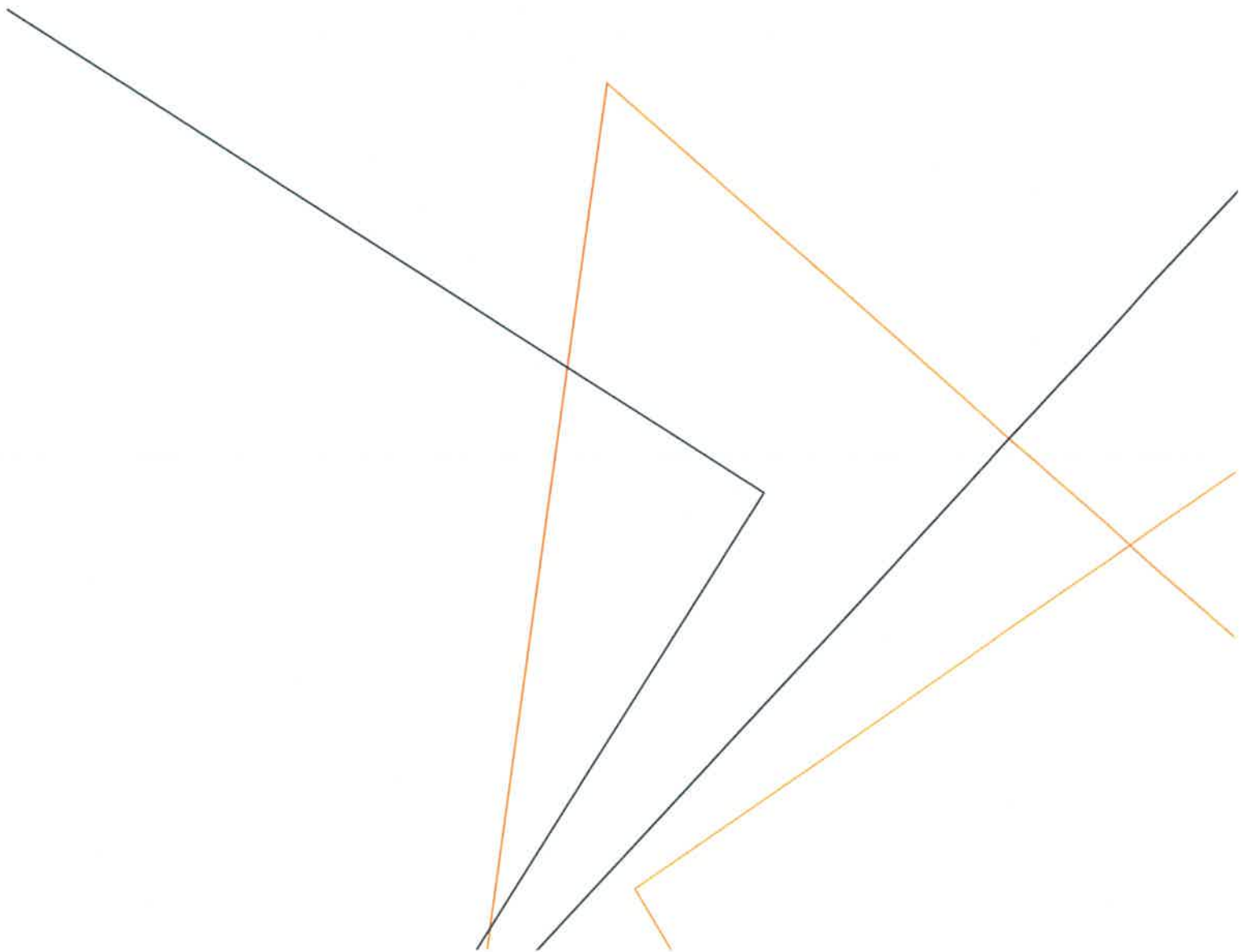


Załącznik nr 10. Informacja z działalności Miejskiego
Przedsiębiorstwa Komunikacji Sp. z o. o. w Stargardzie
za rok 2021

Stargard, maj 2022





**MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
W STARGARDZIE**

**INFORMACJA
Z DZIAŁALNOŚCI SPÓŁKI
ZA ROK 2021**



STARGARD, MARZEC 2022 ROK



1. Informacje ogólne

1.1. Podstawowe informacje o Spółce (*podstawa działania, przedmiot działania*)

Podstawa działania

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji Sp. z o. o. w Stargardzie powstało w wyniku przekształcenia samorządowego zakładu budżetowego Miejski Zakład Komunikacji w Stargardzie na podstawie: uchwały Nr XXXII/336/2017 Rady Miejskiej w Stargardzie z dnia 27czerwca 2017 r. w sprawie przekształcenia samorządowego zakładu budżetowego Miejski Zakład Komunikacji w Stargardzie poprzez likwidację w celu utworzenia spółki Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

Spółka Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji Sp. z o. o. została powołana w dniu 06 listopada 2017 roku aktem notarialnym Rep. A numer 10452/2017.

Spółka jest wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Szczecin-Centrum w Szczecinie XIII Wydział Gospodarczy KRS pod numerem 0000709246. Spółka posiada numer identyfikacji podatkowej NIP: 8542419484, a jako podmiot gospodarki narodowej otrzymała numer identyfikacyjny REGON 368802088.

Przedmiot działania

Celem Spółki i podstawowym przedmiotem jej działalności jest wykonywanie zadań własnych Gminy Miasto Stargard w zakresie publicznej transportu zbiorowego. W ramach porozumień międzygminnych Spółka realizuje zadania w zakresie publicznego transportu zbiorowego również na terenie gmin: Gminy Stargard, Gminy Kobylanka, Gminy Stara Dąbrowa oraz Gminy Maszewo.

Przedmiotem przeważającej działalności Spółki, zgodnie z Polską Klasyfikacją Działalności jest: **49.31.Z** Transport lądowy pasażerski, miejski i podmiejski.

Przedmiotem pozostałej działalności Spółki, zgodnie z Polską Klasyfikacją Działalności są:

49.39.Z Pozostały transport lądowy pasażerski, gdzie indziej niesklasyfikowany;

47.30.Z Sprzedaż detaliczna paliw do pojazdów silnikowych na stacjach paliw

52.21.Z Działalność usługowa wspomagająca transport lądowy;

25.11.Z Produkcja konstrukcji metalowych i ich części;

25.61.Z Obróbka metali i nakładanie powłok na metale;

25.62.Z Obróbka mechaniczna elementów metalowych;

33.11.Z Naprawa i konserwacja metalowych wyrobów gotowych;

33.12.Z Naprawa i konserwacja maszyn;

33.14.Z Naprawa i konserwacja urządzeń elektrycznych;

1.2. Kapitał zakładowy i udziałowcy Spółki, zmiany w kapitale

Kapitał zakładowy Spółki dzieli się na 3 322 udziałów po 1 000 zł każdy. Właścicielem wszystkich udziałów w Spółce jest Gmina Miasto Stargard. W 2021 roku nie zaszły żadne zmiany w kapitale zakładowym, nie miało miejsca nabycie udziałów własnych przez Spółkę.



1.3. Organy Spółki

ZGROMADZENIE WSPÓŁNIKÓW

Funkcja pełniona przez Prezydenta Miasta Stargard

RADA NADZORCZA

- | | |
|------------------------------|-------------------------|
| - Sławomir Rutkowski | - Przewodniczący RN |
| - Urszula Stępień – Gutowska | - Wiceprzewodniczący RN |
| - Marcin Bartniczak | - Sekretarz RN |

ZARZĄD SPÓŁKI

Jan Gumuła - Prezes Zarządu (zarząd jednoosobowy)

Prokurentami Spółki są:

