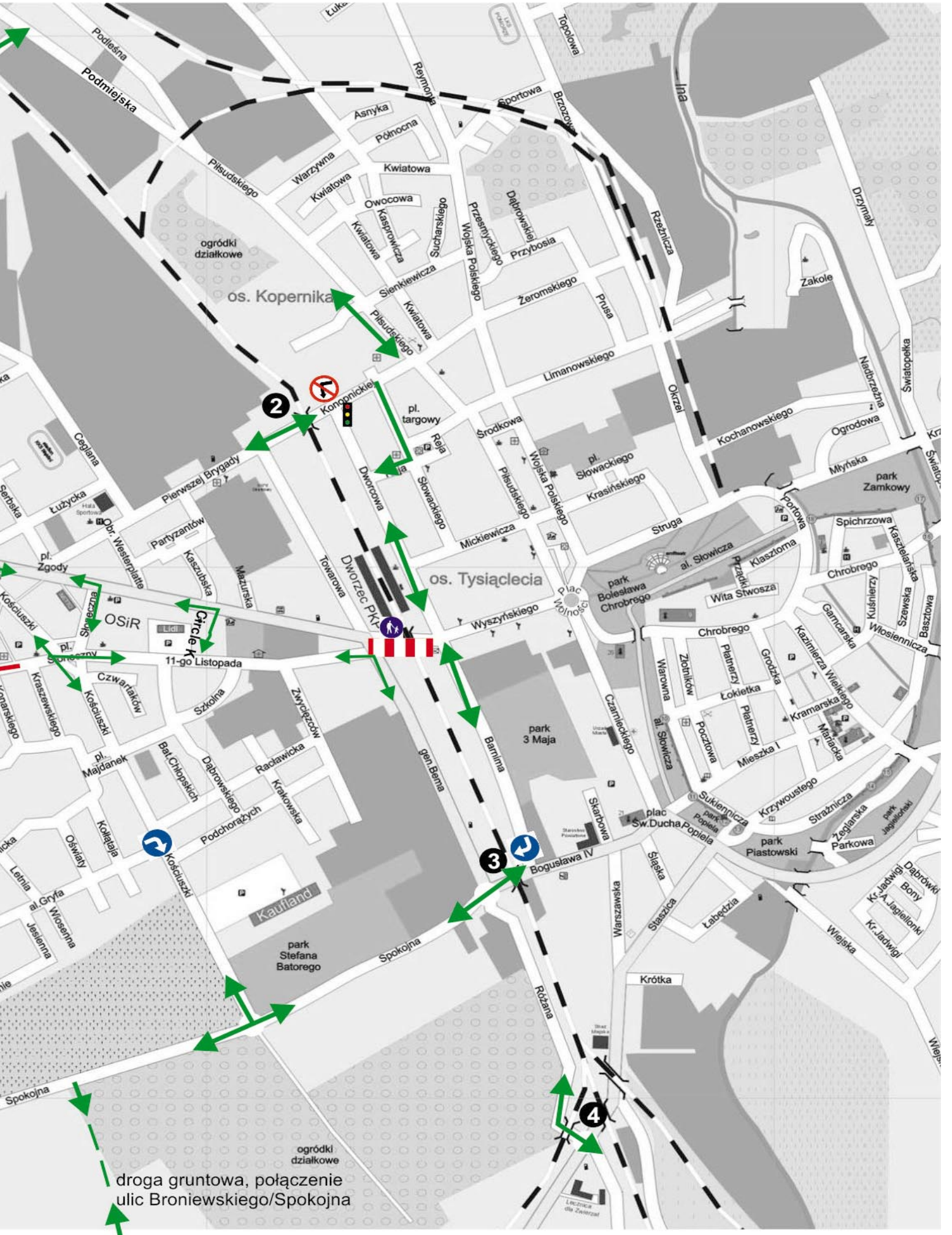


**Legenda:**

-  – zamknięty wiadukt Szczecińska/Wyszyńskiego
-  (dopuszczony ruch pieszych)
- 1** – wiadukt ul. Składowa – Podmiejska
- 2** – wiadukt ul. I Brygady – Konopnickiej
- 3** – wiadukt ul. Spokojna – Bogusława IV
- 4** – wiadukt ul. Różana – Broniewskiego
-  – sugerowane objazdy do czynnych wiaduktów
-  – ruch jednokierunkowy (Al.Żołnierza)
-  – droga gruntowa (utworzone objazdy)
-  **Wprowadzony prawoskręt (skrzyżowania):**
- ul. Aleja Gryfa – Kościuszki (nie dotyczy komunikacji miejskiej)
- ul. Barnima – Bogusława IV
-  Zakaz skrętu w lewo z ulicy Konopnickiej w Dworcową
- Tymczasowa Sygnalizacja świetlna**
-  – skrzyżowanie ulic Dworcowej z Konopnickiej









## 13 i 18 z Pogodnej/ Hallera

W związku z przebudową Alei Żołnierza i wprowadzeniem ruchu jednokierunkowego zmieniły się przystanki i trasy przejazdów autobusów nr 13 i 18. Wylączone zostają przystanki: Al. Żołnierza - Szkoła, Al. Żołnierza oraz Al. Żołnierza - Koszary.

Po zmianie organizacji ruchu przystankiem początkowym dla autobusów linii 13 i 18 jest przystanek Pogodna - os. Hallera. - Wybierając tę lokalizację kierowaliśmy się małą odległością nowego miejsca, od nieczynnego obecnie przystanku Aleja Żołnierza - osiedle Hallera. Aby przejść spod kasyna do tymczasowego przystanku początkowego dla autobusów obu linii, trzeba pokonać niespełna 320 metrów. Uznaliśmy, że bliskość początkowego przystanku tymczasowego, skąd swoje kursy rozpoczną autobusy linii 13 i 18, zrekompensuje problem sprawnego dotarcia do autobusu po zamknięciu Al. Żołnierza - tłumaczy prezes Jan Gumuła. Został też uruchomiony tymczasowy przystanek autobusowy na ulicy Aleja Żołnierza - Boczna.

