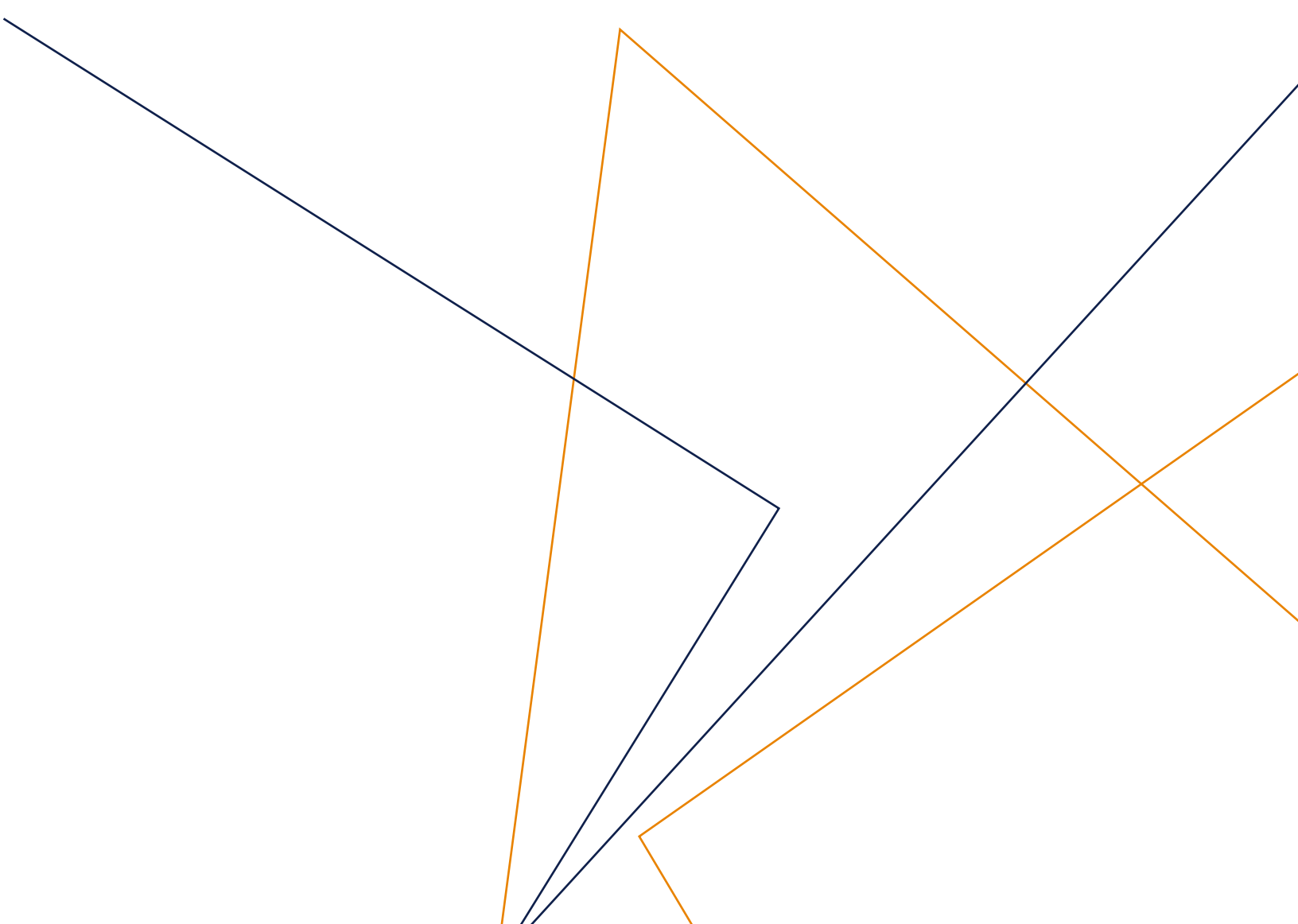


Załącznik nr 7 do Raportu o stanie Miasta Stargard 2019

# Informacja z działalności MPK sp. z o.o. za rok 2019

Stargard, maj 2020



## Spis treści

1.	Informacje ogólne .....	2
1.1.	Podstawowe informacje o Spółce (podstawa działania, przedmiot działania).....	2
1.2.	Kapitał zakładowy i udziałowcy Spółki, zmiany w kapitale .....	2
1.3.	Organy Spółki .....	3
1.4.	Organizacja Spółki (struktura organizacyjna, oddziały, zakłady) .....	3
1.5.	Zatrudnienie i polityka personalna .....	5
1.6.	Zasoby rzeczowe niezbędne do realizacji zadań.....	6
2.	Sytuacja finansowa Spółki w 2019 r.....	11
2.1.	Struktura przychodów i kosztów.....	11
2.2.	Rachunek zysków i strat.....	13
2.3.	Majątek Spółki i zabezpieczenia na majątku.....	15
2.4.	Wynik finansowy.....	16
3.	Działalność Spółki w 2019 r. (wg zawartych umów) .....	17
3.1.	Działalność bieżąca .....	17
3.1.1.	Działalność podstawowa (jako realizacja powierzonych przez Gminę Miasto Stargard zadań własnych gminy).....	17
3.1.2.	Działalność dodatkowa (jako działalność komercyjna).....	18
3.1.3.	Działalność remontowa.....	19
3.2.	Działalność inwestycyjna (termin realizacji, wartość inwestycji i źródło finansowania: wkład własny, dofinansowanie) .....	19
3.3.	Nabycie i sprzedaż nieruchomości/majątku/udziałów/akcji .....	20
3.4.	Zdarzenia istotne wpływające na działalność Spółki ( <i>jeżeli wystąpiły</i> ).....	21
3.4.1.	Działalność podstawowa.....	21
3.4.2.	Działalność w zakresie ochrony środowiska .....	21
3.4.3.	Działalność w zakresie polityki społecznej (w szczególności: pomoc społeczna, zdrowie, rodzina, seniorzy, osoby niepełnosprawne) .....	22
4.	Kierunki rozwoju Spółki w kontekście kierunków rozwoju Miasta.....	22

# 1. Informacje ogólne

## 1.1. Podstawowe informacje o Spółce (podstawa działania, przedmiot działania)

### Podstawa działania

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji Sp. z o.o. w Stargardzie powstało w wyniku przekształcenia samorządowego zakładu budżetowego Miejski Zakład Komunikacji w Stargardzie na podstawie: uchwały Nr XXXII/336/2017 Rady Miejskiej w Stargardzie z dnia 27czerwca 2017 r. w sprawie przekształcenia samorządowego zakładu budżetowego Miejski Zakład Komunikacji w Stargardzie poprzez likwidację w celu utworzenia spółki Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

Spółka Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji Sp. z o. o. została powołana w dniu 06 listopada 2017 roku aktem notarialnym Rep. A numer 10452/2017.

Spółka jest wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Szczecin-Centrum w Szczecinie XIII Wydział Gospodarczy KRS pod numerem 0000709246. Spółka posiada numer identyfikacji podatkowej NIP: 8542419484, a jako podmiot gospodarki narodowej otrzymała numer identyfikacyjny REGON 368802088.

### Przedmiot działania

Celem Spółki i podstawowym przedmiotem jej działalności jest wykonywanie zadań własnych Gminy Miasto Stargard w zakresie publicznej transportu zbiorowego. W ramach porozumień międzygminnych Spółka realizuje zadania w zakresie publicznego transportu zbiorowego również na terenie gmin: Gminy Stargard, Gminy Kobylanka, Gminy Stara Dąbrowa oraz Gminy Maszewo.

Przedmiotem przeważającej działalności Spółki, zgodnie z Polską Klasyfikacją Działalności jest: 49.31.Z Transport lądowy pasażerski, miejski i podmiejski.