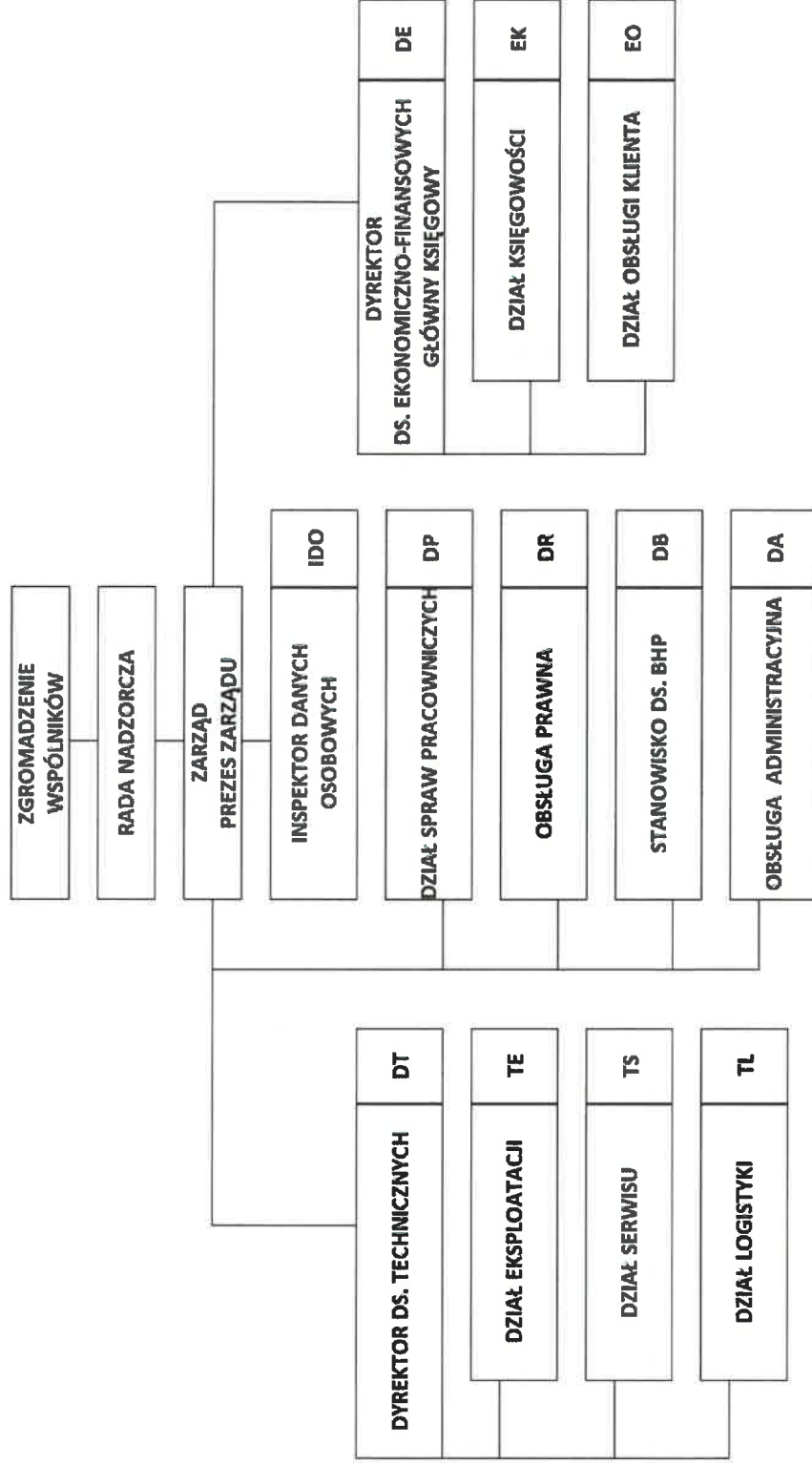
- | | |
|------------------------|--|
| - Wanda Kuder | - Dyrektor ds. Ekonomiczno - Finansowych Główny księgowy |
| - Sławomir Lewandowski | - Dyrektor ds. Technicznych |

1.4. Organizacja Spółki (*struktura organizacyjna, oddziały, zakłady*)

Uchwałą Zarządu nr 1/I/2018 z dnia 25 stycznia 2018 roku został wprowadzony Regulamin Organizacyjny Spółki, który został zatwierdzony Uchwałą Rady Nadzorczej nr. 8 z dnia 07 lutego 2018 roku. Następnie zmieniony Uchwałą Zarządu nr 1/IV/2018 z dnia 16.04.2018 r. i zatwierdzony Uchwałą Rady Nadzorczej Nr 11 z dnia 25 kwietnia 2018 roku.



STRUKTURA ORGANIZACYJNA MIEJSKIEGO PRZEDSIĘBIORSTWA KOMUNIKACJI SP. Z O.O. W STARGARDZIE





Spółka nie posiada oddziałów i zakładów.

1.5. Zatrudnienie i polityka personalna

Stan zatrudnienia na dzień 31 grudnia 2021 roku wyniósł 114,45 etatu / 117 osób.

Zatrudnienie na dzień 31.12.2021 rok

| Lp. | Wyszczególnienie | Etaty | Osoby |
|-----|--|---------------|------------|
| 1 | Kierowcy | 60,25 | 61 |
| 2 | Opiekun osób niepełnosprawnych | 1,00 | 1 |
| 3 | Dyspozytorzy | 5,00 | 5 |
| 4 | Pracownicy serwisu | 14,00 | 14 |
| 5 | Sprzedawcy i kontrolerzy | 12,00 | 13 |
| 6 | Magazynierzy | 3,00 | 3 |
| 7 | Robotnicy pomocniczy, magazynowi i gospodarczy | 1,00 | 1 |
| 8 | Pracownicy administracji | 18,20 | 19 |
| | RAZEM | 114,45 | 117 |

- na dzień 31.12.2020 r. zatrudnienie wyniosło 116,95 etatów

- na dzień 31.12.2021 r. zatrudnienie wynosiło 114,45 etatów

Na dzień 31.12.2021 roku zatrudnienie zmniejszyło się w stosunku do 31.12.2020 roku o 2,50 etatu.

Zmiany w strukturze zatrudnienia pracowników w okresie 2021 roku polegały na zatrudnieniu:

- ośmiu osób w charakterze kierowców autobusów,
- pięciu osób w charakterze mechanika,
- jednej osoby w charakterze opiekuna osób niepełnosprawnych w czasie przewozu,
- dwóch osób w charakterze kontrolera biletów,
- jednej osoby na stanowiska administracyjne.

Rozwiązanie stosunku pracy nastąpiło z dwudziestoma pracownikami:

- w związku z przejściem na emeryturę – trzy osoby,
- w związku z przejściem na rentę – jedna osoba,
- za porozumieniem stron – pięć osób,
- z upływem czasu na jaki była zawarta umowa – cztery osoby,
- wypowiedzenie przez pracodawcę – jedna osoba,
- wypowiedzenie przez pracownika – pięć osób,
- śmierć pracownika – jedna osoba.

W 2021 roku Spółka zobligowana była do zatrudnienia osób skazanych wyrokami Sądu Rejonowego w Stargardzie w celu wykonania nieodpłatnej kontrolowanej pracy na cele społecznie użyteczne o łącznej ilości 3 703 godzin. Do wykonania prac zgłosiło się 20 osób, które wykonały prace w wymiarze 1 593 godzin.

Osoby te realizowały prace porządkowe na terenie zajezdni MPK oraz angażowane były do mycia i sprzątania autobusów. Pozostałe osoby nie zgłosiły się do wykonywania ww. prac lub przystąpią do niej w 2022 roku.

1.6. Zasoby rzeczowe niezbędne do realizacji zadań

Tabor autobusowy i jego wykorzystanie

Komunikacja miejska w swojej istocie ma charakter usługi użyteczności publicznej o następujących zasadniczych funkcjach:

- zapewnia dowozy dzieci do i ze szkół,
- zapewnia dojazdy do i z miejsc pracy, do miejsc rekreacji i wypoczynku, zastępując transport indywidualny,
- zapewnia możliwość przejazdów osobom niepełnosprawnym na wózkach inwalidzkich,
- umożliwia nieodpłatne przejazdy osobom uprawnionym,
- zwiększa dostępność komunikacyjną dla mieszkańców miejscowości okolicznych gmin, z którymi Gmina Miasto Stargard nawiązała Porozumienie Międzygminne obejmujące świadczenie usług publicznych w ramach przewozów komunikacji miejskiej.

Przewozy osób w komunikacji miejskiej w Stargardzie organizowane są na podstawie optymalizacji układu tras i rozkładów jazdy linii komunikacyjnych. Optymalizacja układu linii komunikacyjnych ma na celu uatrakcyjnienie oferty przewozowej dla pasażerów korzystających z transportu publicznego poprzez poprawę oferty linii dedykowanych dla mieszkańców miasta oraz wprowadzenie efektywnej synchronizacji dojazdów różnych linii jadących w tym samym kierunku.

