



Uzbrojenie-brak  
 1. Pośredniego ułożenia  
 2. elektromagnetyczny  
 3. Bezpośrednich pomiarów  
 W związku z tym w częściach 1 i 2 nie  
 kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia  
 może być niższa od dokładności kartometrycznej  
 Aktualność mapy do celów projektowych na dzień 07.05.2020 r.  
 Sporządzona dnia: 01.06.2020 r.

- LEGENDA:**  
 branża drogowa:
- projektowana nawierzchnia bitumiczna
  - projektowana nawierzchnia z kostki betonowej (szara)
  - projektowana nawierzchnia zjazdów (szara)
  - projektowana nawierzchnia ciągu pieszo - rowerowego (bitum.)
  - projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej
  - projektowane obrzeże 8x30
  - projektowany krawężnik 15x30
  - projektowany krawężnik najazdowy 15x22
  - tereny zielone
  - projekt realizowany wg odrębnego zadania
  - istniejący krawężnik

ul. Pomarańczowa 43/15, 70-781 Szczecin, NIP: 584-150-94-54, tel. kom. 660 770 709, e-mail: biuro@via-projekt.pl		
Nazwa inwestycji:	Budowa ciągu pieszo-rowerowego w pasie drogowym ul. Armii Krajowej na odcinku od ul. Władysława Broniewskiego do ul. Księdza Jana Twardowskiego w Stargardzie, woj. zachodniopomorskie	
Adres inwestycji:	Dz. Ewid. 104/7, 104/5, 318, 320, 326/2	
Temat:	<b>PLAN SYTUACYJNY</b>	skala 1:500
Branża: drogowa	Data opracowania: maj 2020r.	Podpis
Projektant:	mgr inż. Łukasz Szawaryński	upr. ZAP/0054/POOD/13
Opracował:	mgr inż. Kamila Dudziak	
Rysunek nr 2		Arkusz 1/1