Przedmiotem pozostałej działalności Spółki, zgodnie z Polską Klasyfikacją Działalności są:

**49.39.Z** Pozostały transport lądowy pasażerski, gdzie indziej niesklasyfikowany;

**52.21.Z** Działalność usługowa wspomagająca transport lądowy;

**25.11.Z** Produkcja konstrukcji metalowych i ich części;

**25.61.Z** Obróbka metali i nakładanie powłok na metale;

**25.62.Z** Obróbka mechaniczna elementów metalowych;

**33.11.Z** Naprawa i konserwacja metalowych wyrobów gotowych;

**33.12.Z** Naprawa i konserwacja maszyn;

**33.14.Z** Naprawa i konserwacja urządzeń elektrycznych;

## 1.2. Kapitał zakładowy i udziałowcy Spółki, zmiany w kapitale

Kapitał zakładowy Spółki dzieli się na 1801 udziałów po 1 000 zł każdy. Właścicielem wszystkich udziałów w Spółce jest Gmina Miasto Stargard. W 2019 roku nie zaszły żadne zmiany w kapitale zakładowym, nie miało miejsca nabycie udziałów własnych przez spółkę.

### 1.3. Organy Spółki

#### Zgromadzenie Wspólników

Funkcja pełniona przez Prezydenta Miasta Stargard

#### Rada Nadzorcza

- Sławomir Rutkowski – Przewodniczący RN
- Magda Śmieciuch – Wiceprzewodniczący RN
- Urszula Stępień – Gutowska – Sekretarz RN

#### Zarząd Spółki

Jan Gumuła - Prezes Zarządu (zarząd jednoosobowy)

#### Prokurenci Spółki

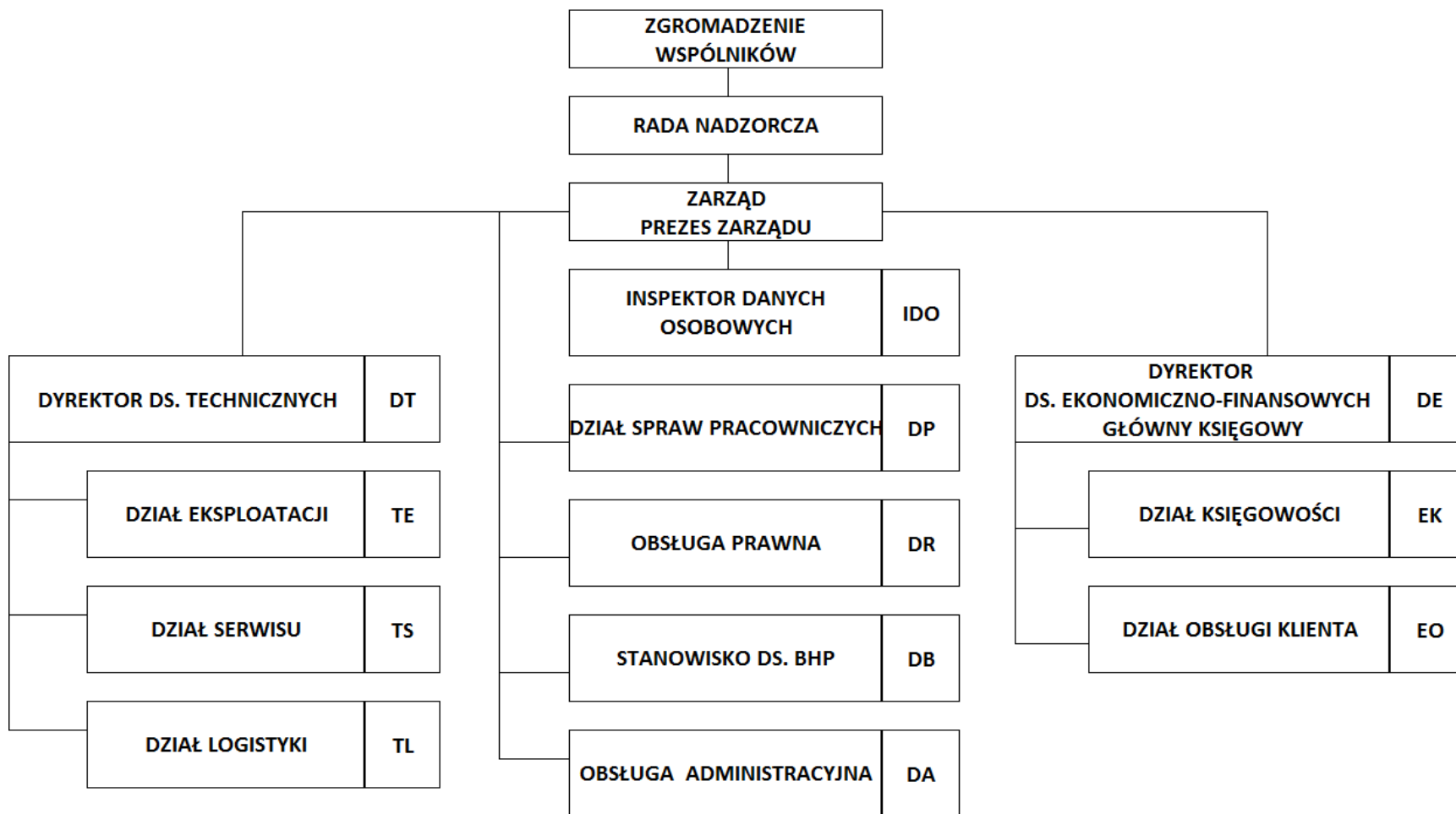
- Wanda Kuder – Dyrektor ds. Ekonomiczno - Finansowych Główny księgowy
- Sławomir Lewandowski – Dyrektor ds. Technicznych

### 1.4. Organizacja Spółki (struktura organizacyjna, oddziały, zakłady)

Uchwałą Zarządu nr 1/I/2018 z dnia 25 stycznia 2018 roku został wprowadzony Regulamin Organizacyjny Spółki, zatwierdzony Uchwałą Rady Nadzorczej Nr. 8 z dnia 07 luty 2018 roku.

Zmieniony Uchwałą Zarządu nr 1/IV/2018 z dnia 16.04.2018 r. zatwierdzony Uchwałą Rady Nadzorczej Nr. 11 z dnia 25 kwietnia 2018 roku.

**STRUKTURA ORGANIZACYJNA MIEJSKIEGO PRZEDSIĘBIORSTWA KOMUNIKACJI SP. Z O.O. W STARGARDZIE**



Spółka nie posiada oddziałów i zakładów.

## 1.5. Zatrudnienie i polityka personalna

Stan zatrudnienia na dzień 31 grudnia 2019 roku wyniósł 126,95 etatu / 129 osób.

Struktura zatrudnienia na dzień 31.12.2019 rok

Lp.	Wyszczególnienie	etaty	osoby
1	kierowcy	69,00	69
2	dyspozytorzy	5,00	5
3	Pracownicy serwisu	15,00	15
4	Sprzedawcy i kontrolerzy	13,75	15
5	magazynierzy	3,00	3
6	Robotnicy pomocniczy, magazynowi i gospodarczy	3,00	3
7	Pracownicy administracji	18,20	19
	Razem	126,95	129

Przeciętne zatrudnienie w 2019 roku z podziałem na grupy zawodowe

Lp.	Wyszczególnienie	osoby
1	stanowiska nierobotnicze	28,42
2	stanowiska robotnicze	100,83
3	Urlopy wychowawcze i bezpłatne	1,08
	Razem	130,33

Zmiany w strukturze zatrudnienia pracowników w 2019 roku polegały na zatrudnieniu:

- trzynastu pracowników w charakterze kierowców autobusów,
- trzech osób w charakterze mechanika,
- jednej osoby w charakterze opiekuna osób niepełnosprawnych w czasie przewozu,
- jednej osoby na stanowisko administracyjne - BHP.

We współpracy z Powiatowym Urzędem Pracy w Stargardzie zatrudniono trzy osoby w ramach „Prac interwencyjnych”.