Zoptymalizowany układ tras i rozkładów jazdy pozwala na uzyskanie następujących efektów:

- uporządkowanie układu linii komunikacji autobusowej, segregacje linii na produkty o różnym, ściśle zdefiniowanym stopniu atrakcyjności wynikającym z częstotliwości kursowania,
- dostosowanie podaży miejsc w autobusie do wielkości realnego popytu na podstawie wyników badań napełnienia pasażerów oraz wyników automatycznego systemu zliczania pasażerów.
- wprowadzenie rytmiczności odjazdów na wspólnych odcinkach pokrywających się tras linii komunikacyjnych,
- skrócenie czasu oczekiwania pasażerów oraz bardziej równomierne wykorzystanie podaży miejsc w autobusach dzięki synchronizacji godzin odjazdów linii kursujących po tych samych ciągach komunikacyjnych.

Układ tras linii komunikacyjnych w Stargardzie składa się z 10 linii podstawowych, 2 linii uzupełniających oraz 7 linii podmiejskich. Wprowadzone rozwiązanie jest zgodne z zapisami planu zrównoważonego rozwoju transportu zbiorowego przyjętego Uchwałą Nr XXXIX/459/2014 Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim z dnia 27 maja 2014 roku z późn. zmianami.

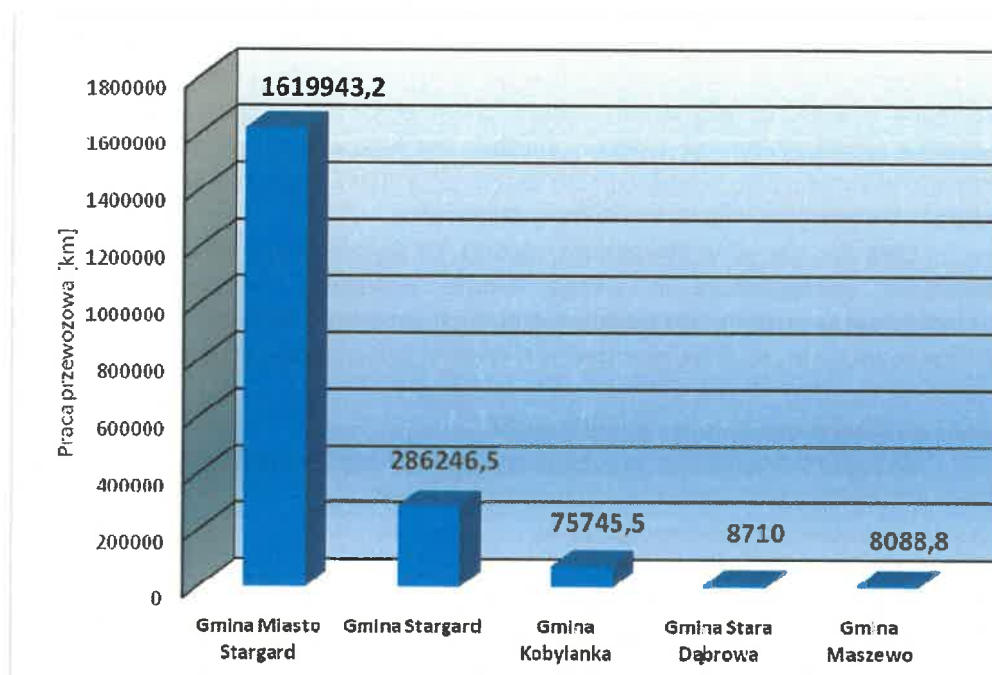
Na podstawie bieżąco prowadzonych badań przewozów pasażerów i opartej na nich analizie rzeczywistych potrzeb przewozowych, a także stałego kontaktu ze stronami Porozumień Międzygminnych oraz nowo powstałymi zakładami pracy zlokalizowanymi w obu stargardzkich parkach przemysłowych, zoptymalizowano zarówno układ tras linii komunikacyjnych oraz częstotliwość kursowania jak i kierunki oraz trasy przejazdów autobusów poszczególnych linii. Odzwierciedleniem pozyskanych informacji były zmiany w sposobie realizacji części kursów na poszczególnych liniach, uzależniając ich wykonanie od rzeczywistego zapotrzebowania w określonych porach dnia tygodnia i roku.

Wyniki badań potrzeb przewozowych na liniach komunikacyjnych przeprowadzonych w różnych porach dnia były przesłaniem do rozważenia możliwości ekspediowania na linie komunikacyjne autobusów o zmniejszonej pojemności pasażerów.

Od 12 lipca 2021 roku wychodząc naprzeciw oczekiwaniom Naszych pasażerów nastąpiła zmiana kierunku przebiegu trasy linii nr 5 i 15 w części na terenie Parku Przemysłowego przy Rondzie 15 Południk.

W ramach porozumień międzygminnych Spółka realizuje zadania w zakresie publicznego transportu zbiorowego również na terenie ościennych gmin: Gminy Stargard, Gminy Kobylanka, Gminy Stara Dąbrowa oraz Gminy Maszewo.

Udział poszczególnych gmin, stron Porozumienia Międzygminnego w zakresie przewozu osób wg ilości pracy przewozowej w 2021 r. kształtował się następująco:



| | | |
|-----------------------|------------------|--------|
| Gmina Miasto Stargard | - 1 619 943,2 km | 81,10% |
| Gmina Stargard | - 286 246,5 km | 14,30% |
| Gmina Kobylanka | - 75 745,5 km | 3,80% |
| Gmina Stara Dąbrowa | - 8 710,0 km | 0,40% |
| Gmina Maszewo | - 8 088,8 km | 0,40% |
| | 1 998 734,0 km | |

Na podstawie umowy o zarządzanie Zintegrowanym Centrum Przesiadkowym im. Sławomira Pajora w Stargardzie z Gminą Miasto Stargard, Spółka zarządza tym obiektem.

Na Zintegrowanym Centrum Przesiadkowym zlokalizowanych jest 8 peronów przystankowych. Z czterech peronów korzystają autobusy komunikacji miejskiej, natomiast z pozostałych korzystają lokalni przewoźnicy realizujący usługi transportowe międzymiastowe. Dzięki funkcjonowaniu centrum przesiadkowego od dnia jego uruchomienia tj. od 18 stycznia 2019 roku, nastąpiło uporządkowanie i integracja publicznego transportu zbiorowego z komunikacją międzymiastową.

W czerwcu 2021 roku firma FlixBus uruchomiła nową linię od ZCP w Stargardzie do Berlina. Tym samym przewoźnik stał się kolejnym przewoźnikiem realizującym przewozy ze Stargardu w ramach komunikacji międzymiastowej. Mieszkańcy Stargardu bez konieczności przesiadek mogą dojechać do lotniska Berlin Brandenburg, dworca kolejowego Berlin Südkreuz oraz dworca autobusowego Berlin ZOB.

W ramach rozwoju idei „Smart City” wykorzystującej najnowocześniejsze technologie w taki sposób, aby jak najlepiej służyły mieszkańcom miasta i ułatwiały im codzienne życie na centrum



przesiadkowym oraz na dwóch węzłowych przystankach w centrum miasta znajduje się 10 tablic dynamicznej informacji pasażerskiej funkcjonujących na bazie systemu kiedyprzyjedzie.pl.

Dzięki zamontowaniu we wszystkich autobusach urządzeń lokalizujących opartych na technologii GSM tablice dynamicznego systemu informacji pasażerskiej prezentują rzeczywisty czas odjazdu autobusów z danego przystanku. Pasażerowie mają również dostęp do systemu dynamicznej informacji pasażerskiej z poziomu aplikacji oraz dedykowanej strony internetowej.

W 2021 roku bezpłatna aplikacja na smartfony kiedyPrzyjedzie.pl otrzymała nowe, przydatne dla pasażerów funkcje, można teraz zobaczyć na mapie aktualną pozycję autobusu wybranej linii. Następną nowość to piktogramy. Dzięki takim oznaczeniom pasażerowie sprawdzają w aplikacji przydane szczegóły, np. czy wybrany autobus jest niskopodłogowy, ma klimatyzację lub biletomat. Informacje znajdują się w widoku najbliższych odjazdów. Bezpłatną aplikację [kiedyPrzyjedzie](http://kiedyPrzyjedzie.pl) można pobrać z Google Play, App Store i witryny Microsoft.

MPK Sp. z o. o. w Stargardzie od dnia 13 stycznia 2021 roku do 31 grudnia 2021 roku na podstawie porozumienia z Gminą Miasto Stargard realizowała przewozy mieszkańców z niepełnosprawnościami do punktów szczepień przeciwko SARS-CoV-2. MPK Sp. o. o. świadczyło usługę w systemie „od drzwi do drzwi” (od miejsca zamieszkania do punktu szczepień).