Pasażerowie powinni zwrócić baczną uwagę na numery i wyświetlacze kierunkowe autobusów, które oczekują na tymczasowym przystanku początko-

## Linia nr 13 i 18

wym Pogodna- osiedle Hallera. Dochodzi tam czasem do sytuacji, że oczekują tu na swój odjazd jednocześnie autobusy obu linii.

Trasa linii nr 13 zmieni się dodatkowo od 7 maja po zamknięciu wiaduktu Szczecińska-Wyszyńskiego.

**Linia nr 13:** Pogodna - os. Hallera, al. Gryfa, Kościuszki, pl. Słoneczny, Szczecińska, **Pierwszej Brygady, Dworcowa, Wyszyńskiego, Czarnieckiego, Krzywoustego, Kazimierza Wielkiego, Chrobrego, Gdańska, Gdyńska. Powrót przez ulice: Wyszyńskiego, Dworcowa, Pierwszej Brygady.**

**Linia nr 18:** Pogodna - os. Hallera, Aleja Gryfa, Kościuszki, Spokojna, Bogusława IV, Staszica, Krzywoustego, Kazimierza Wielkiego, Portowa, Wojska Polskiego, Konopnickiej, Pierwszej Brygady, Ceglana, Usługowa/Pętla TESCO, Ceglana, Pierwszej Brygady, Piłsudskiego, Struga, Chrobrego, Kazimierza Wielkiego, Krzywoustego, Staszica, Bogusława IV, Spokojna, **Kościuszki, pl. Słoneczny, Aleja Żołnierza - Boczna, Pogodna.**

## Linia nr 0

### Dodatkowa linia "0"

Od 7 maja Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji wprowadza linię nr 0. Linia będzie obsługiwała trasę Pętla Moniuszki - Pętla plac Wolności - Pętla Moniuszki.