Rozwiązanie stosunku pracy nastąpiło z siedemnastoma pracownikami:

- w związku z przejściem na emeryturę – jedna osoba,
- za porozumieniem stron – cztery osoby,
- z upływem czasu na jaki była zawarta umowa – cztery osoby,
- wypowiedzenie przez pracownika – siedem osób,
- śmierć pracownika – jedna osoba.

W 2019 roku Spółka zobligowana była do zatrudnienia 19 osób skazanych wyrokami Sądu Rejonowego w Stargardzie w celu wykonania nieodpłatnej kontrolowanej pracy na cele społecznie użyteczne o łącznej ilości 3 235 godzin.

Do wykonania prac zgłosiło się 15 osób, które wykonały prace w wymiarze 1 146,5 godziny.

Osoby te realizowały prace porządkowe na terenie zajezdni MPK oraz angażowane były do mycia i sprzątnięcia autobusów.

Pozostałe osoby nie zgłosiły się do wykonywania w/w prac lub przystąpią do niej w 2020 roku.

W 2019 roku w Spółce MPK nie zarejestrowano żadnego wypadku przy pracy. Nie stwierdzono chorób zawodowych.

## 1.6. Zasoby rzeczowe niezbędne do realizacji zadań

### Tabor autobusowy i jego wykorzystanie

Działalność MPK Sp. z o.o. ma na celu:

- a) Zwiększenie liczby osób rezygnujących z indywidualnego transportu samochodowego na rzecz transportu publicznego.
- b) Zmniejszenie zatłoczenia motoryzacyjnego, poprawa płynności ruchu i bezpieczeństwa.
- c) Poprawa jakości życia poprzez stworzenie wydolnego i sprawnego systemu zbiorowego transportu publicznego, w tym integracja przestrzenna różnych gałęzi transportu umożliwiającą sprawną zmianę środka transportu – realizacja połączeń typu „od drzwi do drzwi”.
- d) Zwiększenie świadomości ekologicznej mieszkańców na temat roli transportu niskoemisyjnego w miastach.

Mając na uwadze powyższe, oferta przewozowa Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Sp. z o. o. w Stargardzie na poszczególnych liniach komunikacyjnych kształtowana była w oparciu o badania popytu potrzeb przewozowych mieszkańców oraz możliwe do poniesienia koszty jej funkcjonowania.

W dniu 1 lutego 2019 roku we współpracy z TRACO PROJEKTY TRANSPORTOWE Szamborski i Szelukowski S.J. z Wrocławia został wprowadzony zoptymalizowany układ tras i rozkładów jazdy stargardzkiej komunikacji miejskiej. Optymalizacja układu linii komunikacyjnych ma na celu uatrakcyjnienie oferty przewozowej dla pasażerów korzystających z transportu publicznego poprzez poprawę oferty linii dedykowanych dla mieszkańców miasta oraz wprowadzenie efektywnej synchronizacji dojazdów różnych linii jadących w tym samym kierunku. Zoptymalizowany układ tras i rozkładów jazdy pozwolił na uzyskanie efektów:

- uporządkowanie układu linii komunikacji autobusowej, segregacje linii na produkty o różnym, ściśle zdefiniowanym stopniu atrakcyjności wynikającym z częstotliwości kursowania,
- dostosowanie podaży miejsc w autobusie do wielkości realnego popytu na podstawie wyników badań napełnienia pasażerów oraz wyników automatycznego systemu zliczania pasażerów.
- wprowadzenie równoodstępowych odjazdów na wspólnych odcinkach pokrywających się tras linii komunikacyjnych,

- skrócenie czasu oczekiwania pasażerów oraz bardziej równomierne wykorzystanie podaży miejsc w autobusach dzięki synchronizacji godzin odjazdów linii kursujących po tych samych ciągach komunikacyjnych.

Nowy zoptymalizowany układ tras linii składa się z 10 linii podstawowych, 2 linii uzupełniających oraz 7 linii podmiejskich. Wprowadzone rozwiązanie jest zgodne z zapisami planu zrównoważonego rozwoju transportu zbiorowego przyjętego Uchwałą Nr XXXIX/459/2014 Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim z dnia 27 maja 2014 roku. Koncepcja optymalizacji zwiększyła częstotliwość kursowania linii komunikacji miejskiej, co przełożyło się na spełnienie postulatów przewozowych takich jak częstotliwość, dostępność oraz rytmiczność.

Wprowadzone rozkłady jazdy, obejmujące ilość kursów i godziny odjazdu autobusów oraz ich pojemność pasażerską, stanowią odzwierciedlenie faktycznych, zbiorowych potrzeb przewozowych mieszkańców miasta Stargardu i miejscowości okolicznych gmin.

Na podstawie bieżąco prowadzonych badań przewozów pasażerów i opartej na nich analizie rzeczywistych potrzeb przewozowych, a także stałego kontaktu ze stronami Porozumień Międzygminnych oraz nowo powstałymi zakładami pracy zlokalizowanymi w obu stargardzkich parkach przemysłowych, zoptymalizowano zarówno układ tras linii komunikacyjnych oraz częstotliwość kursowania jak i kierunki oraz trasy przejazdów autobusów poszczególnych linii. Odzwierciedleniem pozyskanych informacji były zmiany w sposobie realizacji części kursów na poszczególnych liniach, uzależniając ich wykonanie od rzeczywistego zapotrzebowania w określonych porach dnia tygodnia i roku.

Wyniki badań potrzeb przewozowych na liniach komunikacyjnych przeprowadzonych w różnych porach dnia były przesłaniem do rozważenia możliwości ekspediowania na linie komunikacyjne autobusów o zmniejszonej pojemności pasażerów.

Od 1 września 2019 roku na mocy Porozumienia z dnia 28 sierpnia 2019 roku w sprawie powierzenia do realizacji zadania w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Maszewo autobusy MPK Sp. z o. o. realizują przewozy do miejscowości Przemocze. Tym samym Przemocze jest 34 miejscowością do której można dojechać autobusami MPK Sp. z o. o.

Udział poszczególnych gmin, stron Porozumienia Międzygminnego w zakresie przewozu osób wg ilości pracy przewozowej w 2019 r. kształtował się następująco:

Gmina Miasto Stargard	- 1 725 547,7 km	82,9%
Gmina Stargard	- 267 075,7 km	12,8%
Gmina Kobylanka	- 79 374,0 km	3,8%
Gmina Stara Dąbrowa	- 8 670,0 km	0,4%
Gmina Maszewo	- 1 601,6 km	0,1%
Razem	- 2 082 269,0 km	

W ramach rozwoju idei „Smart City” wykorzystującej najnowocześniejsze technologie w taki sposób, aby ułatwiały mieszkańcom miasta korzystanie z komunikacji miejskiej w Centrum Przesiadkowym zainstalowane zostały 8 tablic Dynamicznej Informacji Pasażerskiej funkcjonujące na bazie systemu „kiedy przyjedzie.pl” dostarczonego przez firmę Operibus Sp. z o. o. z Jaworzna. Dzięki zamontowaniu we wszystkich autobusach



urządzeń lokalizujących opartych na technologii GSM tablice Dynamicznego Systemu Informacji Pasażerskiej prezentują rzeczywisty czas odjazdu autobusów z przystanku. Pasażerowie mają również dostęp do systemu Informacji Pasażerskiej z poziomu aplikacji zainstalowanej w telefonach komórkowych oraz dedykowanej strony internetowej. Uruchomienie systemu „kiedy przyjedzie.pl” jest kolejnym elementem Dynamicznej Informacji Pasażerskiej, która zafunkcjonowała dla mieszkańców Stargardu od stycznia 2016 roku wraz z uruchomieniem wyszukiwarki optymalnych połączeń komunikacyjnych „jakdojede.pl”

Na Zintegrowanym Centrum Przesiadkowym zlokalizowanych jest 8 peronów przystankowych. Z czterech pierwszych peronów odjeżdżają autobusy komunikacji miejskiej, natomiast z pozostałych korzystają lokalni i ogólnokrajowi przewoźnicy realizujący usługi transportowe w relacjach między miastowych. Dzięki temu, wraz z oddaniem do użytkowania Centrum Przesiadkowego, nastąpiło uporządkowanie i integracja publicznego transportu zbiorowego z komunikacją międzymiastową, na stronie internetowej MPK Sp. z o.o. w Stargardzie zainstalowano wyszukiwarkę połączeń realizowanych przez innych przewoźników od ZCP w Stargardzie do miejscowości do których realizują połączenia .