Stan i wykorzystanie taboru autobusowego

W 2021 roku w MPK Sp. o. o. eksploatowano 37 „niskowejściowych” autobusów.

Tabor autobusowy MPK Sp. z o. o. w Stargardzie stanowi:

- 5 szt. autobusów przegubowych [MEGA],
- 28 szt. autobusów 12-metrowe [MAXI],
- 4 szt. to autobusy 10 metrowe i mniejsze [MIDI].

Od lutego 2019 roku w ramach projektu modernizacji transportu miejskiego eksploatowanych jest łącznie 16 nowych autobusów energooszczędnych o najmniejszej emisji CO₂ i zanieczyszczeń.

Projekt współfinansowany był ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020, Priorytet 6 Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach, Działanie 6.1. Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach. Projekt przyczynił się do rozwoju społeczno-gospodarczego w obszarze funkcjonalnym Stargardu poprzez poprawę jakości podróży komunikacją miejską. W związku z realizacją projektu poprawie uległa dostępność transportu publicznego dla osób niepełnosprawnych, starszych oraz podróżujących z dziećmi. Nowoczesne wyposażenie pojazdów, m.in. w klimatyzację, system informacji pasażerskiej oraz monitoring wizyjny, wpłynęły na wzrost bezpieczeństwa i komfortu podróży.

Wszystkie autobusy wyposażone są w urządzenia do przekazu dynamicznej informacji pasażerskiej w zakresie nazwy kolejno następujących po sobie przystanków na konkretnej linii komunikacyjnej.

Dwadzieścia trzy autobusy wyposażone są w pełną informację pasażerską, zarówno wizyjną jak i foniczną. Taki sposób przekazu informacji dla pasażerów jest wypełnieniem postanowień „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Stargardu oraz gmin, z którymi zawarte zostały porozumienia międzygminne w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego”.

We wszystkich autobusach funkcjonują bezdotykowe urządzenia do dezynfekcji rąk zwiększające bezpieczeństwo podróżowania w autobusie, które zostały zamontowane w maju 2020 roku.

W październiku 2021 roku w autobusach Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji w Stargardzie w 18 autobusach zamontowano urządzenia do bezgotówkowego opłacania przejazdu, między innymi kartą płatniczą, telefonem lub innymi urządzeniami z funkcją NFC.



Urządzenia przystosowane są do zdalnego zarządzania, monitorowania statusu czy zmian konfiguracji. Cechuje je wysoki poziom wygody obsługi i bezpieczeństwa dla pasażerów.

Urządzenie nie drukuje biletów. Mają one formę wirtualną. Podczas kontroli wystarczy zbliżyć kartę, telefon lub zegarek do czytnika kontrolerskiego.

Kontroler biletów nie ma wglądu do danych zapisanych na nośniku użytym do zapłaty. A wniesienie opłaty za przejazd można sprawdzić samemu w urządzeniu, wystarczy zbliżyć kartę czy telefon.

MPK udostępnia dla mieszkańców bilety na przejazd kilkoma kanałami dystrybucji. Na terenie Stargardu działają trzy kasy biletowe Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji (Zintegrowane Centrum Przesiadkowe przy ulicy Towarowej, ul. Moniuszki, ul. Tańskiego). Pasażerowie mają także do dyspozycji 4 aplikacje na telefon w których mogą kupić bilety są to następujące aplikacje: skycash, MPAY, moBILET, biletem.pl. Kolejny kanał dostępności dla pasażerów biletów to sieć sprzedaży w różnych punktach handlowych na podstawie umów z Gminą Miasto Stargard.

Obecnie wszystkie autobusy MPK wyposażone są w urządzenia do sprzedaży biletów.

Niezależnie od powyższego bilety na przejazd pasażer może kupić zawsze u kierowcy autobusu.

Cztery autobusy ze stanu 37 szt. stanowiły rezerwę „liniową i techniczną”, niezbędną dla zrealizowania codziennych kursów linii objętych rozkładami jazdy. Ilość autobusów tworzących rezerwę, stanowi wielkość wynikającą z nakładu czasu pracy jaki jest niezbędny do przywrócenia sprawności technicznej autobusów przy wykonywaniu planowanych obsług technicznych, usuwaniu awarii oraz napraw powypadkowych najdłużej eliminujących autobusy z eksploatacji.

Mając na uwadze tendencje w zakresie mobilności ludności, jako jednej z podstawowych potrzeb człowieka oraz zadania komunikacji miejskiej – zabezpieczenia zbiorowych potrzeb w zakresie przewozów osób, istnieje ekonomicznie uzasadniona konieczność realizacji przewozów autobusami o zróżnicowanej pojemności pasażerskiej, zarówno autobusami 18 metrowymi jak i mniejszymi.

2. Sytuacja finansowa Spółki w 2021 r.

2.1. Struktura przychodów i kosztów

Głównym źródłem finansowania działalności Spółki jest wynagrodzenie (rekompensata) z tytułu wykonywania usług przewozowych w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Spółka realizuje w/w usługi na podstawie Umowy nr 15/TK-I.3/2017 z dnia 29 grudnia 2017 roku o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zawartej pomiędzy Gminą Miasto Stargard (Organizatorem) a MPK sp. z o.o. w Stargardzie (Operatorem). Umowa jest zawarta na okres od 30 grudnia 2017 do dnia 30 listopada 2027 roku.

Rozliczenie rekompensaty oparte jest o jednostkową stawkę wozokilometra oraz wielkość pracy przewozowej zrealizowanej w rocznym okresie rozliczeniowym.

Po zakończeniu roku obrotowego następuje rozliczenie kosztów świadczenia usług. Wysokość należnej rekompensaty za okres każdego roku kalendarzowego realizacji umowy podlega weryfikacji przez Organizatora. Rozliczenie należnej rekompensaty za dany rok według umowy powinno zostać dokonane do 30 kwietnia następnego roku.

W okresie od 01 stycznia do 31 grudnia 2021 roku Spółka rozliczyła zaliczki rekompensaty w kwocie 14 953 137,93 zł netto.

Terminowe regulowanie należności przez Organizatora z tytułu wykonywania usług przewozowych jest niezwykle istotne, ponieważ pozwala utrzymać bieżącą płynność Spółki.

W 2021 roku Spółka zachowała płynność finansową.



Struktura rzeczowa przychodów netto ze sprzedaży produktów, usług, towarów i materiałów

| | Wyszczególnienie | Bieżący rok obrotowy | Struktura % |
|----|--|----------------------|---------------|
| 1 | Przychody ze sprzedaży usług, w tym: | 16 018 170,10 | 93,94 |
| 1 | Przychód z tyt. świadczenia usług. w zakresie publicznego transportu zbiorowego – umowa z Gminą Miasto Stargard | 14 953 137,93 | 87,69 |
| | Przychody ze sprzed usług - działalność dodatkowa | 1 065 032,17 | 6,25 |
| 2 | Umowa o zarządzanie Zintegrowanym Centrum Przesiadkowym – umowa z Gminą Miasto Stargard | 354 000,00 | 2,08 |
| 3 | Przewóz osób niepełnosprawnych – umowa z Gminą Miasto Stargard | 225 999,96 | 1,33 |
| 4 | Utrzymania stanu technicznego przystanków – umowa z Gminą Miasto Stargard | 60 000,00 | 0,35 |
| 5 | Utrzymania czystości i porządku na przystankach – umowa z Gminą Miasto Stargard | 60 000,00 | 0,35 |
| 6 | Przewozy osób niepełnosprawnych – umowa z Gminą Miasto Stargard | 40 446,54 | 0,24 |
| 7 | Przewozy okazjonalne osób | 45 226,89 | 0,27 |
| 8 | Usługi serwisowe - naprawy pojazdów i inne | 171 012,25 | 1,00 |
| 9 | Przychody z tyt. przechowywania i tankowania oleju napędowego | 24 660,00 | 0,14 |
| 10 | Wynajmu pomieszczeń, lokali, parkowania | 15 487,80 | 0,09 |
| 11 | Przychody z reklam na autobusach | 49 790,00 | 0,29 |
| 12 | Przychody - naprawy gwarancyjne autobusy Solaris | 18 408,73 | 0,11 |
| 2 | Przychody ze sprzedaży towarów | 1 033 593,43 | 6,06 |
| 3 | Przychody ze sprzedaży materiałów | 50,00 | 0,00 |
| | RAZEM | 17 051 813,53 | 100,00 |

Podstawowym przychodem osiąganym przez Spółkę jest wynagrodzenie (rekompensata) otrzymywana od Organizatora z tytułu świadczenia usług publicznego transportu zbiorowego. Przychód Spółki z działalności podstawowej w 2021 roku wyniósł 14 953 137,93 zł i stanowił 87,69% ogółu przychodów.