Autobusy będą jeździły z częstotliwością od 5 do 15 minut w zależności od pory dnia. - Wprowadzamy "zerówkę" w celu zmniejszenia uciążliwości w podróżowaniu na trasie od ulicy Szczecińskiej do placu Wolności przez ul. Dworcową i Wyszyńskiego. Kursowanie tej dodatkowej linii w połączeniu z rozkładem jazdy linii funkcjonujących przez ulicę Dworcową zapewni mieszkańcom dojazd do ulicy Wyszyńskiego - tłumaczy prezes MPK Jan Gumuła.

**Trasa linii "0"**

**Pętla Moniuszki - Pętla pl. Wolności** przez ulice: Szczecińska, I Brygady, Dworcowa, Wyszyńskiego;

**Pętla pl. Wolności - pętla Moniuszki** przez: Wyszyńskiego, Dworcowa, I Brygady, Szczecińska.

## Linia nr 4 i 5

### 4 i 5 - podwójna zmiana

Dwukrotnie zmieni się trasa linii nr 4 i 5. Najpierw od 7 maja po zamknięciu wiaduktu Wyszyńskiego-Szczecińska, a następnie w połowie lipca po zamknięciu przejazdu w Lipniku.

Po 7 maja obie linie od przystanku "Szczecińska - Słoneczna" będą kursować przez ulice: Kościuszki, Spokojną, Bogusława IV, Czarnieckiego i będą kończyć kursowanie na przystankach przy placu Wolności. Dojazd od placu Wolność w kierunku ulicy Szczecińskiej odbywać się będzie tą samą trasą.

**Linia nr 4:** Reptowo, Niedźwiedz, Kałęga, Motanec, Kobylanka, Bielkowo, Jeczydół, Morzyczyn, Zieleniewo, Lipnik, Moniuszki, Szczecińska, **Słoneczna, Kościuszki, Spokojna, Bogusława IV, Czarnieckiego, pl. Wolności.**

**Linia nr 5:** Koszewo, Wierzchłąd, Skalin, Kunowo, Zieleniewo, Lipnik, Moniuszki, Szczecińska, **Słoneczna, Kościuszki, Spokojna, Bogusława IV, Czarnieckiego, pl. Wolności.**

W związku z przebudową drogi powiatowej i zamknięciem odcinka od Węzła Stargard Zachód do skrzyżowania z drogą w Lipniku (około 15 lipca) nastąpią korekty rozkładów jazdy oraz lokalizacje przystanków dla linii nr 4 i 5. - Kursować będziemy zmienioną trasą z pominięciem przystanków zlokalizowanych w obrębie ul. Wyszyńskiego-Bank oraz ul. Szczecińskiej obok McDonalds'a, a także następnych przystanków w stronę Zieleniewa od przystanku Szczecińska - RNN (Energetyka) - mówi Mariusz Chybowski z MPK.

**Nowa trasa linii nr 4:** od Pętli plac Wolności, Wojska Polskiego - Szkoła, Konopnickiej, Pierwszej Brygady, Szczecińska - Wieniawskiego, Szczecińska - Moniuszki, Szczecińska - wieżowiec, Szczecińska - Słoneczna, Kościuszki - Al. Gryfa, Kościuszki - Cmentarz, Spokojna - Cmentarz, Golczewo, Skalin, Kunowo, Zieleniewo - Szczecińska, Morzyczyn - Sosnowa, Morzyczyn - Szczecińska.

**Trasa linii nr 4 powrót:** Morzyczyn - Słoneczna,

Morzyczyn - Żeglarska, Zieleniewo - Szczecińska plaża, Zieleniewo - Boczna, Kunowo, Skalin, Golczewo, Spokojna - granice miasta, Spokojna - nowy cmentarz, Spokojna - działki, Spokojna - Kościuszki, Kościuszki - Szkolna, Szczecińska - plac Zgody, Szczecińska - Wieniawskiego, Szczecińska - Moniuszki, Szczecińska - wieżowiec, Pierwszej Brygady, Piłsudskiego - Konopnickiej, Pętla plac Wolności.