W dniu 13 grudnia 2019 roku na przystankach: „Czarneckiego – pl. Wolności” oraz „Szczecińska – Słoneczna” zostały zamontowane tablice Dynamicznej Informacji Pasażerskiej. Dwie nowe tablice na terenie miasta stanowią kolejne ogniwo systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej. Z tego systemu pasażerowie otrzymują wiarygodną informację o rzeczywistych porach przyjazdu autobusów z uwzględnieniem ewentualnego opóźnienia.

#### Stan i wykorzystanie taboru autobusowego

W 2019 r. w Miejskim Przedsiębiorstwie Komunikacji eksploatowano 38 autobusów.

W lutym 2019 roku w ramach projektu “Modernizacja transportu miejskiego polegająca na zakupie 16 autobusów energooszczędnych o najmniejszej emisji CO2 i zanieczyszczeń” MPK Sp. z o. o. w Stargardzie rozpoczęło eksploatację kolejnych 8 autobusów marki SOLARIS typ URBINO 12. Dostawa pierwszej partii 8 sztuk autobusów marki Solaris miała miejsce w maju 2018 roku. Projekt współfinansowany jest z środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020, Priorytet 6 Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach, Działanie 6.1. Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach.

Celem bezpośrednim realizacji przedmiotowej inwestycji jest ograniczenie spadku liczby osób podróżujących komunikacją miejską w Stargardzie oraz w gminach ościennych (gminy wiejskie: Stargard i Kobylanka), a także negatywnego wpływu transportu publicznego na środowisko naturalne w obszarze funkcjonalnym.

Poza wskazanym celem projektu, w jego ramach można wyodrębnić cele pośrednie skupione w trzech obszarach tj.:

##### 1) środowiskowy:

- a) Zmniejszenie emisji CO2 generowanej przez zbiorowy transport publiczny.
- b) Ograniczenie hałasu występującego w środowisku miejskim.
- c) Przeciwdziałanie zmianom klimatycznym na obszarze funkcjonalnym w oparciu o zrównoważony transport publiczny.

##### 2) społeczny:

- a) Zwiększenie liczby osób rezygnujących z indywidualnego transportu samochodowego na rzecz transportu publicznego.
  - b) Zmniejszenie zatłoczenia motoryzacyjnego, poprawa płynności ruchu i bezpieczeństwa.
  - c) Poprawa jakości życia poprzez stworzenie wydolnego i sprawnego systemu zbiorowego transportu publicznego, w tym integracja przestrzenna różnych gałęzi transportu umożliwiająca sprawną zmianę środka transportu – realizacja połączeń typu „od drzwi do drzwi”.
  - d) Zwiększenie świadomości ekologicznej mieszkańców na temat roli transportu niskoemisyjnego w miastach.
- 3) gospodarczy:
- a) Zwiększenie atrakcyjności gospodarczej na obszarze funkcjonowania projektu poprzez stworzenie wydajnej sieci połączeń w ramach zbiorowego transportu publicznego.
  - b) Poprawa warunków funkcjonowania terenów o szczególnym znaczeniu gospodarczym dla Stargardu, w tym m.in. strefy przemysłowej.

Projekt przyczynił się do rozwoju społeczno – gospodarczego w obszarze funkcjonalnym Stargardu poprzez poprawę jakości podróży komunikacją zbiorową. Nastąpiła wymiana starego taboru na nowe niskopodłogowe autobusy. W 2019 roku z eksploatacji zostało wycofanym 5 autobusów. W związku z realizacją projektu poprawie uległa dostępność transportu publicznego dla osób niepełnosprawnych, starszych czy podróżujących z dziećmi. Nowoczesne wyposażenie pojazdów, m.in. klimatyzacja, system informacji pasażerskiej oraz monitoring wizyjny, wpływają na wzrost bezpieczeństwa i komfortu podróży.

Od marca 2019 tabor autobusowy MPK Sp. z o. o w Stargardzie stanowi:

- 5 szt. autobusów przegubowych [MEGA],
- 29 szt. autobusów 12-metrowe [MAXI],
- 4 szt. to autobusy 10 metrowe i mniejsze [MIDI].

Wszystkie autobusy wyposażone są w urządzenia do przekazu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej w zakresie nazwy kolejno następujących po sobie przystanków na konkretnej linii komunikacyjnej.

Dwadzieścia trzy autobusy są wyposażone w pełną informację pasażerską, zarówno wizyjną jak i foniczną. Taki sposób przekazu informacji dla pasażerów jest początkiem realizacji postanowień zawartych w „Planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Stargardu oraz gmin, z którymi zawarte zostały porozumienia międzygminne w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego”.

Od maja 2019 roku w 19 autobusach wyposażonych w biletomaty zainstalowano dodatkową ich funkcjonalność o możliwość płatności kartą płatniczą.

Mając na uwadze tendencje w zakresie mobilności ludności, jako jednej z podstawowych potrzeb człowieka oraz zadania komunikacji miejskiej – zabezpieczenia zbiorowych potrzeb w zakresie przewozów osób, istnieje ekonomicznie uzasadniona konieczność realizacji przewozów autobusami o zróżnicowanej pojemności pasażerskiej, zarówno autobusami 18 metrowymi jak i mniejszymi.

Szczegółowy wykaz autobusów z informacjami uzupełniającymi zawiera poniższa tabela.

Wykaz autobusów MPK Sp. z o. o. w Stargardzie

wg stanu na dzień 31 grudnia 2019 r.

L.P.	Rok budowy	Marka i typ	Nr garażowy	Przebieg całkowity w km	Przebieg w 2019 roku w km	Istotne uwagi	Ilość lat eksploatacji
1.	2001	MAN NL 223	808	1099235	32564	Autobus niskopodłogowy	19
2.	2002	MAN NL 222	803	1062470	28922	Autobus niskowejściowy	18
3.	2002	SCANIA L94UA6X2*2	818	649560	34915	Autobus przegubowy niskowejściowy	18
4.	2002	SCANIA L94UB4X2	840	743654	17244	Autobus niskowejściowy	18
5.	2002	SCANIA L94UB4X2	841	826756	24650	Autobus niskowejściowy	18
6.	2002	SCANIA L94UB4X2	842	811482	25498	Autobus niskowejściowy	18
7.	2002	SCANIA L94UB4X2	844	838346	38451	Autobus niskowejściowy	18
8.	2002	SCANIA L94UB4X2	845	736813	29851	Autobus niskowejściowy	18
9.	2008	MERCEDES – BENZ	107	683230	68916	Autobus niskopodłogowy	12
10.	2008	MAN LIONS CITY A23	814	575895	41025	Autobus przegubowy niskopodłogowy	12
11.	2008	MAN LIONS CITY A23	816	573678	37433	Autobus przegubowy niskopodłogowy	12
12.	2008	SCANIA 270UB4X2	846	675298	39177	Autobus niskopodłogowy	12
13.	2008	SCANIA 270UB4X2	847	702092	49395	Autobus niskopodłogowy	12
14.	2009	MAN LIONS CITY A23	811	465141	47106	Autobus przegubowy niskopodłogowy	11
15.	2009	MAN LIONS CITY A23	812	471997	47570	Autobus przegubowy niskopodłogowy	11
16.	2014	MAN LIONS CITY A37	820	401583	63393	Autobus niskopodłogowy	6
17.	2014	MAN LIONS CITY A37	821	408724	65304	Autobus niskopodłogowy	6
18.	2014	MAN LIONS CITY A37	822	410582	60996	Autobus niskopodłogowy	6
19.	2014	MAN LIONS CITY A37	823	407003	63895	Autobus niskopodłogowy	6
20.	2015	MAN LIONS CITY A47	824	342975	62245	Autobus niskopodłogowy	4
21.	2015	MAN LIONS CITY A47	825	351581	66077	Autobus niskopodłogowy	4
22.	2015	MAN LIONS CITY A47	826	347853	66832	Autobus niskopodłogowy	4
23.	2018	SOLARIS URBINO 12	850	131471	81481	Autobus niskopodłogowy	2
24.	2018	SOLARIS URBINO 12	851	126235	75969	Autobus niskopodłogowy	2
25.	2018	SOLARIS URBINO 12	852	122355	74995	Autobus niskopodłogowy	2
26.	2018	SOLARIS URBINO 12	853	127094	78090	Autobus niskopodłogowy	2
27.	2018	SOLARIS URBINO 12	854	119224	70829	Autobus niskopodłogowy	2
28.	2018	SOLARIS URBINO 12	855	114747	66860	Autobus niskopodłogowy	2
29.	2018	SOLARIS URBINO 12	856	118613	71822	Autobus niskopodłogowy	2