Przychody z usługowej działalności dodatkowej stanowiły 6,25% ogółu przychodów i wyniosły 1 065 032,17 zł.

Przychody ze sprzedaży towarów (oleju napędowego) wyniosły 1 033 593,43 zł i stanowiły 6,06% ogółu przychodów natomiast przychody ze sprzedaży materiałów stanowiły wyniosły 50,00 zł.



Koszty rodzajowe i koszty wytworzenia produktów na własne

| | Wyszczególnienie | Bieżący rok obrotowy | Struktura % |
|-----|--|----------------------|---------------|
| | 1 | 2 | 3 |
| 1 | Amortyzacja | 333 753,98 | 2,09 |
| 2 | Zużycie materiałów i energii | 3 833 502,56 | 24,03 |
| 3 | Usługi obce | 900 788,30 | 5,65 |
| 4 | Podatki i opłaty | 253 873,19 | 1,59 |
| 5 | Wynagrodzenia | 8 396 442,03 | 52,64 |
| 6 | Ubezpieczenia i inne świadczenia, w tym: | 1 934 269,26 | 12,13 |
| 7 | Pozostałe koszty rodzajowe | 298 521,26 | 1,87 |
| I | Razem koszty wg rodzaju (wiersze 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7) | 15 951 150,58 | 100,00 |
| II | Koszt wytworzenia produktów na własne potrzeby | 0 | 0 |
| III | Koszty sprzedaży towarów | 925 845,30 | |
| IV | Koszt sprzedaży materiałów | 50,00 | |

2.2. Rachunek zysków i strat

Rachunek zysków i strat na dzień 31.12.2021 r.

| Wiersz | Wyszczególnienie | Rok poprzedni: 2020 | Rok bieżący 2021 |
|--------|--|------------------------|----------------------|
| A | Przychody netto ze sprzedaży i zrównane z nimi, w tym: | 14 809 600,07 | 17 051 813,53 |
| | - od jednostek powiązanych | 0 | 0 |
| I | Przychody netto ze sprzedaży produktów | 13 966 903,56 | 16 018 170,10 |
| II | Zmiana stanu produktów (zwiększenie - wartość dodatnia, zmniejszenie - wartość ujemna) | 0,00 | 0,00 |
| III | Koszt wytworzenia produktów na własne potrzeby jednostki | 0,0 | 0,0 |
| IV | Przychody netto ze sprzedaży towarów i materiałów | 842 696,51 | 1 033 643,43 |
| B | Koszty działalności operacyjnej | 15 057 970,66 | 16 877 045,88 |
| I | Amortyzacja | 262 300,53 | 333 753,98 |
| II | Zużycie materiałów i energii | 2 952 340,61 | 3 833 502,56 |
| III | Usługi obce | 745 548,48 | 900 788,30 |
| IV | Podatki i opłaty, w tym: | 256 945,86 | 253 873,19 |
| | - podatek akcyzowy | 0 | 0 |
| V | Wynagrodzenia | 7 895 878,64 | 8 396 442,03 |
| VI | Ubezpieczenia społeczne i inne świadczenia, w tym: | 1 818 299,54 | 1 934 269,26 |
| | - emerytalne | 1 498 846,20 | 1 575 263,93 |
| VII | Pozostałe koszty rodzajowe | 389 057,49 | 298 521,26 |
| VIII | Wartość sprzedanych towarów i materiałów | 737 599,51 | 925 895,30 |



| | | | |
|-----|---|-------------|------------|
| C | Zysk (strata) ze sprzedaży (A – B) | -248 370,59 | 174 767,65 |
| D | Pozostałe przychody operacyjne | 709 069,21 | 243 478,35 |
| I | Zysk z tytułu rozchodu niefinansowych aktywów trwałych | 4 204,00 | 0,00 |
| II | Dotacje | 0 | 0 |
| III | Aktualizacja wartości aktywów niefinansowych | 0 | 0 |
| IV | Inne przychody operacyjne | 704 865,21 | 243 478,35 |
| E | Pozostałe koszty operacyjne | 109 042,59 | 192 884,93 |
| I | Strata z tytułu rozchodu niefinansowych aktywów trwałych | 0 | 0 |
| II | Aktualizacja wartości aktywów niefinansowych | 0 | 0 |
| III | Inne koszty operacyjne | 109 042,59 | 192 884,93 |
| F | Zysk (strata) z działalności operacyjnej (C + D -E) | 351 656,03 | 225 361,07 |
| G | Przychody finansowe | 1 888,69 | 311,31 |
| I | Dywidendy i udziały w zyskach, w tym: | 0 | 0 |
| | a) od jednostek powiązanych, w tym: | 0 | 0 |
| | - w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale | 0 | 0 |
| | b) od jednostek pozostałych, w tym: | 0 | 0 |
| | - w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale | 0 | 0 |
| II | Odsetki, w tym: | 0 | 0 |
| | - od jednostek powiązanych | 0 | 0 |
| III | Zysk z tytułu rozchodu aktywów finansowych, w tym: | 0 | 0 |
| | - w jednostkach powiązanych | 0 | 0 |
| IV | Aktualizacja wartości aktywów finansowych | 0 | 0 |
| V | Inne | 1 888,69 | 311,31 |
| H | Koszty finansowe | 0 | 5030,26 |
| I | Odsetki, w tym: | 0 | 0 |
| | - od jednostek powiązanych | 0 | 0 |
| II | Strata z tytułu rozchodu aktywów finansowych, w tym: | 0 | 0 |
| | - w jednostkach powiązanych | 0 | 0 |
| III | Aktualizacja wartości aktywów finansowych | 0 | 0 |
| IV | Inne | 0 | 5030,26 |
| I | Zysk (strata) brutto (F + G - H) | 353 544,72 | 220 642,12 |
| J | Podatek dochodowy | 166 763,00 | 21 210,00 |
| K | Pozostałe obowiązkowe zmniejszenia zysku (zwiększenia straty) | 0 | 0 |
| L | Zysk (strata) netto (I - J - K) | 186 781,72 | 199 432,12 |



Spółka uzyskała zysk ze sprzedaży w wysokości 174 767,65 zł., który po uwzględnieniu pozostałych przychodów i kosztów operacyjnych oraz przychodów i kosztów finansowych dał zysk brutto w kwocie 220 642,12 zł. Podatek dochodowy od osób prawnych za rok 2021 wyniósł 21 210,00 zł. Spółka rok 2021 zakończyła zyskiem netto w kwocie 199 432,12zł.

2.3. Majątek Spółki i zabezpieczenia na majątku

Majątek Spółki

Spółka posiada prawo własności gruntów.

| Wyszczególnienie | Stan na początek roku obrotowego zł | Zmiany w ciągu roku | | Stan na koniec roku obrotowego zł |
|---|--|---------------------|--------------|--------------------------------------|
| | | zwiększenia | zmniejszenia | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Nieruchomość zabudowana 79/7 Powierzchnia 1 728 m2 Akt Notarialny z dnia 06.11.2017 | 104 000,00 | 0 | 0 | 104 000,00 |
| Nieruchomość zabudowana 78 Powierzchnia 14 470 m2 Akt Notarialny z dnia 06.11.2017 | 886 288,00 | | | 886 288,00 |
| Wartość (zł.) | 990 288,00 | 0 | 0 | 990 288,00 |

Na koniec 2021 roku Spółka posiadała również następujące aktywa:

| Lp. | Wyszczególnienie | Kwota w zł |
|-----|---|---------------------|
| 1 | Budynki, lokale i obiekty inżynierii lądowej i wodnej | 2 084 044,47 |
| 2 | Urządzenia techniczne i maszyny | 474 359,32 |
| 3 | Środki transportu | 1 541 718,40 |
| 4 | Inne środki trwałe | 2 254,34 |
| 5 | Wartości niematerialne i prawne | 14 616,00 |
| 6 | Aktywa obrotowe | 2 494 690,85 |
| | RAZEM | 7 601 971,38 |

Ogółem aktywa Spółki na dzień 31 grudnia 2021 roku wynosiły **7 601 971,38 zł.**

W 2021 roku spółka złożyła wniosek o udzielenie pożyczki w wysokości 1 600 000,00 zł na realizację zadania „Modernizacja myjni pojazdów użytkowych”, zgodnie ze stanowiskiem WFOŚiGW w Szczecinie wymagane było zabezpieczenie pożyczki zastawem rejestrowym do wartości 150% sumy kapitału pożyczki. Przedmiotem zastawu rejestrowego jest pięć autobusów na kwotę 2 400 000,00 zł. Spółka na podstawie Uchwały nr 1/2021 Nadzwyczajnego Zgromadzenia Wspólników z dnia 08 lutego 2021 roku i Uchwały nr 2/2021 Nadzwyczajnego Zgromadzenia Wspólników z dnia 30 kwietnia 2021 roku otrzymała zgodę na ustanowienie zastawu rejestrowego na przedsiębiorstwie Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Sp. z o.o. z siedzibą w Stargardzie.

