

# ul .Portowa

## ETAP I

przejście przy MDK

## ETAP II

przejście przy Bramie Młyńskiej



### LEGENDA

- projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej surowo-tupanej 10x10 cm
- projektowana droga dla pieszych z kostki kamiennej 10x10 cm cięto-tupanej płomieniowanej koloru szarego
- projektowana droga dla pieszych z kostki kamiennej 10x10 cm surowo-tupanej koloru szarego
- istniejąca droga dla pieszych
- projektowany krawężnik trapezowy kamienny 15x30 cm – światło 6 cm
- projektowany krawężnik kamienny 15x30 cm – światło 12 cm
- projektowany opornik kamienny 15x30 cm – światło 0 cm
- projektowany krawężnik kamienny z odzysku- światło 12 cm
- istniejący krawężnik kamienny do regulacji – światło 12 cm
- istniejący krawężnik kamienny do regulacji – światło 6 cm
- projektowane obrzeże kamienne 8x30 cm
- projektowany ściek przykrawężnikowy
- projektowana barierka
- istniejąca granica działki
- linia rozgraniczająca – teren przeznaczony pod inwestycję
- projektowana zielen – trawa
- projektowana zielen – trawuła japońska "Magic Carpet"
- projektowana zielen – jątowiec sabiński "Blue Danube"

## PLAN SYTUACYJNY

Projekt: PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW mgr inż. Ryszard Kowalski 71-468 Szczecin ul. Sosnowa 6F tel./fax (091) 45 00 745	Zamawiający: GMINA MIASTO STARGARD ul. Czarnieckiego 17 73-110 Stargard		
Nazwa i adres inwestycji Budowa bezpiecznych przejść dla pieszych w pasie drogowym ulicy Portowej na terenie Starego Miasta w Stargardzie	Data 05.2024		
Obiekt ul. Portowa – przejścia dla pieszych			
Projektowała mgr inż. Sylwia Mierzwa	Numer uprawnień ZAP/0056/P00D/10	Podpis 	Skala 1:500
Sprawdził mgr inż. Ryszard Kowalski	43/Sz/78		
RYSUNEK NR 2		ARKUSZ NR 1/2	

Powinno znajdować się punkty osnowy  
 Podst. art. 15pr. 48 ust. 1  
 leżące i kartograficzne  
 westługanych