30.	2018	SOLARIS URBINO 12	857	119360	74536	Autobus niskopodłogowy	2
31.	2019	SOLARIS URBINO 12	858	60984	60984	Autobus niskopodłogowy	1
32.	2019	SOLARIS URBINO 12	859	59467	59467	Autobus niskopodłogowy	1
33.	2019	SOLARIS URBINO 12	860	52293	52293	Autobus niskopodłogowy	1
34.	2019	SOLARIS URBINO 12	861	63434	63434	Autobus niskopodłogowy	1
35.	2019	SOLARIS URBINO 12	862	61988	61988	Autobus niskopodłogowy	1
36.	2019	SOLARIS URBINO 12	863	59697	59697	Autobus niskopodłogowy	1
37.	2019	SOLARIS URBINO 12	864	56956	56956	Autobus niskopodłogowy	1
38.	2019	SOLARIS URBINO 12	865	55011	55011	Autobus niskopodłogowy	1
Autobusy wycofane z eksploatacji w 2019 roku							
1	1998	MAN NL 202	809	599850	8367	Autobus niskopodłogowy	22
2	1999	MAN A21/NL223	806	440444	4566	Autobus niskopodłogowy	21
3	1999	MAN A21/NL223	807	466617	6107	Autobus niskopodłogowy	21
4	2002	MAN NL 223	804	961461	637	Autobus niskopodłogowy	18
5	2002	SCANIA L94UB4X2	843	775234	3584	Autobus niskowejściowy	18
Ogółem					2 099 132		
Średni wiek taboru							7,5
Średni roczny przebieg 1 autobusu					55 240,3		
Średni całkowity przebieg				481012,7			
1 autobusu od początku eksploatacji							

## 2. Sytuacja finansowa Spółki w 2019 r.

### 2.1. Struktura przychodów i kosztów

Głównym źródłem finansowania działalności Spółki jest wynagrodzenie (rekompensata) z tytułu wykonywania usług przewozowych w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Spółka realizuje w/w usługi na podstawie Umowy nr 15/TK-I.3/2017 z dnia 29 grudnia 2017 roku o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Rozliczenie rekompensaty oparte jest o jednostkową stawkę wozokilometra oraz wielkość pracy przewozowej zrealizowanej w rocznym okresie rozliczeniowym.

Po zakończeniu roku obrotowego następuje rozliczenie kosztów świadczenia usług. Wysokość należnej rekompensaty za okres każdego roku kalendarzowego realizacji umowy podlega weryfikacji przez Organizatora. Rozliczenie należnej rekompensaty według umowy powinno zostać dokonane do 30 kwietnia następnego roku.

W okresie od 01 stycznia do 31 grudnia 2019 rok. Spółka rozliczyła zaliczki rekompensaty w kwocie 14 990 404,87 zł netto.

Terminowe regulowanie należności przez Organizatora z tytułu wykonywania usług przewozowych jest niezwykle istotne, ponieważ pozwala utrzymać bieżącą płynność Spółki.

W 2019 roku Spółka zachowała płynność finansową.

Struktura rzeczowa przychodów netto ze sprzedaży produktów, usług, towarów i materiałów

	Wyszczególnienie	Bieżący rok obrotowy	Struktura %
1	Przychody ze sprzedaży usług, w tym:	15 921 216,22	89,58
	1. Przychód z tyt. świadczenia usług. w zakresie publicznego transportu zbiorowego – umowa z Gminą Miasto Stargard	14 990 404,87	84,34
	2. Wynajem pomieszczeń, lokali, parkowanie	30 412,09	0,17
	3. Przychody z reklam na autobusach	53 073,79	0,30
	Razem przychody rozliczane w rekompensacie	15 073 890,75	84,81
	1. Przewóz osób niepełnosprawnych – umowa z Gminą Miasto Stargard	226 149,96	1,27
	2. Przewozy osób niepełnosprawnych – umowa z Gminą Miasto Stargard	59 730,50	0,34
	3. Utrzymania stanu technicznego przystanków – umowa z Gminą Miasto Stargard	39 999,96	0,22
	4. Utrzymania czystości i porządku na przystankach – umowa z Gminą Miasto Stargard	80 000,04	0,45
	5. Umowa o zarządzanie Zintegrowanym Centrum Przesiadkowym – umowa z Gminą Miasto Stargard	300 000,00	1,69
	6. Przewozy okazjonalne osób	33 824,83	0,19
	7. Usługi serwisowe - naprawy pojazdów i inne	74 091,18	0,42
	8. Przychody z tyt. mycia pojazdów	17 905,00	0,10
	9. Przychody z tyt. przechowywania i tankowania oleju napędowego	15 624,00	0,09
	Razem przychody z działalności dodatkowej	847 325,47	4,77
2	Przychody ze sprzedaży towarów	1 849 312,54	10,41
3	Przychody ze sprzedaży materiałów	2 639,00	0,01
	Razem	17 773 167,76	100,00

Podstawowym przychodem osiąganym przez Spółkę jest wynagrodzenie (rekompensata) otrzymywana z tytułu świadczenia usług publicznego transportu zbiorowego. **Przychód Spółki z działalności podstawowej w 2019 roku wyniósł 14 990 404,87 złotych i stanowił 84,34 % ogółu przychodów.** Przychody z tytułu wynajmu pomieszczeń, lokali, parkowania oraz przychody z udostępniania powierzchni reklamowych na autobusach (rozliczane są w rekompensacie) wyniosły 83 485,88 zł stanowiły 0,47 % ogółu przychodów.

Przychody z usługowej działalności dodatkowej stanowiły 4,77 % ogółu przychodów i wyniosły 847 325,47 zł.

Przychody ze sprzedaży towarów (oleju napędowego) wyniosły 1 849 312,54 zł i stanowiły 10,41% ogółu przychodów natomiast przychody ze sprzedaży materiałów stanowiły 0,01 % i wyniosły 2 639,00 zł.