Zabezpieczeniem pożyczki Umowa NR 2021P2260S z dnia 09 lipca 2021 r. jest:

- zastaw rejestrowy 5 autobusów w celu zabezpieczenia wierzytelności WFOŚiGW w Szczecinie z tytułu pożyczki, udzielonej w kwocie 1 600 000,00 zł. Suma zabezpieczenia wynosi: 2 400 000 zł.
- weksel in blanko z klauzulą „bez protestu”.

2.4. Wynik finansowy

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji sp. z o.o. z siedzibą w Stargardzie w wyniku prowadzonej działalności w 2021 roku osiągnęło zysk netto w wysokości **199 432,12 zł**. Zarząd Spółki proponuje przekazać zysk netto w kwocie **199 432,12 zł** na kapitał zapasowy.

3. Działalność Spółki w 2021 r. (wg zawartych umów)

3.1. Działalność bieżąca

3.1.1. Działalność podstawowa (jako realizacja powierzonych przez Gminę Miasto Stargard zadań własnych gminy)

Celem Spółki i podstawowym przedmiotem jej działalności jest wykonywanie zadań własnych Gminy Miasto Stargard w zakresie publicznego transportu zbiorowego. Spółka realizuje w/w usługi na podstawie Umowy nr 15/TK-I.3/2017 z dnia 29 grudnia 2017 roku o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zawartej pomiędzy Gminą Miasto Stargard (Organizatorem), a MPK sp. z o.o. w Stargardzie (Operatorem). Umowa jest zawarta na okres od 30 grudnia 2017 do dnia 30 listopada 2027 roku.

Przedmiotem w/w umowy jest przyznanie prawa i zobowiązanie Operatora przez Organizatora do świadczenia w zamian za Rekompensatę następujących usług:

- usług przewozowych w zakresie publicznego, lokalnego transportu zbiorowego na sieci komunikacyjnej miasta Stargard oraz na obszarze innych gmin, na mocy zawartych z nimi porozumień międzygminnych;
- usług dodatkowych, związanych bezpośrednio ze świadczeniem usług przewozowych, polegających na:
 - a) druku, sprzedaży i dystrybucji biletów,
 - b) realizowaniu kontroli biletów i windykacji należności w tytule przejazdu bez ważnego dokumentu przewozowego.

| | rok | | | | 2021 |
|---|------|------|-------|-------|-------|
| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | |
| Ilość linii komunikacyjnych ogółem (szt.) | 20 | 20 | 19 | 19 | 19 |
| w tym: - miejskich | 13 | 13 | 12 | 12 | 12 |
| - miejsko-gminnych | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| - w dniach od poniedziałku do piątku | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 |
| - w soboty | 15 | 15 | 15 | 14 | 14 |
| - w niedziele i święta | 14 | 14 | 14 | 13 | 13 |
| Długość tras ogółem (km) | 147 | 147 | 149 | 149 | 149 |
| - w tym na obszarze gmin | 88 | 88 | 93,5 | 93,5 | 93,5 |
| Długość linii ogółem (km) | 261 | 275 | 274 | 274 | 274 |
| - w tym na obszarze gmin | 97 | 97 | 107,5 | 107,5 | 107,5 |
| Stan autobusów ogółem | 35 | 35 | 38 | 37 | 37 |
| - maksymalna liczba autobusów | 28 | 28 | 32 | 32 | 33 |



| | | | | | |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| ekspediowanych na linie w godz. szczytów przewozowych (szt) | | | | | |
| Wskaźnik wykorzystania taboru (%) | 82,27 | 83,45 | 85,75 | 81,45 | 82,35 |
| Liczba przewiezionych pasażerów (mln) | 7 867022 | 7 867 072 | 7 867 027 | 5 640 123 | 6 645 047 |
| Praca przewozowa taboru – liczba wozokm. | 1 889 870 | 1 823 366 | 2 082 269 | 1 805 466 | 1 998 734 |
| - przewozy okazjonalne | 4 499 | 5 341 | 4108 | 3 222 | |
| - przewozy osób niepełnosprawnych (Busy) | 59 666 | 59 998 | 49 670 | 32 537 | 43 538 |
| Zatrudnienie | 123 | 126,25 | 126,95 | 116,95 | 114,45 |
| - w tym kierowcy i dyspozytorzy | 67 | 69 | 69 | 67,50 | 63,25 |

3.1.2. Działalność dodatkowa (jako działalność komercyjna)

MPK Sp. z o.o. z siedzibą w Stargardzie w kontekście realizacji Umowy nr 15/TK-I.3/2017 z dnia 29 grudnia 2017 roku, uprawniona jest do prowadzenia działalności niezwiązanej bezpośrednio z jej realizacją, w tym przy wykorzystaniu majątku niezbędnego do realizacji zadań wynikających z niej pod warunkiem, że działalność pozaumowna nie będzie zakłócać realizacji zadań wynikających z w/w umowy, ani też wpływać na jakość wykonywanych usług objętych tą umową.

Wykaz umów z Gminą Miasto Stargard

| Lp. | Rodzaj powiązania | Przedmiot transakcji | Kwota netto |
|-----|--|---|---------------|
| 1 | Gmina Miasto Stargard posiada 100% udziałów w MPK Sp. z o.o. | Umowa nr 15/TK-I.3/2017 z dnia 29 grudnia 2017 roku o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego (okres realizacji 30 grudnia 2017 – 30 listopada 2027 roku) | 14 953 137,93 |
| 2 | Gmina Miasto Stargard posiada 100% udziałów w MPK Sp. z o.o. | Umowa nr 40/TK-I.3/2019 2018 z dnia 26 listopada 2019 r. o świadczenie usług w zakresie utrzymania czystości i porządku na przystankach komunikacyjnych na obszarze Gminy Miasto Stargard (okres realizacji 1 stycznia 2020 r. – 31 grudnia 2021 roku) | 60 000,00 |
| 3 | Gmina Miasto Stargard posiada 100% udziałów w MPK Sp. z o.o. | Umowa nr 41/TK-I.3/2019 z dnia 26 listopada 2019 r. o świadczenie usług w zakresie budowy, przebudowy i remontów wiat przystankowych oraz innych urządzeń na obszarze Gminy Miasto Stargard (okres realizacji 1 stycznia 2020 r. – 31 grudnia 2021 roku), | 60 000,00 |
| 4 | Gmina Miasto Stargard posiada 100% udziałów w MPK Sp. z o.o. | Umowa nr 1/SE/2021 z dnia 04 stycznia 2021 r. w sprawie dowozu uczniów niepełnosprawnych (okres realizacji 04 stycznia 2021 r. – 31 grudnia 2021 roku), | 40 446,54 |
| 5 | Gmina Miasto Stargard posiada 100% udziałów w MPK Sp. z o.o. | Umowa nr 66/TK-I.3/2020 z dnia 10.12.2020 r. o świadczenie usług w zakresie przewozu osób niepełnosprawnych (okres realizacji 1 stycznia 2021 – 31 grudnia 2024 roku). | 225 999,96 |



| | | | |
|---|--|--|---------------|
| 6 | Gmina Miasto Stargard posiada 100% udziałów w MPK Sp. z o.o. | Umowa nr 44 z dnia 10 grudnia 2019 r. o zarządzanie Zintegrowanym Centrum Przesiadkowym im. Sławomira Pajora w Stargardzie (okres realizacji 01 stycznia 2020 – 31 grudnia 2021 roku). | 354 000,00 |
| | | Razem | 15 693 584,43 |

Spółka realizowała również działalność dodatkową na podstawie umów i zleceń jednorazowych.