**Trasa linii nr 5:** od Pętli plac Wolności, Wojska Polskiego - szkoła, Konopnickiej, Pierwszej Brygady, Szczecińska - Słoneczna, Słoneczna, Kościuszki - Al. Gryfa, Kościuszki - Cmentarz, Spokojna - Cmentarz, Golczewo, Skalin, Kunowo, Zieleniewo - Szczecińska, i dalej zgodnie po swojej trasie.

**Trasa linii nr 5 powrót:** - po swojej dotychczasowej trasie, a następnie Skalin, Kunowo, Skalin, Golczewo, Spokojna - granice miasta, Spokojna - nowy cmentarz, Spokojna - działki, Spokojna - Kościuszki, Kościuszki - Szkolna, Szczecińska - pl. Zgody, Pierwszej Brygady, Piłsudskiego - Konopnickiej, Pętla plac Wolności.

## Linia nr 8

### Ósemka:

### Tańskiego - pl.

### Wolności - Tańskiego

Po zamknięciu wiaduktu Szczecińska - Wyszyńskiego linia nr 8 kursować będzie od ulicy Tańskiego do placu Wolności i z powrotem.

Na trasie od placu Wolności do ulicy Szczecińskiej przewozy realizowane będą linią dodatkową nr "0" oraz liniami funkcjonującymi przez ulicę Dworcową. Dla linii nr 8 obowiązywać będzie tymczasowy rozkład jazdy.

## Linia nr 2 i 3

### Linie 2 i 3 po nowemu

Trasy linii nr 2, 3 od ulicy Szczecińskiej będą przebiegać ulicami Pierwszej Brygady, Konopnicką oraz Piłsudskiego, natomiast trasa powrotna będzie ulicami Wojska Polskiego oraz Konopnickiej.

**Linia nr 2:** Pętla TESCO, Moniuszki, Szczecińska, Pierwszej Brygady, Piłsudskiego, Struga, Chrobrego, Kazimierza Wielkiego, Krzywoustego, Staszica, Warszawska, Niepodległości, Twardowskiego, Armii Krajowej, Broniewskiego, Warszawska, Staszica, Krzywoustego, Kazimierza Wielkiego, Portowa, **Wojska Polskiego, Konopnickiej, Pierwszej Brygady, Szczecińska, Pętla TESCO.**

**Linia nr 3:** Grzędzice, Lipnik, Szczecińska, **Pierwszej Brygady, Piłsudskiego, Czarnieckiego, Krzywoustego, Bydgoska, Strachocin, Święte, Tychowo, Sułkowo.**

**Powrót przez ulice: Wojska Polskiego, Konopnickiej, Pierwszej Brygady.**

## Linia nr 12

### Nr 12 przez Kościuszki

Dla linii 12 zostanie wprowadzony tymczasowy rozkład jazdy. Linia również kursować będzie przez ulicę Kościuszki, Spokojną i Bogusława IV.

Od placu Wolności linia kursować będzie na stałej trasie przejazdu. Od ulicy Piłsudskiego w kierunku ulicy Szczecińskiej trasa linii nr 12 przebiegać będzie również przez ulice Starego Miasta.

**Trasa linii nr 12:** Pętla TESCO, Szczecińska, Słoneczna, **Kościuszki, Spokojna, Bogusława IV, Staszica, Krzywoustego, Kazimierza Wielkiego, Portowa, pl. Wolności, Okrzei, Limanowskiego, Wojska Polskiego, Sportowa, Brzozowa, Polna, Reymonta, Wojska Polskiego, Sienkiewicza, Piłsudskiego, Struga, Chrobrego, Kazimierza Wielkiego, Krzywoustego, Staszica, Bogusława IV, Spokojna, Kościuszki, Szczecińska, Pętla TESCO.**

## Objazdy Szczecińska - Wyszyńskiego

Od 7 maja po zamknięciu wiaduktu Szczecińska - Wyszyńskiego trasa objazdów dla autobusów przebiegać będzie ulicami Pierwszej Brygady oraz Dworcową. Objazd dotyczyć będzie następujących linii komunikacyjnych: 10, 13, 19, 20, 22, 28, 100, N.