Koszty rodzajowe i koszty wytworzenia produktów na własne potrzeby

Wyszczególnienie	Bieżący rok obrotowy	Struktura %
1	2	3
1. Amortyzacja	175 039,99	1,10
2. Zużycie materiałów i energii	3 724 416,42	23,32
3. Usługi obce	1 409 860,06	8,83
4. Podatki i opłaty	266 937,36	1,67
5. Wynagrodzenia	8 111 051,85	50,79
6. Ubezpieczenia i inne świadczenia, w tym:	1 879 733,47	11,77
7. Pozostałe koszty rodzajowe	401 521,38	2,52
8. Razem koszty wg rodzaju (wiersze 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7)	15 968 560,53	100,00
9. Koszt wytworzenia produktów na własne potrzeby	0	0
Koszty sprzedaży towarów	1 730 566,08	
Koszt sprzedaży materiałów	1 142,00	

2.2. Rachunek zysków i strat

Wiersz	Wyszczególnienie	Poprzedni BZ	Bieżący
A	Przychody netto ze sprzedaży i zrównane z nimi, w tym:	14 408 251,32	17 773 167,76
	- od jednostek powiązanych	0	0
I	Przychody netto ze sprzedaży produktów	14 407 631,32	15 921 216,22
II	Zmiana stanu produktów (zwiększenie - wartość dodatnia, zmniejszenie - wartość ujemna)	0,00	0,00
III	Koszt wytworzenia produktów na własne potrzeby jednostki	0,0	0,0
IV	Przychody netto ze sprzedaży towarów i materiałów	620,00	1 851 951,54
B	Koszty działalności operacyjnej	14 486 314,01	17 700 268,61
I	Amortyzacja	146 684,98	175 039,99
II	Zużycie materiałów i energii	3 348 005,52	3 724 416,42
III	Usługi obce	1 346 346,74	1 409 860,06
IV	Podatki i opłaty, w tym:	286 367,37	266 937,36

	- podatek akcyzowy	0	0
V	Wynagrodzenia	7 399 003,92	8 111 051,85
VI	Ubezpieczenia społeczne i inne świadczenia, w tym:	1 685 411,29	1 879 733,47
	- emerytalne	1 429 140,64	1 588 840,64
VII	Pozostałe koszty rodzajowe	273 874,19	401 521,38
VIII	Wartość sprzedanych towarów i materiałów	620,00	1 731 708,08
C	Zysk (strata) ze sprzedaży (A – B)	-78 062,69	72 899,15
D	Pozostałe przychody operacyjne	210 618,54	182 046,45
I	Zysk z tytułu rozchodu niefinansowych aktywów trwałych	42 209,73	17 000,00
II	Dotacje	0	0
III	Aktualizacja wartości aktywów niefinansowych	0	0
IV	Inne przychody operacyjne	168 408,81	165 046,45
E	Pozostałe koszty operacyjne	51 440,37	58 598,95
I	Strata z tytułu rozchodu niefinansowych aktywów trwałych	0	0
II	Aktualizacja wartości aktywów niefinansowych	0	0
III	Inne koszty operacyjne	51 440,37	58 598,95
F	Zysk (strata) z działalności operacyjnej (C + D -E)	81 115,48	196 346,65
G	Przychody finansowe	2 538,17	3 100,72
I	Dywidendy i udziały w zyskach, w tym:	0	0
	a) od jednostek powiązanych, w tym:	0	0
	- w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	0	0
	b) od jednostek pozostałych, w tym:	0	0
	- w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	0	0
II	Odsetki, w tym:	0	0
	- od jednostek powiązanych	0	0
III	Zysk z tytułu rozchodu aktywów finansowych, w tym:	0	0

	- w jednostkach powiązanych	0	0
IV	Aktualizacja wartości aktywów finansowych	0	0
V	Inne	2 538,17	3 100,72
H	Koszty finansowe	630,03	0
I	Odsetki, w tym:	0	0
	- od jednostek powiązanych	0	0
II	Strata z tytułu rozchodu aktywów finansowych, w tym:	0	0
	- w jednostkach powiązanych	0	0
III	Aktualizacja wartości aktywów finansowych	0	0
IV	Inne	630,03	0
I	Zysk (strata) brutto (F + G - H)	83 023,62	199 447,37
J	Podatek dochodowy	71 200,00	49 691,00
K	Pozostałe obowiązkowe zmniejszenia zysku (zwiększenia straty)	0	0
L	Zysk (strata) netto (I - J - K)	11 823,62	149 756,37

Zysk ze sprzedaży wyniósł 72 899,15 zł., który po uwzględnieniu pozostałych przychodów i kosztów operacyjnych oraz przychodów i kosztów finansowych dał zysk brutto w kwocie 199 447,37 zł. Podatek dochodowy od osób prawnych za rok 2019 wyniósł 49 691,00 zł. Spółka rok 2019 zakończyła zyskiem netto w kwocie 149 756,37 zł.

### 2.3. Majątek Spółki i zabezpieczenia na majątku

#### Majątek Spółki

Spółka posiada prawo własności działek.

1	Stan na	Zmiany w ciągu roku		Stan na koniec
	początek roku obrotowego zł	zwiększenia	zmniejszenia	roku obrotowego zł
	2	3	4	5
Nieruchomość zabudowana 79/7				
Powierzchnia 1 728 m2	104 000,00	0	0	104 000,00
Akt Notarialny z dnia 06.11.2017				
Nieruchomość zabudowana 78				
Powierzchnia 14 470 m2	886 288,00			886 288,00
Akt Notarialny z dnia 06.11.2017				
Wartość ( zł. )	990 288,00	0	0	990 288,00



Na koniec 2019 roku Spółka posiadała również :

Lp.	Wyszczególnienie	Kwota w zł
1	Budynki, lokale i obiekty inżynierii lądowej i wodnej	361 239,54
2	Urządzenia techniczne i maszyny	194 549,85
3	Środki transportu	410 933,37
4	Inne środki trwałe	6 728,21
5	Wartości niematerialne i prawne	48 810,60
6	Aktywa obrotowe	2 059 418,63
	Razem	3 081 680,20

Ogółem aktywa Spółki na dzień 31 grudnia 2019 roku wynosiły 4 071 968,20 zł.

Spółka nie ma zabezpieczeń na majątku.

#### 2.4. Wynik finansowy

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji sp. z o.o. z siedzibą w Stargardzie w wyniku prowadzonej działalności w 2019 roku osiągnął zysk netto w wysokości 149 756,37 zł.

Zarząd Spółki proponuje przekazać zysk netto w kwocie 149 756,37 zł na fundusz zapasowy.

Informacje o istotnych zdarzeniach, jakie nastąpiły po dniu bilansowym, a nieuwzględnione w sprawozdaniu finansowym za 2018 rok.

Po zatwierdzeniu sprawozdania finansowego za rok 2018, które odbyło się 13 maja 2019 roku, w dniu 28.06.2019 r. Organizator Gmina Miasto Stargard zawarł z Operatorem Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacji Sp. z o.o. z siedzibą w Stargardzie POROZUMIENIE w sprawie rozliczenia rekompensaty wypłaconej za rok 2018 Miejskiemu Przedsiębiorstwu Komunikacji Sp. z o.o. za usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego świadczone na podstawie umowy nr 15/TK-I.3/2017 z dnia 29 grudnia 2017 r.

Z raportu sporządzonego przez podmiot audytorski wynikało, że łączna rekompensata za 2018 r. uzyskana przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji Sp. z o.o. za wykonywanie zadań powierzonych Umową nr. 15/TK-I.3/2017 przewyższa wartość należnej rekompensaty o kwotę 65 614,87 zł netto.

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji Sp. z o.o. dokonało zwrotu środków finansowych w wysokości 65 614,87 zł netto, na podstawie faktury korygującej VAT .

Porozumienie zostało zawarte po zatwierdzeniu sprawozdania finansowego za rok 2018 w dniu 28.06.2019 r. Spółka rozpoznała to zdarzenie jako istotne i ujęła je w bilansie w poz. „strata z lat ubiegłych”.

Zarząd Spółki proponuje pokryć stratę z lat ubiegłych w kwocie 65 614,87 zł. z kapitału zapasowego.