W ramach tej działalności Spółka uzyskała przychód w kwocie 2 098 675,60 zł

w tym:

| | |
|---|-----------------|
| - przychody z działalności na podstawie umów | 740 446,50 zł |
| - przychody z działalności dodatkowej na podstawie zleceń i innych umów | 324 585,67 zł |
| - przychody ze sprzedaży towarów w stacja paliw | 1 033 593,43 zł |
| - przychody ze sprzedaży materiałów | 50,00 zł |

3.1.3. Działalność serwisowa

Jedną z istotnych działalności funkcjonowania Spółki jest zabezpieczenie sprawności technicznej użytkowanego taboru autobusowego. W tym obszarze działalności Spółka realizuje utrzymanie sprawności technicznej pojazdów, infrastruktury przystankowej oraz Zintegrowanego Centrum Przesiadkowego.

W 2021 roku Spółka wyprodukowała 27 szt. wiat przystankowych.

3.2. Działalność inwestycyjna (termin realizacji, wartość inwestycji i źródło finansowania: wkład własny, dofinansowanie)

Inwestycje zrealizowane w 2021 roku

| LP | Wyszczególnienie | Wartość zł | Źródło finansowania | Termin realizacji |
|----|--|---------------------|-----------------------|-------------------|
| I | Środki trwałe | 2 036 325,61 | | |
| 1 | Myjnia pojazdów użytkowych | 2 036 325,61 | pożyczka/wkład własny | zakończona |
| II | Pozostałe środki trwałe (wiaty, narzędzia, urządzenia) | 9 165,33 | wkład własny | zakończona |
| | RAZEM I + II | 2 045 490,94 | | |

Plan inwestycyjny na 2022 rok

| L.p. | Nazwa zadania inwestycyjnego | Wartość szacunkowa zł | Źródło finansowania | | |
|------|--|-----------------------|---------------------|-------------------------------|-------------------------------------|
| | | | Środki własne zł | Środki własne lub pożyczka zł | Finansowanie zewnętrzne pomocowe zł |
| 1. | Nabycie/leasing 6 szt. autobusów elektrycznych z infrastrukturą do ładowania baterii | 13 200 000 495 000 | 0 | 2 640 000 247 500 | 10 560 000 247 500 |
| 2. | Rozbudowa systemu dynamicznej informacji | | | | |



| | | | | | |
|----|--|-------------------|----------------|------------------|-------------------|
| | pasażerskiej na przystankach sieci komunikacji miejskiej w Stargardzie – na kolejnych 2 przystankach | 100 000 | 100 000 | 0 | 0 |
| 3. | Monitoring wizyjny zajezdni autobusowej MPK Sp. z o.o. | 50 000 | 50 000 | 0 | 0 |
| 4. | Chodnik bezstopniowy przy wejściu do siedziby Spółki | 15 000 | 15 000 | 0 | 0 |
| 5 | Autobus MINI | 30 000 | 30 000 | 0 | 0 |
| | RAZEM | 13 890 000 | 195 000 | 2 887 500 | 10 807 500 |

3.3. Nabycie i sprzedaż nieruchomości/majątku/udziałów/akcji

Spółka w 2021 roku nabyła majątek trwały na kwotę 2 036 325,61 zł, dokonała likwidacji majątku trwałego o wartości 50 462,00 zł.

| | Wyszczególnienie | kwota |
|----------|-------------------------------|---------------------|
| I | Zakup środków trwałych | 2 036 325,61 |
| | w tym: | |
| 1 | Myjnia pojazdów użytkowych | 2 036 325,61 |

| | Wyszczególnienie | kwota |
|-----------|------------------------------------|------------------|
| II | Likwidacja środków trwałych | 50 462,00 |
| | w tym: | |
| 1 | Myjka płytowo najazdowa - kanał | 4 872,00 |
| 2 | Odkurzacz przemysłowy | 2 487,00 |
| 3 | Myjka wysokociśnieniowa | 4 036,00 |
| 4 | Urządzenie do mycia autobusów | 20 075,00 |
| 5 | Przecinarka ramowa | 629,00 |
| 6 | Alkometr | 7 730,00 |
| 7 | Tokarka uniwersalna | 10 633,00 |

Spółka w 2021 roku nie dokonała nabycia ani sprzedaży udziałów i akcji.

3.4. Zdarzenia istotne wpływające na działalność Spółki (jeżeli wystąpiły)

3.4.1. Działalność podstawowa

W 2021 roku na terenie funkcjonowania MPK Sp. z o. o. prowadzone były inwestycje drogowe, które miały znaczący wpływ na funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego. Do tych inwestycji należały:

- **przebudowa wiaduktów kolejowych**

01.01.2021 – 01.08.2021 – zamknięty przejazd pod wiaduktem między ulicą Kardynała Stefana Wyszyńskiego a rondem im. Sławomira Pajora i jednocześnie otwarty przejazd pod wiaduktem w ciągu ulicy Bogusław IV i wiaduktem w ciągu ulicy Pierwszej Brygady.

W związku z realizacją inwestycji, autobusy komunikacji miejskiej od dnia 09 listopada 2019 zaczęły funkcjonować według zmienionych tras i rozkładów. Wprowadzono zmieniony rozkład jazdy dla linii komunikacyjnych nr 2, 8, 9, 10, 12. Rozkłady jazdy uwzględniły wydłużone czasy

przejazdów autobusów od ulicy Szczecińskiej do Kardynała Stefana Wyszyńskiego (w obie strony), które przejeżdżają ulicami Księcia Barnima I i Generała Józefa Bema oraz Dworcową, Pierwszej Brygady i Towarową.

02.08.2021 - 08.09.2021 – zamknięty przejazd pod wiaduktem w ciągu ulicy Pierwszej Brygady i jednocześnie otwarty przejazd pod wiaduktem w ciągu ulicy Księcia Bogusława IV i wiaduktem między ulicą Kardynała Stefana Wyszyńskiego a rondem im. Sławomira Pajora.

W związku z realizacją inwestycji wprowadzono tymczasowe trasy przejazdów dla linii komunikacyjnych nr: 1, 5, 15.

09.09.2021 – 08.10.2021 – zamknięty przejazd pod wiaduktem w ciągu ulicy Księcia Bogusława IV i jednocześnie otwarty przejazd pod wiaduktem w ciągu ulicy Pierwszej Brygady i wiaduktem między ulicą Kardynała Stefana Wyszyńskiego a rondem im. Sławomira Pajora.

W związku z realizacją inwestycji wprowadzono tymczasowe trasy przejazdów dla linii komunikacyjnych nr: 1, 5, 14, 15.

09.10.2021 – 15.12.2021 - zamknięty przejazd pod wiaduktem między ulicą Kardynała Stefana Wyszyńskiego a rondem im. Sławomira Pajora i jednocześnie otwarty przejazd pod wiaduktem w ciągu ulicy Księcia Bogusława IV i wiaduktem w ciągu ulicy Pierwszej Brygady.

W związku z realizacją inwestycji, autobusy komunikacji miejskiej ponownie funkcjonowały według zmienionych tras i rozkładów jazdy. Rozkłady jazdy uwzględniły wydłużone czasy przejazdów autobusów od ulicy Szczecińskiej do Kardynała Stefana Wyszyńskiego (w obie strony), które przejeżdżają ulicami Księcia Barnima I i Generała Józefa Bema oraz Dworcową, Pierwszej Brygady i Towarową.

16.12.2021 – 09.01.2022 – otwarty przejazd pod wiaduktem w ciągu ulicy Księcia Bogusława IV, ulicy Pierwszej Brygady oraz między ulicą Kardynała Stefana Wyszyńskiego a rondem im. Sławomira Pajora.

W okresie otwarcia przejazdów pod wiaduktemi wszystkie linie komunikacyjne funkcjonowały według stałej trasy przejazdu obowiązującej przez listopadem 2019 roku.

- **przebudowa przejazdu kolejowego w Grzędzicach – I etap**

Inwestycja realizowana była od 06.04.2021 r. do 06.06.2021 r.