Od rozpoczęcia inwestycji na rondzie Bema - 11. Listopada - Szczecińska - Towarowa nieczynne będą przystanki "Szczecińska - DKK" oraz "Szczecińska". Pomimo utrudnień wynikających z zamknięcia przejazdu od ul. Szczecińskiej do Wyszyńskiego zostanie zapewnio-

ny dojazd do przystanku Wyszyńskiego - poczta oraz Wyszyńskiego - bank.

- Proponując trasy objazdy przez ulicę Dworcową zapewniamy dojazd do zakładów pracy, zlokalizowanych w dzielnicach przemysłowych, dla osób przyjeżdża-

jących do Stargardu pociągami. Zapewniony zostanie również dojazd do instytucji takich jak banki, poczta oraz placówek handlowych zlokalizowanych przy ulicy Wyszyńskiego - zapewnia Jan Gumuła z MPK. Dla linii nr 10 obowiązywać będzie tymczasowy rozkład jazdy.

Linia	Trasa linii:
10	Pętla TESCO, Szczecińska, <b>Pierwszej Brygady, Dworcowa, Wyszyńskiego</b> , pl. Wolności, Struga, Chrobrego, Kazimierza Wielkiego, Jagiellońska, Wiejska, Nowowiejska. <b>Powrót przez ulice: Wyszyńskiego, Dworcowa</b>
13	Pogodna – os. Hallera, al. Gryfa, Kościuszki, pl. Słoneczny, Szczecińska, <b>Pierwszej Brygady, Dworcowa, Wyszyńskiego</b> , Czarnieckiego, Krzywoustego, Kazimierza Wielkiego, Chrobrego, Gdańska, Gdyńska. <b>Powrót przez ulice: Wyszyńskiego, Dworcowa, Pierwszej Brygady</b>
19	Pętla TESCO, Nasienna, Uługowa, Ceglana, <b>Pierwszej Brygady, Dworcowa, Wyszyńskiego</b> , pl. Wolności, Struga, Chrobrego, Kazimierza Wielkiego, Krzywoustego, Staszica, Warszawska, Niepodległości, Twardowskiego, Armii Krajowej, Broniewskiego, Lotników, Tańskiego. <b>Powrót przez ulice: Wyszyńskiego, Dworcowa, Pierwszej Brygady</b>
20	Pętla TESCO Szczecińska, <b>Pierwszej Brygady, Dworcowa, Wyszyńskiego</b> , Struga, Chrobrego, Kazimierza Wielkiego, Krzywoustego, Staszica, Warszawska, Niepodległości, Twardowskiego, Armii Krajowej, Broniewskiego, Niemcewicz, Traugutta, Lotników, Tańskiego. <b>Powrót przez ulice: Wyszyńskiego, Dworcowa, Pierwszej Brygady</b>
22	Chopina, Wieniawskiego, Szczecińska, <b>Pierwszej Brygady, Dworcowa, Wyszyńskiego</b> , Czarnieckiego, Staszica, Warszawska, Broniewskiego, Armii Krajowej, Powstańców Warszawy, Niepodległości, Warszawska, Staszica, Czarnieckiego, pl. Wolności, <b>Wyszyńskiego, Dworcowa, Pierwszej Brygady</b> , Szczecińska, Wieniawskiego, Chopina.
28	Tańskiego, Lotników, Lelewela, Traugutta - Niemcewicz, Broniewskiego, Warszawska, Staszica, Czarnieckiego, <b>pl. Wolności, Wyszyńskiego, Dworcowa, Pierwszej Brygady, Szczecińska – Wieniawskiego, Szczecińska - Moniuszki, Pętla Moniuszki, 9 ZPP (os. Zachód), Zakład Karny, 9 ZPP (os. Zachód), Szczecińska - Moniuszki, Szczecińska - Wieżowiec Słoneczna, Kościuszki</b> , Spokojna, Golczewo, Metalowa, Śniadeckiego, Tańskiego.
100	Pętla TESCO, Szczecińska, <b>Pierwszej Brygady, Dworcowa, Wyszyńskiego</b> , Czarnieckiego, Staszica, Warszawska, Niepodległości, Twardowskiego, A. Krajowej, Broniewskiego, Lotników, Most Kamienny, Metalowa, Stalowa, Śniadeckiego, Tańskiego. <b>Powrót przez ulice: Wyszyńskiego, Dworcowa, Pierwszej Brygady</b>
N	Pętla TESCO Szczecińska, <b>Pierwszej Brygady, Dworcowa, Wyszyńskiego</b> , Struga, B. Chrobrego, Kazimierza Wielkiego, Krzywoustego, Staszica, Warszawska, Niepodległości, Twardowskiego, Armii Krajowej, Broniewskiego, Niemcewicz, Traugutta, Lotników, Tańskiego. <b>Powrót przez ulice: Wyszyńskiego, Dworcowa, Pierwszej Brygady</b>