### 3. Działalność Spółki w 2019 r. (wg zawartych umów)

#### 3.1. Działalność bieżąca

##### 3.1.1. Działalność podstawowa (jako realizacja powierzonych przez Gminę Miasto Stargard zadań własnych gminy)

Celem Spółki i podstawowym przedmiotem jej działalności jest wykonywanie zadań własnych Gminy Miasto Stargard w zakresie publicznego transportu zbiorowego. Spółka realizuje w/w usługi na podstawie Umowy nr 15/TK-I.3/2017 z dnia 29 grudnia 2017 roku o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zawartej pomiędzy Gminą Miasto Stargard (Organizatorem) a MPK sp. z o.o. w Stargardzie (Operatorem). Umowa jest zawarta na okres od 30 grudnia 2017 do dnia 30 listopada 2027 roku.

Przedmiotem w/w umowy jest przyznanie prawa i zobowiązanie Operatora przez Organizatora do świadczenia w zamian za Rekompensatę następujących usług:

- usług przewozowych w zakresie publicznego, lokalnego transportu zbiorowego na sieci komunikacyjnej miasta Stargard oraz na obszarze innych gmin, na mocy zawartych z nimi porozumień międzygminnych;
- usług dodatkowych, związanych bezpośrednio ze świadczeniem usług przewozowych, polegających na:
  - a) druku, sprzedaży i dystrybucji biletów,
  - b) realizowaniu kontroli biletów i windykacji należności w tytułu przejazdu bez ważnego dokumentu przewozowego.

Ważniejsze liczby – dotyczące działalności podstawowej Spółki

	rok		
	2017	2018	2019
Ilość linii komunikacyjnych ogółem (szt.)	20	20	19
w tym:			
- miejskich	13	13	12
- miejsko-gminnych	7	7	7
- w dniach od poniedziałku do piątku	19	19	19
- w soboty	15	15	15
- w niedziele i święta	14	14	14
Długość tras ogółem (km)	147	147	149
- w tym na obszarze gmin	88	88	93,5
Długość linii ogółem (km)	261	275	274
- w tym na obszarze gmin	97	97	107,5
Stan autobusów ogółem	35	35	38
- maksymalna liczba autobusów ekspediowanych na linii w godz. szczytów przewozowych (szt)	28	28	32
Wskaźnik wykorzystania taboru (%)	82,27	83,45	85,75
Liczba przewiezionych pasażerów (mln)	7,867	7,867	7,867
Praca przewozowa taboru – liczba wozokm.	1 889 870	1 823 366	2 082 269

- przewozy okazjonalne	4 499	5 341	4108
- przewozy osób niepełnosprawnych (Busy)	59 666	59 998	49 670
Zatrudnienie	123	126,25	126,95
- w tym kierowcy i dyspozytorzy	67	69	69

### 3.1.2. Działalność dodatkowa (jako działalność komercyjna)

MPK Sp. z o.o. w Stargardzie w kontekście realizacji Umowy nr 15/TK-I.3/2017 z dnia 29 grudnia 2017 roku, uprawniona jest do prowadzenia działalności niezwiązanej bezpośrednio z jej realizacją, w tym przy wykorzystaniu majątku niezbędnego do realizacji zadań wynikających z niej pod warunkiem, że działalność pozaumowna nie będzie zakłócać realizacji zadań wynikających z w/w umowy, ani też wpływać na jakość wykonywanych usług.

Wykaz umów z Gminą Miasto Stargard

Lp.	Rodzaj powiązania	Przedmiot transakcji	Kwota netto
1	Gmina Miasto Stargard posiada 100% udziałów w MPK Sp. z o.o.	Umowa nr 33/TK-I.3/2017 2018 z dnia 10 grudnia 2018 r. o świadczenie usług w zakresie utrzymania czystości i porządku na przystankach komunikacyjnych na obszarze Gminy Miasto Stargard (okres realizacji 1 stycznia – 31 grudnia 2019 roku)	80 000,04
2	Gmina Miasto Stargard posiada 100% udziałów w MPK Sp. z o.o.	Umowa nr 34/TK-I.3/2018 z dnia 10 grudnia 2018 r. o świadczenie usług w zakresie budowy, przebudowy i remontów wiat przystankowych oraz innych urządzeń na obszarze Gminy Miasto Stargard (okres realizacji 1 stycznia – 31 grudnia 2019 roku),	39 999,96
3	Gmina Miasto Stargard posiada 100% udziałów w MPK Sp. z o.o.	Umowa nr 1/SE/2019 z dnia 02 stycznia 2019 r. w sprawie dowozu uczniów niepełnosprawnych (okres realizacji 1 stycznia – 31 grudnia 2019 roku),	59 730,50
4	Gmina Miasto Stargard posiada 100% udziałów w MPK Sp. z o.o.	umową nr 3/TK-I.3/2018 z dnia 19.01.2018 r. o świadczenie usług w zakresie przewozu osób niepełnosprawnych (okres realizacji 1 stycznia 2018 – 31 grudnia 2020 roku).	226 149,96
5	Gmina Miasto Stargard posiada 100% udziałów w MPK Sp. z o.o.	umową nr 2/TK-I.3/2019 z dnia 13.02.2019 r. o zarządzanie Zintegrowanym Centrum Przesiadkowym im. Sławomira Pajora w Stargardzie (okres realizacji 16 stycznia 2019 – 31 grudnia 2019 roku).	300 000,00
Razem			705 880,46

Działalność dodatkowa była realizowana na podstawie umów i zleceń jednorazowych.

W ramach tej działalności spółka uzyskała przychód w kwocie 2 697 890,01 zł

w tym:

- przychody z działalności na podstawie umów	705 880,46 zł
- przychody z działalności dodatkowej na podstawie zleceń i innych umów	141 445,01 zł
- przychody ze sprzedaży towarów w stacja paliw	1 849 312,54 zł
- przychody ze sprzedaży materiałów	1 252,00 zł

W styczniu 2019 roku Spółka rozpoczęła sprzedaż detaliczną oleju napędowego i roztworu mocznika Ad Blue oraz rozszerzyła też swoją działalność o zarządzanie Zintegrowanym Centrum Przesiadkowym przy ul. Towarowej 2 w Stargardzie.

### 3.1.3. Działalność remontowa

Jedną z istotnych działalności funkcjonowania Spółki jest zabezpieczenie sprawności technicznej taboru autobusowego. W strukturze organizacyjnej Spółka wyodrębniła dział Serwisu, przez który realizuje utrzymanie sprawności technicznej i eksploatacyjnej pojazdów, infrastruktury przystankowej oraz ZCP. Zadania te realizuje przez:

- systematyczne kontrole sprawności technicznej pojazdów,
- okresowe przeglądy i obsługi techniczne pojazdów,
- naprawy bieżące i planowe remonty autobusów,
- naprawy gwarancyjne realizowane w ramach umowy gwarancyjno – serwisowej zawartej z dostawcą autobusów SOLARIS.

W minionym roku gwarancją producenta objęte jest 16 autobusów SOLARIS. Możliwość realizacji napraw gwarancyjnych we własnym zakresie na koszt dostawcy dzięki udzielonej autoryzacji wewnętrznej pozwala na lepsze wykorzystanie zasobów pracowniczych działu serwisu.