W czasie realizowania inwestycji uruchomiono nową linię komunikacyjną nr 39, której trasa od Zintegrowanego Centrum Przesiadkowego do Grzędzic przebiegała ulicami: Generała Józefa Bema, Księcia Bogusława IV, Hetmana Stefana Czarnieckiego, Wojska Polskiego, Marii Konopnickiej, Marszałka Józefa Piłsudskiego oraz w Grzędzicach ulicami: Długą, Jeziorną, Aleja Gryfa, Lipową, Brzozową. Jednocześnie od poniedziałku do piątku linia komunikacyjna nr 33 funkcjonowała na trasie od Zintegrowanego Centrum Przesiadkowego do Sułkowa.

- **remont ulicy Gen. Władysława Andersa i ulicy Gen. Władysława Sikorskiego**

Inwestycja realizowana jest od 09.08.2021

W czasie realizowania inwestycji wprowadzono tymczasową trasę przejazdu dla linii komunikacyjnej nr 10, która przejeżdżała przez ulicę Wiejską i Jagiellońską. Inwestycja była realizowana bez zmiany rozkładu jazdy autobusów.

- **przebudowa przejazdu kolejowego w ciągu ulicy Lotników**

Inwestycja realizowana była od 23.08.2021 do 27.08.2021

W czasie realizowania inwestycji autobusy linii komunikacyjnej kursowały z pominięciem ulicy Lotników przez łącznik między Rondem Honorowych Dawców Krwi a Rondem Solidarności Rolników Indywidualnych.

- **przebudowa przejazdu kolejowego w Grzędzicach – II etap**

Inwestycja realizowana była od 12.11.2021 r. do 13.12.2021 r.



W czasie realizowania inwestycji ponownie uruchomiono nową komunikacyjną nr 39, której trasa od Zintegrowanego Centrum Przesiadkowego do Grzędzic przebiegała ulicami: Księcia Bogusława IV, Hetmana Stefana Czarnieckiego, Wojska Polskiego, Marii Konopnickiej, Marszałka Józefa Piłsudskiego oraz w Grzędzicach ulicami: Długą, Jeziorną, Aleja Gryfa, Lipową, Brzozową. Jednocześnie od poniedziałku do piątku linia komunikacyjna nr 33 funkcjonowała na trasie od Zintegrowanego Centrum Przesiadkowego do Sułkowa.

- **remont kanalizacji na skrzyżowaniu ulic Kardynała Stefana Wyszyńskiego, Dworcowej i Księcia Barnima I**

Inwestycja realizowana była od 15.11.2021 r. do 24.11.2021 r.

W czasie realizowania inwestycji autobusu linii komunikacyjnych nr 2 i 8 kursowały z pominięciem ulicy Kardynała Stefana Wyszyńskiego. Inwestycja realizowana była bez zmiany rozkładu jazdy autobusów.

Zagrożenia dla działalności Spółki

W związku z trwającą epidemią COVID-19, skutkującą ograniczeniami w swobodnym przemieszczaniu się ludności a w skutkach spadku ilości pasażerów w autobusach Spółka dostosowała wielkość podaży pracy przewozowej do sytuacji wynikającej ze skutków wprowadzonych obostrzeń. Zarząd Spółki na bieżąco podejmował działania zmierzające do zmniejszenia kosztów funkcjonowania Spółki, poprzez między innymi zmniejszenie zatrudnienia.

Pandemia osłabiła kondycję finansową Spółki. Spółka przeszła właściwie wszystkie fazy radzenia sobie z sytuacją kryzysową: fazę dezorganizacji, fazę adaptacji, czyli przystosowania do nowych realiów, która kosztowała wiele wysiłku, wreszcie fazę wyczerpania. Na tę fazę wyczerpania nałożył się nowy kryzys, skutki wojny w Ukrainie.

24 lutego 2022 roku Rosja zaatakowała Ukrainę. Skutki ataku Rosji na Ukrainę odczuwa każdy podmiot gospodarczy. Bezpośrednio i szybko – w rosnących cenach surowców. Spółka 04.01.2022 roku kupiła olej napędowy w cenie netto 4,33 zł za 1/l obecnie tj. 29.03.2022 kupiłaby za 7,09 zł za 1/l.

Przyjęcie założenia kontynuacji działalności jest racjonalne, ale wojna Rosji z Ukrainą niesie za sobą wiele niepewności i ryzyk, których Spółka w momencie sporządzenia sprawozdania z działalności nie jest w stanie określić.

3.4.2. Działalność w zakresie ochrony środowiska

Spółka przykłada dużą wagę do minimalizowania skutków szkodliwego oddziaływania swojej działalności transportowej na środowisko. Zastąpienie najstarszych pojazdów nowymi autobusami, spełniającymi parametry w zakresie emisji spalin i hałasu wg normy EURO VI obniżyło emisję szkodliwych składników spalin do atmosfery.

Chcąc wzmocnić swój udział w środowiskowym filarze zrównoważonego rozwoju Spółka wprowadziła do stosowania systemowe podejście do **Systemu Zarządzania Środowiskowego**. Narzędzie to umożliwiło ochronę środowiska i reagowanie na zmiany warunków środowiskowych oraz osiągnięcie zamierzonych celów.

W dniu 04.01.2021 r. Spółka otrzymała pozytywną rekomendację o wydanie certyfikatu potwierdzającego zgodność wdrożonego Systemu Zarządzania Środowiskowego i spełnienia wymagania normy PN-EN ISO 14001:2015 w zakresie świadczenia usług polegających na przewozie osób i bagażu podręcznego środkami komunikacji autobusowej oraz przewozu osób niepełnosprawnych pojazdami przeznaczonymi do świadczenia tego typu usług.

W roku 2021 spółka dokonała modernizacji istniejącej myjni pojazdów użytkowych w celu zmniejszenia zużycia wody w procesie mycia pojazdów oraz polepszenia jakościowego ścieków zrzucanych do kanalizacji miejskiej.



Aktualnie w nowej myjni, mycie pojazdów odbywa się w hali o lekkiej konstrukcji zabudowy, a zużywana do mycia woda to około 80% objętości w stosunku do zużycia poprzedniego.

Myjnia wyposażona jest w urządzenia pozwalające na powtórne wykorzystanie wody w obiegu zamkniętym. Ścieki z myjni trafiają do osadników, gdzie woda oczyszczana jest grawitacyjnie, następnie przepływa do separatora związków ropopochodnych, a na koniec procesu uzdatniania przepływa do zbiornika retencyjnego skąd pobierana jest z powrotem do mycia.

3.4.3. Działalność w zakresie polityki społecznej (w szczególności: pomoc społeczna, zdrowie, rodzina, seniorzy, osoby niepełnosprawne)

Spółka realizuje usługi transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej, w tym w szczególności :

- a) zapewnia dojazd do miejsc pracy, korzystania z usług rekreacji i wypoczynku, zastępując transport indywidualny,
- b) zapewnia dowóz dzieci do szkół,
- c) zapewnia możliwość przejazdu osobom niepełnosprawnym, w tym również na wózkach inwalidzkich,
- d) umożliwia bezpłatne przejazdy osobom uprawnionym,
- e) zwiększa dostępność komunikacyjną dla mieszkańców miejscowości okolicznych gmin,
- f) wpływa na warunki funkcjonowania terenów o szczególnym znaczeniu gospodarczym dla Stargardu, w tym m.in. stref przemysłowej.

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji Sp. z o. o. w Stargardzie eksploatuje autobus klasy MINI o pojemności 24 pasażerów, którym przede wszystkim realizuje przewozy osób, na kursach linii o mniejszym napełnieniu.

Tym samym autobusem Spółka realizuje przewozy na linii „SENIOR”, której trasa przejazdu przebiega do i z placówki opiekuńczej oraz od i do miejsca zamieszkania seniorów, dla których przewóz jest nieodpłatny. Jednocześnie z autobusu na tej linii komunikacyjnej mogą korzystać również wszyscy inni pasażerowie komunikacji miejskiej ponosząc opłaty zgodnie z obowiązującym cennikiem.

Przewozy osób niepełnosprawnych to jedna z podstawowych działalności Spółki, którą realizujemy pojazdami przystosowanymi do przewozów osób z niepełnosprawnościami ruchowymi , w tym również na wózkach inwalidzkich do placówek oświatowych oraz opieki medycznej.

3.5. Kierunki rozwoju Spółki w kontekście kierunków rozwoju Miasta

Trasy linii oraz podaż usług przewozowych mierzona częstotliwością kursowania autobusów ewoluują wraz z rozbudową infrastruktury mieszkaniowej i przemysłowej miasta Stargard.

Stargard, dnia 31 marca 2022 r.

PREZES ZARZĄDU
JAN GUMUŁA