## Linia 28 z do Zakładu Karnego

Po rozpoczęciu przebudowy Alei Żołnierza zmianie uległa trasa autobusu linii nr 28. Autobus jeździ z pominięciem osiedla Letniego oraz Alei Żołnierza.

Dla pasażerów zamieszkających w pobliżu osiedli Letniego i Hallera, a korzystających z linii 28, MPK przygotowało przystanki: Kościuszki - Plac Majdanek i Kościuszki Szkolna. Przez ul. Kościuszki trasa linii 28 biegnie w obu kierunkach. Mieszkańcy osiedla Zachód mogą korzystać natomiast z autobusu linii 28, wsiadając na przystankach przy ul. Szczecińskiej.

Od dnia 23 kwietnia linia będzie jeździła ze Szczecińskiej przez 9 Zaodrzańskiego PP do Zakładu Karnego w obu kierunkach. Natomiast od 7 maja trasa linii 28 będzie przedstawiała się następująco:

Tańskiego, Lotników, Lelewela, Traugutta - Niemcewicz, Broniewskiego, Warszawska, Staszica, Czarnieckiego, pl. Wolności, Wyszyńskiego, Dworcowa,



Pierwszej Brygady, Szczecińska - Wieniawskiego, Szczecińska - Moniuszki, Pętla Moniuszki, 9 ZPP (os. Zachód), Zakład Karny, 9 ZPP (os. Zachód), Szczecińska - Moniuszki, Szczecińska - Wieżowiec, Słoneczna, Kościuszki, Spokojna, Golczewo, Metalowa, Śniadeckiego, Tańskiego.

## Informacja całodobowa

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji w Stargardzie w związku ze zmianami tras autobusów, rozkładów jazdy oraz lokalizacji przystanków zachęca do korzystania z aplikacji mobilnej jakdojade.pl, w której uwzględniane będą na bieżąco wszystkie zmiany.

Ponadto wszystkie bieżące komunikaty pasażerowie znajdą na stronie [www.mpkstargard.pl](http://www.mpkstargard.pl).

Spółka służy też mieszkańcom całodobową informacją pod nr telefonu: 91 573-13-82.

Do dyspozycji pasażerów są nasi pracownicy w punktach informacyjnych przy ul. Piłsudskiego (tel.: 91 577-24-49) oraz przy Pętli Moniuszki (91 573-24-46) i na osiedlu Lotnisko (91 576-21-22).



## STARGARDZKI INFORMATOR SAMORZĄDOWY

Wydawca: Urząd Miejski w Stargardzie

Redaktor Naczelny: Zdzisław Rygiel - Sekretarz Miasta

Adres: Urząd Miejski w Stargardzie, ul. Czarnieckiego 17, 73-110 Stargard

Kontakt: tel.: 91 578 48 81, e-mail: [rzecznik@um.stargard.pl](mailto:rzecznik@um.stargard.pl), [www.stargard.pl](http://www.stargard.pl)

Druk: Drukarnia Pares II ul. Pocztowa 1

73-110 Stargard