### 3.2. Działalność inwestycyjna (termin realizacji, wartość inwestycji i źródło finansowania: wkład własny, dofinansowanie)

Inwestycje zrealizowane w 2019 roku

LP	Wyszczególnienie	Wartość zł	Źródło finansowania	Termin realizacji
<b>I</b>	<b>Środki trwałe</b>	<b>442 814,71</b>		
1	Pylon cenowy stacja paliw	18 672,56	wkład własny	zakończona
2	Terminale płatnicze w 19 autobusach	128 496,00	wkład własny	zakończona
3	Wykup 6 autobusów leasingowych	203 000,00	wkład własny	zakończona
4	Tablice systemu dynamicznej informacji pasażerskiej 2 szt.	88 584,88	wkład własny	zakończona
5	Komputer DELL 1 szt.	4 061,27	wkład własny	zakończona
<b>II</b>	<b>Pozostałe środki trwałe (wiaty, narzędzia, urządzenia)</b>	<b>36 653,10</b>	<b>wkład własny</b>	<b>zakończona</b>
	<b>Razem I + II</b>	<b>479 467,87</b>		

Plan inwestycyjny na 2020 rok

Lp	Wyszczególnienie	Wartość zł	Źródło finansowania	Termin realizacji
1	Termoizolacja stropodachu budynku administracyjno - warsztatowego	42 000,00	wkład własny	Do końca roku 2020
2	Modernizacja zadaszenia stacji paliw	20 000,00	wkład własny	Do końca roku 2020
3	Budowa myjni	1 200 000,00	Dofinansowanie - kredyt	Do końca roku 2021
4	Tablice systemu dynamicznej informacji pasażerskiej 2 szt.	89 000,00	wkład własny	Do końca roku 2020
5	Zakup autobusu klasy MIDI	100 000,00	Dofinansowanie - kredyt	Do końca roku 2020
Razem		1 451 000,00		

### 3.3. Nabycie i sprzedaż nieruchomości/majątku/udziałów/akcji

Spółka w 2019 roku nie dokonała nabycia i sprzedaży nieruchomości.

Spółka w 2019 roku nabyła majątek trwały na kwotę 442 814,71 zł, dokonała likwidacji majątku trwałego o wartości 1 527 196,57 zł.

	Wyszczególnienie	kwota
I	Zakup środków trwałych w tym:	442 814,71
1	Pylon cenowy stacji paliw	18 672,56
2	Komputerowe DELL 1 szt.	4 061,27
3	Terminal płatniczy 19 szt.	128 496
4	Autobus MAN A23 (wykup z leasingu) 2szt.	45 000,00
5	Autobus MAN (wykup z leasingu) 4 szt.	158 000,00
6	Tablice dynamicznej inf. pasażerskiej 2 szt.	88 584,88
II	Likwidacja środków trwałych w tym:	1 527 196,57
1	Autobusy 5 szt.	1 499 000,00
2	Zestaw komputerowy 7 szt.	20 779,57
3	Wiata przystankowa 2 szt.	7 417,00

Spółka w 2019 roku nie dokonała nabycia ani sprzedaży udziałów i akcji.

### 3.4. Zdarzenia istotne wpływające na działalność Spółki *(jeżeli wystąpiły)*

#### 3.4.1. Działalność podstawowa

W 2019 roku na obszarze funkcjonowania MPK Sp. z o. o. prowadzone były inwestycje drogowe, które miały znaczący wpływ na wielkość pracy przewozowej objętej Umową nr 15/TK-I.3/2017 z dnia 29 grudnia 2017 roku.

Realizacja tych inwestycji drogowych, a co za tym idzie wprowadzenie tymczasowych tras dla większości linii komunikacyjnych spowodowało, że w okresie od 05 marca 2019 r. do 31 grudnia 2019 r. wielkość pracy przewozowej zwiększyła się w stosunku do planowanej o około 100 000 wozokm. Z tego też powodu zwiększyły się koszty funkcjonowania Spółki.

Inwestycje drogowe, które miały wpływ na wielkość pracy przewozowej to:

- budowa ronda na skrzyżowaniu ulic: Bydgoska, C. Skłodowskiej
- budowa ronda na skrzyżowaniu ulic: Morska, Gdańska, Szosa Maszewska
- przebudowa ul. Gryfa w Grzędzicach.
- przebudowa ulicy Krzywoustego
- przebudowa ulicy Pierwszej Brygady
- przebudowa wiaduktów kolejowych .

#### 3.4.2. Działalność w zakresie ochrony środowiska

Wzrost znaczenia komunikacji miejskiej narzuca coraz wyższe standardy w zakresie ochrony środowiska.

Spółka przykłada dużą wagę do eliminowania szkodliwego oddziaływania transportu na środowisko. Zastąpienie najstarszych pojazdów, nowymi autobusami spełniającymi parametry w zakresie emisji spalin i hałasu wg normy EURO VI obniżyło emisję szkodliwych składników spalin do atmosfery. W roku 2018 i 2019 Spółka wprowadziła do eksploatacji 16 nowoczesnych, najbardziej ekologicznych z silnikiem spalinowym autobusów spełniających parametry rygorystycznej normy EURO VI.

Gospodarka odpadami wytwarzanymi w Spółce obejmuje kilka obszarów związanych z właściwym składowaniem, segregowaniem i przekazywaniem odpadów jednostkom prowadzącym działalność w zakresie ich minimalizacji, usuwania oraz unieszkodliwiania lub przetwarzania.

Gromadzenie odpadów następuje w sposób uporządkowany i posegregowany. Np. oleje przepracowane gromadzone są w specjalnych zbiornikach przeznaczonych do tego celu a następnie przekazywane są do podmiotów uprawnionych do ich zagospodarowania.

Gospodarka zużytymi oponami prowadzi do jak najmniejszej ilości wytworzenia odpadu poprzez wydłużanie przebiegów opon (pogłębianie rzeźby bieżnika) oraz jak największym odzysku i ponownym bieżnikowaniu.

W przypadku przepracowanych (zużytych) olejów, odpad jest odsprzedawany w celu jego dalszego przetworzenia i wykorzystania np. regeneracji lub rafinacji co w praktyce eliminuje szkodliwość jego usuwania a tym samym ogranicza negatywny wpływ na środowisko i zdrowie.

Odbiór odpadów zwykłych i niebezpiecznych m. in. przepracowanych olejów, zużytych płynów eksploatacyjnych, zużytych filtrów, odpadów gumowych itp. odbywa się poprzez podmioty specjalizujące się w tego typu usługach i posiadające odpowiednie zezwolenia

### 3.4.3. Działalność w zakresie polityki społecznej (w szczególności: pomoc społeczna, zdrowie, rodzina, seniorzy, osoby niepełnosprawne)

Komunikacja miejska w swojej istocie ma charakter usługi użyteczności publicznej o następujących zasadniczych funkcjach:

- a) zapewnia dowóz dzieci do szkół,
- b) zapewnia dojazd do miejsc pracy, korzystania z usług rekreacji i wypoczynku, zastępując transport indywidualny,
- c) zapewnia możliwość przejazdu osobom niepełnosprawnym na wózkach,
- d) umożliwia bezpłatne przejazdy osobom uprawnionym,
- e) zwiększa dostępność komunikacyjną dla obszarów okolicznych gmin, w których przewoźnicy komercyjni nie są w stanie uruchomić rentownych połączeń.
- f) poprawa warunków funkcjonowania terenów o szczególnym znaczeniu gospodarczym dla Stargardu, w tym m.in. strefy przemysłowej.

Od sierpnia 2017 roku Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji Sp. z o. o. w Stargardzie eksploatuje autobus Mercedes Sprinter o pojemności 24 pasażerów. Autobus realizuje przewozy we wczesnych oraz popołudniowych porach dnia, na liniach o mniejszym popycie na usługi przewozowe.

Od września 2017 roku realizowana jest linia „SENIOR”, która charakteryzuje się zmienną trasą przejazdu. Trasa linii „SENIOR” realizuje przewozy seniorów na trasie od/do miejsca zamieszkania do/z placówki opiekuńczej. Z tej linii komunikacyjne mogą korzystać również wszyscy inni pasażerowie komunikacji miejskiej ponosząc opłaty zgodnie z obowiązującym cennikiem oraz uprawnieniami do ulgowych i bezpłatnych przejazdów. Linia komunikacyjna „SENIOR” realizowana jest przez autobus o mniejszej pojemności. Każdego dnia z przejazdów linią „SENIOR” korzysta około 30 pasażerów.

## 4. Kierunki rozwoju Spółki w kontekście kierunków rozwoju Miasta

Trasy linii, podaż usług przewozowych adekwatna do stanu realizacji rozbudowy mieszkaniowej i przemysłowej miasta.